

Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende

John Woxström

070-936 07 99

john.woxstrom@akeri.se

Transportstyrelsen

kontakt@transportstyrelsen.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS AV FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV TRANSPORTSTYRELSENS FÖRESKRIFTER OM FÖRARPROV

Sveriges Åkeriföretag är med cirka 5 600 medlemsföretag åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sammanfattning

- Sveriges Åkeriföretag ser positivt på att möjligheten till undantag föreslås utökas till att omfatta bland annat behörigheterna BE, C1 och C1E
- Sveriges Åkeriföretag ställer sig frågande till den ytterligare ändringen i 4 kap.6 a §, som inte alls verkar kommenteras i konsekvensutredningen, och som innebär att orden "...utan kopplingspedal..." byts ut mot "...med automatisk växellåda..."
- Sveriges Åkeriföretag anser att den nuvarande lydelsen i 6 a §, med hänvisningen till fordon utan kopplingspedal, som något tydligare än den föreslagna lydelsen, fordon med automatisk växellåda
- Sveriges Åkeriföretag föreslår att en hänvisning till 1 kap. 1 § tredje stycket görs i 4 kap. 6 §.

Allmänt

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss. Sveriges Åkeriföretag har tagit del av materialet i form av konsekvensutredning samt författningsförslag med mera. Sveriges Åkeriföretag koncentrerar sitt svar på den del i remissen som handlar om utökningen av möjligheten att få avlägga körkortsprov för ytterligare ett antal högre behörigheter, och att få göra det i ett fordon med automatisk växellåda utan att därmed obligatoriskt få en inskränkning av behörigheten till endast automatväxlad bil, TSFS 2012:41.

Närmare om undantag för körprov i fordon med automatväxellåda

Sveriges Åkeriföretag ser positivt på att möjligheten till undantag föreslås utökas att omfatta även BE, C1 och C1E. Vi har inga synpunkter på D1 och D1E.

Sveriges Åkeriföretag ser att det smugit sig in en ytterligare ändring i förslaget till 4 kap. 6 a § i TSFS 2012:41 utöver att lägga till ytterligare körkortsbehörigheter i den paragrafen. Den ytterligare ändringen, som inte alls verkar kommenteras i konsekvensutredningen, innebär att det föreslås att orden "...utan kopplingspedal..." byts ut mot "...med automatisk växellåda...", se nedan i tabellen markerat med kursiv text.

Nuvarande lydelse i 4 kap. 6 a § 1 stycket	Föreslagen lydelse till 4 kap. 6 a § stycket
Trots kravet i 6 § får körprov för behörighet C, DE, D eller DE genomföras i fordon <i>utan kopplingspedal</i> , om den sökande redan har eller har haft ett körkort med behörigheten B för fordon med manuell växellåda.	Trots kravet i 6 § får körprov för behörighet BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D och DE genomföras i fordon <i>med automatisk växellåda</i> , om den sökande redan har eller har haft ett körkort med behörigheten B för fordon med manuell växellåda,

Definitionen av manuell växellåda respektive automatisk växellåda finns i samma föreskrifts 1 kap. 1 § 3 stycket. Definitionen bygger på den definition som finns i Bilaga II till direktiv 2006/126/EG, punkterna 5.1.1 och 5.1.2. Frågan är då varför Transportstyrelsen väljer att nu göra denna ändring?

Sveriges Åkeriföretag uppfattar den nuvarande lydelsen i 6 a §, med hänvisningen till fordon utan kopplingspedal, som något tydligare än den föreslagna lydelsen, fordon med automatisk växellåda. Skillnaden består i att nya tunga fordon, med nya drivmedel i vissa fall inte ens har en växellåda. Om man tänker sig ett tungt fordon som drivs med el från batterier ombord på fordonet, och där det mycket väl kan saknas en växellåda, så blir frågan hur en person uppfattar möjligheten att använda ett sådant fordon vid ett körprov. Med dagens lydelse att fordonet saknar

kopplingspedal, så blir det ingen tveksamhet, man får använda fordonet. Men med den föreslagna lydelsen, där det sägs att man får utföra körprovet i ett fordon med automatisk växellåda, så kommer man snabbt att konstatera att detta fordon inte har en automatisk växellåda. Risken är överhängande att personen inte studerar 1 kap. 1 § 3 stycket och den definitionen som finns där, och därmed får uppfattningen man inte får använda detta fordon för körprov i det här fallet eftersom fordonet inte ens har en växellåda, alltså varken manuell växellåda eller automatisk växellåda. Det kan alltså för tydlighetens skull finnas anledning att i 4 kap. 6 § göra en hänvisning till 1 kap. 1 § tredje stycket och definitionen av ett fordon med manuell växellåda och att ett fordon som inte uppfyller dessa kriterier ska anses vara ett fordon med automatisk växellåda, även om det alltså inte ens har en växellåda.

Sveriges Åkeriföretag föreslår alltså att en hänvisning till 1 kap. 1 § tredje stycket görs i 4 kap. 6 §.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Transportstyrelsens förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.



Ulric Långberg
Branschchef

