



Kontaktperson i detta ärende
Mårten Johansson
070-671 13 85
marten.johansson@akeri.se

Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten
103 33 Stockholm

i.remissvar@regeringskansliet.se
ylva.berg@regeringskansliet.se

Sveriges Åkeriföretags svar på I2020/01411/TM

Ändring av trafikförordningen avseende största tillåtna längd för fordon med aerodynamiska förarhytter

Sveriges Åkeriföretag är med ca 5600 åkeriföretag och drygt 38.000 fordon åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sammanfattning

Sveriges Åkeriföretag föreslår:

- att vissa ändringar införs i Trafikförordningen enligt tabellen och motiveringen nedan och tillstyrker med dessa ändringar Transportstyrelsens förslag,
- att referens också införs till Trafikförordningen 4 kap 14 §, som möjliggör att internationella fordon på 16,5 meter och 18,75 meter, kan använda aerodynamiska hytter,
- att för fordons framkomlighet utgå från fordons framaxel i stället för fordons front, när det gäller godkänt avstånd till bakre icke styrande axel,
- att s.k. påhängstruck inom 1,5 meter längst bak på fordonet inte räknas in i fordonslängd, i likhet vad som redan tillåts i Finland och Danmark,
- att regeringen utan ytterligare dröjsmål samverkar bättre genom att tillåta 34,5 meters lastbilar enligt Sveriges Åkeriföretags svar 16 2019 på remiss I2019/01058/TM, vilket har hög prioritet för effektiv implementering av åkerinäringens färdplan för fossilfri konkurrenskraft.

Transportstyrelsen föreslår	Sveriges Åkeriföretag föreslår
<p data-bbox="357 465 858 566">Förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276)</p> <p data-bbox="357 600 858 734">Regeringen föreskriver¹ att det i trafikförordningen (1998:1276) ska införas en ny paragraf, 4 kap. 17 e §, av följande lydelse.</p> <p data-bbox="357 768 858 1037">4 kap. 17 e § Fordon eller fordonståg med förarhytt som ger bättre aerodynamisk prestanda, energieffektivitet och säkerhetsprestanda får föras på andra vägar än enskilda trots att de fordonstågslängder som anges i 17 § överskrids.</p> <p data-bbox="357 1070 858 1272">För ett fordonståg med aerodynamisk förarhytt som, om det hade varit försett med en förarhytt som inte är aerodynamisk, hade haft en största längd av 24,0 meter ska följande villkor vara uppfyllda:</p> <ol data-bbox="357 1305 858 1968" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="357 1305 858 1440">1. Lastlängden bakom förarhytten, mätt parallellt med fordonets eller fordonstågets längsgående axel, får inte överstiga 20,61 meter. <li data-bbox="357 1473 858 1742">2. Avståndet, mätt parallellt med fordonets eller fordonstågets längsgående axel, från den längst fram belägna yttre punkten på lastutrymmet bakom förarhytten till den längst bak belägna yttre punkten på fordonet eller fordonståget, får inte överstiga 21,65 meter. <li data-bbox="357 1776 858 1968">3. Varje ingående motordrivet fordon som är i rörelse ska kunna vända inom en cirkelring som har en yttre radie på 12,5 meter och en inre radie på 5,3 meter. 	<p data-bbox="865 465 1361 566">Förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276)</p> <p data-bbox="865 600 1361 734">Regeringen föreskriver¹ att det i trafikförordningen (1998:1276) ska införas en ny paragraf, 4 kap. 17 e §, av följande lydelse.</p> <p data-bbox="865 768 1361 1037">4 kap. 17 e § Fordon eller fordonståg med förarhytt som ger bättre aerodynamisk prestanda, energieffektivitet och säkerhetsprestanda får föras på andra vägar än enskilda trots att de fordonstågslängder som anges i 14 § och 17 § överskrids.</p> <p data-bbox="865 1070 1361 1272">För ett fordonståg med aerodynamisk förarhytt som, om det hade varit försett med en förarhytt som inte är aerodynamisk, hade haft en största längd av 24,0 meter ska följande villkor vara uppfyllda:</p> <ol data-bbox="865 1305 1361 1968" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="865 1305 1361 1440">1. Lastlängden bakom förarhytten, mätt parallellt med fordonets eller fordonstågets längsgående axel, får inte överstiga 20,61 meter. <li data-bbox="865 1473 1361 1742">2. Avståndet, mätt parallellt med fordonets eller fordonstågets längsgående axel, från den längst fram belägna yttre punkten på lastutrymmet bakom förarhytten till den längst bak belägna yttre punkten på fordonet eller fordonståget, får inte överstiga 21,65 meter. <li data-bbox="865 1776 1361 1968">3. Varje ingående motordrivet fordon som är i rörelse ska kunna vända inom en cirkelring som har en yttre radie på 12,5 meter och en inre radie på 5,3 meter.

4. Fordonståget ska kunna vända inom en cirkelring som har en yttre radie på 12,5 meter och en inre radie på 2,0 meter. Ingen del av fordonståget eller lasten får vid vändningen svepa utanför respektive innanför cirkelarna. Ett fordonståg anses uppfylla dessa krav om avståndet från fordonstågets främsta punkt till dess bakersta icke-styrande axel är högst 22,5 meter.

4. Fordonståget ska kunna vända inom en cirkelring som har en yttre radie på 12,5 meter och en inre radie på 2,0 meter. Ingen del av fordonståget eller lasten får vid vändningen svepa utanför respektive innanför cirkelarna. Ett fordonståg anses uppfylla dessa krav om avståndet från fordonstågets främsta axel till dess bakersta icke-styrande axel är högst 21,5 meter.

17 f §

Trots 17-17 e §§ får, till ett fordon som används för godstransport, bakom lastutrymmet kopplas ett fordon eller ett arbetsredskap som används för att lasta eller lossa fordonet i fråga, oavsett att detta leder till att den största tillåtna längden på fordonet eller fordonskombinationen överskrids, om

- 1) det utrymme som används för godstransport inte blir större,**
- 2) inget annat allmänt tillåtet mått än längden överskrids, med maximalt 1,5 meter,**
- 3) bredden på det fordon som används för godstransport inte överskrids,**
- 4) det fordon till vilket fordonet eller arbetsredskapet kopplas uppfyller de krav på bakre underkörningsskydd som föreskrivits eller bestämts för det,**
- 5) kraven på synbarhet för ljus och bakre registrerings skylt och kraven på synbarhetsvinklar uppfylls antingen med fordonets egna lyktor och registrerings skylt eller med tilläggslyktor eller en tilläggsregistrerings skylt som monterats för detta ändamål, och**
- 6) det fordon eller det arbetsredskap som tillkopplats baktill på fordonet inte medför fara, och**

<p>Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om eller i ett enskilt fall besluta om undantag från de villkor som anges i första stycket.</p> <hr/> <p>Denna förordning träder i kraft den 1 september 2020.</p>	<p><i>vars hela massa för kopplad enhet under transport bärs av fordonet för godstransport som enhet kopplats till.</i></p> <p>Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om eller i ett enskilt fall besluta om undantag från de villkor som anges i första stycket.</p> <hr/> <p>Denna förordning träder i kraft den 1 september 2020.</p>
---	--

Motivering

Internationella fordon

I Trafikförordningens 4 kap. 17e § refereras till 17 § som gäller både 24 meters och 25,25 meters fordon, som därmed kan använda aerodynamiska förarhytter, vilket är bra. Men här bör också införas hänvisning till Trafikförordningens 4 kap. 14 § som innebär att fordon i internationell trafik också kan använda aerodynamiska förarhytter trots att längderna 16,50 meter respektive 18,75 meter överskrids.

Framaxeln bättre referenspunkt

I Trafikförordningens 4 kap. 17e § punkt 4 är fordonets framaxel en bättre referenspunkt för måttsättning av egenskaper som har betydelse för framkomlighet. Transportstyrelsens förslag att i likhet med tidigare regler utgå från främre punkten på fordonen blir mycket otydligt när de aerodynamiska hytternas framtida ökade längder kommer att variera för olika leverantörer. Främre överhänget framför framaxeln på ett fordon idag är normalt ca 1,3-1,4 meter men överhäng på ner till 1 meter kan finnas. Sveriges Åkeriföretag föreslår att framaxeln är referenspunkt för avstånd till fordonskombinations bakersta icke styrande axel och bör då med tanke på olika varianter av främre överhäng anges till 21,5 meter i stället för 22,5 meter.

Arbetsredskap ska inte ingå i fordonslängd

I Trafikförordningens 4 kap. 17f § föreslås att ny skrivning införs, i likhet med vad som redan tillämpas i Danmark och Finland, att arbetsredskap inte ingår i mätning av fordonslängd t.ex. en truck inom 1,5 meter som hänger bak på ett fordon och som medförs för att lasta och lossa gods. Regler i Sverige tvingar för närvarande transportföretag som har 24 meters eller 25,25 meters fordon att minska sin lastlängd om de t.ex. för att lasta eller lossa gods hos vissa kunder som saknar hanteringshjälpmedel, behöver ta med sig en truck som hänger längst bak på fordonet. Sveriges Åkeriföretag föreslår att arbetsredskap tillåts att medföras utan att de behöver mätas in i tillåten

fordonslängd. Pandemier typ Covid -19 har visat betydelsen av fungerande lastbilstransporter samtidigt som avstånd mellan människor upprätthålls för att hindra smittspridning. Distansering kan uppnås mellan förare och kund vid lastning och lossning då många godstyper kan lastas och lossas med befintlig utrustning som tipp eller kran på fordonen, men om det krävs truck så behöver föraren be om hjälp eller låna andras utrustning. Regler som underlättar användning av egen medhavd truck behövs för ökad flexibilitet under speciella förhållanden.



Bilder: Påhängstruck för lastning och lossning som hänger längs bak på fordon tillåts utöver fordonslängd i flera länder t.ex. Finland och Danmark.

Regeringens samverkan med åkerinäringens färdplan

Sveriges Åkeriföretag hemställer att regeringen utan ytterligare dröjsmål samverkar bättre med förutsättningar som behövs för effektiv implementering av åkerinäringens färdplan för fossilfri konkurrenskraft. Högkapacitetsfordon är en av nyckelfaktorerna i färdplanen och 34,5 meter långa lastbilar kan väsentligt medverka till en ökad samhällsnytta med effektivare godstransporter på väg. Nettonuvärdeskvoten för längre lastbilar är 11 vilket är extremt bra för samhället och miljöarbetet. Regeringen bör därför snarast verkställa förändringar i Trafikförordningen som möjliggör användning av upp till 34,5 meter långa lastbilar i likhet med vad Finland redan har genomfört för att stärka sin konkurrenskraft. Infrastrukturdepartementet har för ett år sedan fått förslag till ändrad Trafikförordning genom Sveriges Åkeriföretags svar 16 2019 på remissen I2019/01058/TM om Trafikverkets rapport, längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter.

Med vänlig hälsning



Rickard Gegö