



Infrastrukturdepartementet

Remiss av PM – ändring av trafikförordningen avseende största tillåtna längd för fordon med aerodynamiska förarhytter

Remissinstanser

AB Volvo

BIL Sweden

Kommerskollegium

Konkurrensverket

Lastfordonsgruppen

Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF)

Naturvårdsverket

Näringslivets transportråd

Polismyndigheten

Regelrådet

Scania AB

Skogsindustrierna

Statens Energimyndighet

Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)

Swetic - Swedish Association for Testing, Inspection and Certification

Svenska Transportarbetareförbundet

Sveriges standardiseringsförbund

Sveriges Åkeriföretag

Trafikverket

Transportföretagen

Transportstyrelsen

Åklagarmyndigheten

Remissvaren ska ha kommit in till Infrastrukturdepartementet **senast den 30 juni 2020**. Svaren bör lämnas i bearbetningsbar form (t.ex. Wordformat) per e-post till i.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till ylva.berg@regeringskansliet.se. Ange diarienummer I2020/01411/TM och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet. Remissinstansens namn ska även anges i dokumentnamnet.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i promemoria.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Promemorian kan dessutom laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss – hur och varför (SB PM 2003:2, reviderad 2009-05-02). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.



Maria Gelin

Departementsråd

