



Åkerihistoriska

För att bevara historiskt värdefullt material kring åkerier, åkerifordon och utrustning bildades Åkerihistoriska Sällskapet 1992. Sällskapet arbetar med dokumentation av åkeriernas utveckling och samverkar med andra sammanslutningar med vägfordons- och trafikhistorisk inriktning. Mer information på www.akerihistoriska.se

ÅHS - ännu mer att räkna med

ÅHS är numera en av de rikstäckande organisationer som ingår i Transporthistoriskt nätverk (ThN). Nätverket bildades 2012 och ska tillvarata en förstärkt bevaranderätt för det rörliga kulturarvet. Tidigare bestod det av tio riksorganisationer och nu är det således elva. De organisationer som representeras täcker mycket bra upp det som hör till ämnesområdet, men... en väsentlig del saknades som eget område, nämligen tunga transporter på vägnätet och dess organisationer. Vårt lands utveckling och försörjning hade varit omöjligt utan tunga transporter på väg. Ansvarig för nätverket är Arbetets museum i Norrköping som också är sammankallande. ÅHS har beslutat utse Anders (Ason) Andersson, ÅHS styrelse, att tillsvidare företräda ÅHS i nätverket. ●

ThN - Transporthistoriskt nätverk

- Arbetlivsmuseernas Samarbetsråd, ArbetSam
- Båthistoriska Riksförbundet, BHRF
- Järnvägshistoriska Riksförbundet, JHRF
- Motorhistoriska Riksförbundet, MHRF
- Museibanornas Riksorganisation, MRO
- Svensk Flyghistorisk Förening, SFF
- Sveriges Segelfartygsförbund, SSF
- Sveriges Ångbåtsförening, SÅF
- Vagnhistoriska Sällskapet, VHS
- Veteranflyggruppen EAA Sverige
- Åkerihistoriska Sällskapet, ÅHS



Fjällsvängen 2020

I SVEG fredagen den 3 juli gick startskottet för 22 veteranlastbils ekipage på Fjällsvängen 2020 arrangerat av Thomas Almén, ÅHS fordonsgrupp Mellannorrland.

Det bar iväg i riktning nordväst på riksväg 84 mot vackra fjällvidder. En guidad visning bjöds av påbyggnadsföretaget Vemservice AB i Vemdalen. Efter lunch i Hede gjordes ett avsteg från 84:an på smala grusvägar till väg 311 och vidare till Tännäs där lokal företagsanda visades genom ett bryggeri som på tre år ökat sin produktion från 35 liter om dagen till 1 000 liter.

Mot etappmålet i Bruksvallarna gjordes en mellanlandning på Myhrs Åkeri söder om

Funäsdalen.

I Bruksvallarna blev det åter inkvartering i campingstugor eller egna lösningar som lastbilshytter, trailerbostäder eller en husvagn gömd under kapell.

NÄSTA DAGS första stopp var åter ett besök på Myhrs Åkeri, men då på deras anläggning i Bruksvallarna. Därefter blev det färd över Flatruet, ett ovanligt flackt fjäll med väg belägen 975 meter över havet dit flera av veteranlastbilarna fick kämpa för att nå upp. På fjället serverades kolbulle, en typ av fläskpannkaka som gräddades på öppen eld.

Nästa stopp blev Ljungdalen och därefter flera

mil i riktning mot Åsarna med lunchstopp i Börtnan. Dessutom en rejäl avstickare på smala grusvägar och skog till Svenstavik och Hellberg & Son Åkeri AB som sparar på intressant transporthistoria i form av flera lastbilsobjekt.

TURENS SISTA övernattningsstopp blev i den natursköna byn Klövsjö och den gamla gården från 1700-talet som en gång i tiden har fungerat som forställe eller skjutsställe, dåtidens vägkrog.

Sista dagens motormarsch avslutades med fika i Älvros hembygdsförenings fina gård som detta år inte höll öppet men gjorde undantag för sällskapet. ●

