

Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende

John Woxström

070-936 07 99

john.woxstrom@akeri.se

Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se

annica.liljedahl@regeringskansliet.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS AV PROMEMORIA UNDANTAG FRÅN FÖRLÄNGNING AV TIDSFRISTER I FRÅGA OM FÄRDSKRIVARE OCH FÖRARKORT SAMT TIDSINTERVALLER FÖR BESIKTNING AV FORDON

Sveriges Åkeriföretag är med cirka 5 600 medlemsföretag med tillsammans cirka 38.000 fordon åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sammanfattning

- Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra mot förslagen så som de presenteras i promemorian
- Sveriges Åkeriföretag önskar dock i frågan om tidsfrister för att besiktiga färdskrivare få framföra att för den händelse att material, som köps in av de ackrediterade verkstäderna som utför denna besiktning, trots allt skulle komma att drabbas av leveransproblem, så betonar Sveriges Åkeriföretag vikten av att regeringen skyndsamt kan agera och låta artikel 4.1 i Omnibusförordningen trots allt få verkan.

- Sveriges Åkeriföretag önskar dock i frågan om tidsfrister för tillverkning av förarkort få framföra att för det fall att det trots allt skulle uppkomma leveransproblem av de tomma kortämnena för tillverkning av förarkort, så betonar Sveriges Åkeriföretag vikten av att regeringen skyndsamt kan agera och låta artiklarna 4.2 och 4.3 i Omnibusförordningen trots allt få verkan.

Allmänt

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss. Sveriges Åkeriföretag har tagit del av materialet i form av promemorian samt den text som publicerats av kommissionens så som varande den beslutade texten.

Närmare om förslaget till den nationella förordningen

Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra mot förslagen så som de presenteras i promemorian.

Sveriges Åkeriföretag önskar dock få framföra följande.

När det gäller frågan om tidsfrister för att besiktiga färdskrivare enligt artikel 23.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 165/2014 så är det så att material köps in av de ackrediterade verkstäderna som utför denna besiktning. Idag synes det inte föreligga problem med att köpa in material så som plomberingar med mera, men skulle det trots allt uppkomma leveransproblem, så betonar Sveriges Åkeriföretag vikten av att regeringen skyndsamt kan agera och låta artikel 4.1 i Omnibusförordningen trots allt få verkan.

När det gäller frågan om tidsfrister för tillverkning av förarkort för färdskrivare enligt artiklarna 28 och 29 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 165/2014 så köper Transportstyrelsen de tomma kortämnena från en tillverkare i Nederländerna. För det fall att det trots allt skulle uppkomma leveransproblem av de tomma kortämnena för förarkort så betonar Sveriges Åkeriföretag vikten av att regeringen skyndsamt kan agera och låta artiklarna 4.2 och 4.3 i Omnibusförordningen trots allt få verkan.

När det gäller frågan om tidsfrister för att besiktiga fordon så har Sveriges Åkeriföretag för närvarande inget att erinra.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Infrastrukturdepartementets förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.



Ulric Långberg
Branschchef