



Kontaktperson i detta ärende  
Mårten Johansson  
070-671 13 85  
[marten.johansson@akeri.se](mailto:marten.johansson@akeri.se)

Myndigheten för samhällsskydd  
och beredskap  
651 81 Karlstad

[registrator@msb.se](mailto:registrator@msb.se)  
[josefine.gullo@msb.se](mailto:josefine.gullo@msb.se)

## Sveriges Åkeriföretags svar på 2020-00532

### Remiss - Förslag till Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S 2021) samt på järnväg (RID-S 2021)

Sveriges Åkeriföretag är med ca 5600 åkeriföretag och drygt 38.000 fordon åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sveriges Åkeriföretag föreslår en viktig ändring i ADR Bilaga S enligt nedan men har i övrigt inget att erinra mot MSBs förslag till ändringsföreskrifter som baseras på ändringar som meddelats av FN.

Sveriges Åkeriföretag föreslår ändring i ADR Bilaga S 10.1.1.3-10.1.1.5 så att äldre tankar godkända enligt ADR S inte fasas ut den sista december 2020 utan i stället *tillåts användas tills en godkänd sexårskontroll inte längre kan uppnås.*

MSB föreslår borttagning av 10.1.1.3-10.1.1.5	Sveriges Åkeriföretag föreslår att behålla 10.1.1.3-10.1.1.5 med ny lydelse enligt nedan
<del>10.1.1.3 (Borttagen.) Med undantag av fasta tankar (tankfordon), avmonterbara tankar och batterifordon som omfattas av övergångsbestämmelserna i 1.6.3.6 (b) i bilaga A till denna författning, får fasta tankar (tankfordon);</del>	10.1.1.3 (Borttagen.) Med undantag av fasta tankar (tankfordon), avmonterbara tankar och batterifordon som omfattas av övergångsbestämmelserna i 1.6.3.6 (b) i bilaga A till denna författning, får fasta tankar (tankfordon);

<p>avmonterbara tankar och batterifordon som tillverkats före ikraftträdandet av bestämmelserna tillämpliga från den 1 januari 1993, användas till och med den 31 december 2020, om de konstruerats i enlighet med bestämmelser gällande enligt ADR-S den 31 december 1992.</p> <p>10.1.1.4 (Borttagen.) Slamsugartankar tillverkade före den 1 juli 1999 men som inte uppfyller de från den 1 januari 1999 gällande bestämmelserna i bilag B.1e får användas till och med den 31 december 2020, om de tillverkats i enlighet med de nationella bestämmelserna (ADR-S) som gällde den 31 december 1998.</p> <p>10.1.1.5 (Borttagen.) Slamsugartankar tillverkade före den 1 januari 2003 men som inte uppfyller de från den 1 januari 2003 gällande bestämmelserna i kapitel 6.10 får användas till och med den 31 december 2020, om de tillverkats i enlighet med de nationella bestämmelserna (ADR-S) som gällde den 30 juni 2001.</p>	<p>avmonterbara tankar och batterifordon som tillverkats före ikraftträdandet av bestämmelserna tillämpliga från den 1 januari 1993, användas tills <u>en godkänd sexårskontroll inte längre kan uppnås och med den 31 december 2020</u>, om de konstruerats i enlighet med bestämmelser gällande enligt ADR-S den 31 december 1992.</p> <p>10.1.1.4 (Borttagen.) Slamsugartankar tillverkade före den 1 juli 1999 men som inte uppfyller de från den 1 januari 1999 gällande bestämmelserna i bilag B.1e får användas tills <u>en godkänd sexårskontroll inte längre kan uppnås och med den 31 december 2020</u>, om de tillverkats i enlighet med de nationella bestämmelserna (ADR-S) som gällde den 31 december 1998.</p> <p>10.1.1.5 (Borttagen.) Slamsugartankar tillverkade före den 1 januari 2003 men som inte uppfyller de från den 1 januari 2003 gällande bestämmelserna i kapitel 6.10 får användas tills <u>en godkänd sexårskontroll inte längre kan uppnås och med den 31 december 2020</u>, om de tillverkats i enlighet med de nationella bestämmelserna (ADR-S) som gällde den 30 juni 2001.</p>
--	---

### Bakgrund

Sveriges Åkeriföretag har noterat MSB information och problembeskrivning i epost 28 maj 2020 enligt nedan:

- Dessa övergångsbestämmelser har funnits med under en längre tid i ADR-S och slutdatum för hur länge dessa tankar ska få användas infördes i ADR-S 2015, vilket MSB har informerat om genom bland annat konsekvensutredningarna inför införandet av ADR-S 2015 och ADR-S 2019.
- MSB har inte fått några reaktioner från branschen vid någon av de remisser som gick ut (vilka även finns tillgängliga på MSB:s hemsida) inför införandet av slutdatumet 31 december 2020. Remisserna skickades även ut till branschföreträdare för att nå så många som möjligt.

- MSB på senaste tiden har mottagit en del synpunkter och frågor kring övergångsbestämmelse 10.1.1.3 i ADR-S 2019 och dess slutdatum. Initialt hade MSB fått uppgifter om att övergångsbestämmelse 10.1.1.3 berör en handfull fordon vid införandet av slutdatumet. Den uppgiften har nu succesivt ändrats till att beröra ca hundra fordon.
- MSB undrar om ni har någon uppfattning om antalet fordon med ADR-S tankar som berörs av övergångsbestämmelse 10.1.1.3 i ADR-S och vad ni anser om att dessa gamla ADR-S tankar inte får används efter slutdatumet enligt övergångsbestämmelsen.
- Om MSB skulle backa och tillåta att dessa ADR-S tankar får fortsätta att användas ytterligare en tid efter 31 december 2020, skulle detta innebära en hårt slag för företag som redan har gjort nyinvesteringar. Vi undrar därför om ni även har några uppgifter som tyder på att nyinvesteringar/beställningar har påbörjats.

Sveriges Åkeriföretag har samma dag den 28 maj 2020 till MSB föreslagit att:

- MSB efterfrågar verifierad information från besiktningsföretag, som gör treårs- och sexårskontroller av ADR-S-tankar, hur många ADR-S tankar som riskerar att fasas ut vid årsskiftet 31 december 2020 baserat på övergångsbestämmelser i avsnitt 10.1.1 i ADR-S.
- Med anledning av Covid-19, dess ekonomiska påverkan, försämrade leveranskapacitet av nya tankfordon, att säkra transportkapacitet så att bristsituationer inte uppstår, minska risken för konkurser i branschen, så bör övergångsregeln omedelbart förlängas, till en början åtminstone i tre år och efter utredning och omprövning tas bort.
- Treårs- och sexårs-kontroller genomförs på ett likvärdigt sätt för både ADR och ADR-S tankar och de var lika säkra när de togs i drift från början. Vad Sveriges Åkeriföretag förstår har ADR tankar ingen bortre gräns för utfasning så vida inte tre- eller sex-årskontroller identifierar brister som leder till utfasning. Om ADR-S hanteras konkurrensneutralt så borde också ADR-S tankar slippa att bli utfasade enbart på grund av ålder. Säkerheten garanteras i stället av tre- och sex-årskontroller. Sveriges Åkeriföretag anser att MSB bör överväga att ta bort kravet på utfasning av ADR-S tankar enbart på grund av ålder.
- När regeln om utfasning av ADR-S tankar infördes fick Sveriges Åkeriföretag uppfattningen att det var endast ett fåtal tankar som berördes. Men senare information tyder på att antalet tankar som berörs är betydande liksom att betydande ekonomiska konsekvenser uppstår utan att i sak någon betydande säkerhet adderas med utfasning av gamla kontrollerade och därmed säkra tankfordon.
- Nya tider och bättre information och beslutsunderlag är en bra grund för MSB att revidera beslutet att fasa ut ADR-S tankar.

Sveriges Åkeriföretag skickade påminnelse till MSB den 1 september 2020 med begäran om svar.

Med detta remissvar den 8 september 2020 föreslår en Sveriges Åkeriföretag en lösning med ny skrivning i ADR Bilaga S 10.1.1.3-10.1.1.5 med innebörden att nämnda fordon föreslås kunna användas tills en godkänd sexårskontroll inte längre kan uppnås. Detta innebär att säkerheten kan värnas och att fordon inte bör fasas ut enbart på grund av ålder.

Sveriges Åkeriföretag anser att nyttan med föreslagen ändring torde vida överstiga vissa olägenheter för de företag som redan förnyat eller beställt ett nytt fordon.

Med vänlig hälsning



Mårten Johansson