

## Remiss

# Förslag till ändring av föreskrifter om undantag från bestämmelser om antal passagerare i bil och föreskrifter om undantag från krav på lämplighetsbesiktning

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

### Bakgrund till förslaget

Det har framkommit förändringsbehov av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2006:69) om undantag från bestämmelser om antal passagerare i bil. Föreskrifterna innehåller otydligheter på ett antal punkter. Det finns inget undantag för hur man får placera passagerare, det innebär att man exempelvis inte kan använda sig av nuvarande föreskrifter vid skjutsning av studenter på studentflak vid en skolavslutning. När föreskrifterna skrevs torde andemeningen ha varit att undantagen även gällde placering av passagerare. Eftersom det inte tydligt framgår i nuvarande föreskrifter att undantag också gäller placeringen skrivs det in i föreskrifterna för att få en tydligare reglering för de som ska tillämpa föreskrifterna. Dessutom behöver begreppet bil ändras i föreskrifterna om undantag från krav på lämplighetsbesiktning. Föreskriften omfattar kombination av fordonsslag som numera inte omfattas av krav på lämplighetsbesiktning för att ta med passagerare då fordonsförordningen har ändrats och omfattar inte släpvagnar som dras av buss används för personbefordran.

### Förslagets innehåll i korthet

Förslaget innebär ett förtydligande av placering av passagerare vid till exempel studentflaksfirande samt av vilka som omfattas av undantaget på lämplighetsbesiktning av fordon, där fordonsslaget buss inte omfattas. I

övrigt är det hänvisningar till regelverk och språkvårdsförändringar som genomförts.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 januari 2021.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

### **Synpunkter**

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 27 november 2020. Vänligen **ange vårt diarienummer TSF 2020-134** i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

[vag@transportstyrelsen.se](mailto:vag@transportstyrelsen.se)

eller till

Transportstyrelsen  
Box 267  
781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen med kommentarer på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

### **Kontaktpersoner**

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Monika Morén, sakkunnig  
[monika.moren@transportstyrelsen.se](mailto:monika.moren@transportstyrelsen.se)  
Tel. 010-495 50 08

Björn Englund, sakkunnig och gruppleddare  
[bjorn.englund@transportstyrelsen.se](mailto:bjorn.englund@transportstyrelsen.se)  
Tel. 010-495 68 23

Med vänlig hälsning

Björn Englund  
Utredare