



Kontaktperson i detta ärende
Mårten Johansson
070-671 13 85
marten.johansson@akeri.se

Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se
ylva.berg@regeringskansliet.se

Sveriges Åkeriföretags svar på I2020/02599

Remiss av Transportstyrelsens Promemoria om säkerhetshöjande åtgärder för korta dragbilar

Sveriges Åkeriföretag är med ca 5600 åkeriföretag och drygt 38.000 fordon åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sveriges Åkeriföretag lämnar detta remissvar med anledning av Transportstyrelsens Promemoria om säkerhetshöjande åtgärder för korta dragbilar.

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker Transportstyrelsens förslag som bl.a. innebär följande:

- Att det införs en ny 18 b § i 4 kap. trafikförordningen (1998:1276) med följande lydelse.
 - För en tung lastbil med två axlar varav en är drivande, till vilken det kopplats ett eller flera släpfordon, gäller vid färd på väg den 1 december–31 mars att:
 - minst 25 procent av fordonståget sammanlagda bruttovikt ska belasta drivande axel, eller
 - den sammanlagda bruttovikten av de tillkopplade släpfordonen inte överskrider lastbilens bruttovikt med mer än 1,5 gånger.
- Att det införs ett straffansvar i 14 kap. 4 och 11 §§ trafikförordningen (1998:1276) att både förare och fordonsägare kan dömas till penningböter om man inte uppfyller bestämmelsen i den föreslagna 18 b § i trafikförordningens fjärde kapitel.

Sveriges Åkeriföretag anser att Transportstyrelsens förslag medverkar till säkerhetshöjande åtgärder för 2 axlade tunga lastbilar. De föreslagna åtgärderna bör implementeras i Trafikförordningen.

Med vänlig hälsning



Märten Johansson