

Norråkar'n

#2/2019

VI BESÖKER!

Läs mer om
Malmtransporter
i Norr AB på
sida 16!

Årets vinnare
STIPENDIATERNA



14 Burlink Transport
förvärvar nu nytt företag.

20 Norråkarn gör ett besök
hos Allsåns Åkeri.

Självaste statsministern
besökte Öhrlunds Åkeri. **22**

Sveriges Åkeriföretags
årliga seminarieresa. **28**

Mercedes-Benz Trucks



Lastbilar som har helhetstänket

Som en av världens största lastbilstillverkare vet vi vad som krävs för att leverera. Dagens företag behöver lastbilar som är pålitliga, hållbara och anpassade efter sin verksamhet. Oavsett vilket verksamhet du bedriver så har vi en modell för alla, vi erbjuder lastbilar för fjärr- och linjetrafik, distribution och entreprenad.

Varmt välkommen in till din närmaste återförsäljare för att få mer information eller läs mer på mercedes-benz.se



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

BilDahl AB
www.bildahl.se
Umeå - Örnsköldsvik - Skellefteå - Luleå

Bildahl Umeå AB, Formvägen 6, 906 21 Umeå, Tel 090-18 50 00

Försäljning Lastbilar Umeå/Ö-vik/Skellefteå
Henrik Sundin Försäljningschef 070-3303232
Jerker Andersson 070-277 76 33

BilDahl Luleå, Besiktningssvägen 13, Storheden Luleå, Tel 0920-47 56 00
Kent Isacson 070-977 00 59
Anders Westerberg 070-299 44 20

Landrins Bil

Landrins Bil, Bergsgatan 120, 853 50 Sundsvall, Tel: 060-14 00 00

Försäljningschef Transport/Tunga Fordon
Morgan Parment 060-14 00 45

VÅREN, EN TID DÅ ALLT HÄNDER!

LEDARE

Transportkonferens och Sveriges Åkeriföretag Norr 's årsmöte i Åre. Afterwork och frukostmöten på flera ställen i regionen. Seminariekryssning på Medelhavet, samt Sveriges Åkeriföretags årsmöte i Skövde!

Därtill kommer att vi genomfört kunskapstest på transportgymnasierna i hela regionen. På de skolor som medverkat, kommer vi att dela ut stipendium till en elev, som lärarna valt ut efter vissa kriterier.

Stipendiet är en studieresa till hösten tillsammans med både förtroendevalda och tjänstemän från regionen.

Detta är bara en del av allt som är gjort, eller ska göras i region Norr under året! Vi kan väl säga som en f.d regionchef sa: "Ljuset kommer från Norr"

Från ställningstagande till åtagande!

Nyligen lanserades Fair Transport 2.0, som höjer statusen ytterligare några snäpp, på alla som ansluter sig. Detta gäller både transportsäljande som transportköpande företag och organisationer.

Under lanseringen visades en film där tre åkeriföretagare förklarade varför Fair Transport är så viktigt. Att två av dessa är åkeriföretagare från Norr och samtidigt sitter i SÅ-Norr 's styrelse, gör att jag känner mig väldigt stolt och privilegierad.

Vi från SÅ-Norr kommer att finnas med under Almedalsveckan. Där arrangerar vi och träffar ett antal politiker och kommunala tjänstemän från regionen. Vi vill med dessa möten visa hur de kan göra skillnad vid offentliga upphandlingar, genom att implementera Fair Transport i sina upphandlingssystem.

Med dessa ord vill jag önska alla en fin sommar!



Kent Ernerstedt
Ordförande
Sveriges Åkeriföretag Norr

REDAKTION & STYRELSE

NORRÅKAR'N

Medlemstidning för Sveriges Åkeriföretag Norr. Utkommer med fyra nummer per år.

Postadress: Storgatan 28F,
903 21 Umeå • Tel: 010-510 54 00
E-post: infonorr@akeri.se
www.akeri.se/regioner/norr

ANNONSER

Anna Näslund
Tel: 070-360 54 60
E-post: anna@spiggmedia.se

Hanna Svensén
Tel: 072-453 72 03
E-post: hannasvensen@spiggmedia.se

ANNONSHANTERING

Svart Pist Publishing AB
E-post: annons@svartpist.com

LAYOUT

Svart Pist Publishing AB
Nathalie Häll
Tel: 0651-122 22
E-post: nathalie@svartpist.com

ANSVARIG UTGIVARE

Kent Ernerstedt
Ordförande
Sveriges Åkeriföretag Norr
Tel: 070-632 80 48
E-post: kent@lyckseletransport.se

Tryck: Mitt Media Print AB.
Upplaga: 1 200 ex.

MEDLEMMARNAS FÖRLÄNGDA ARM

Styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr representeras av åtta ledamöter från olika områden i de fyra nordligaste länen. Styrelsen är medlemmarnas ombud och förlängda arm. Har du som medlem något du vill framföra går det bra att höra av sig även till styrelsen.



ORDFÖRANDE
Kent Ernerstedt
070-632 80 48
Lycksele



VICE ORDFÖRANDE
Stefan Sjögren
070-346 05 10
Tvärälund



LEDAMOT
Bengt-Olof Hemmingsson
070-331 61 44
Svenstavik



LEDAMOT
Richard Ferm
070-213 29 50
Sundsbruk



LEDAMOT
Tord Sandin
070-672 50 00
Arnäsfall



LEDAMOT
Kennet Larsson
070-630 12 88
Överkalix



LEDAMOT
Malin Öhrlund
070-640 75 30
Luleå



LEDAMOT
Johan Hyttsten
070-216 95 58
Järpen



INNEHÅLL #2 2019

6 Här sammanställer vi de senaste, aktuella **nyheterna** från branschen.

14 **Burlink Transport** tar över H Nilsson Återvinning och Transport.

16 Norråkarn besökte Roger Uusitalo på **Malmtransporter i Norr AB**.

20 Norråkarn har även besökt **Allsåns Åkeri** i Överkalix.

22 Statsminister Stefan Löfven besökte i april **Öhrlunds Åkeri**.

24 Här presenteras årets **stipendia-ter** som sedan 2008 delats ut.

26 **Umeå kommun** utbildar anställda till godstransporternas fördel.

28 Sveriges Åkeriföretag Norrs årliga **seminarieresa**. – i år till sjöss.

30 Regionchef Carina Ahlfeldt skriver några rader om **prissättningar**.



16



28

Med dig på vägen sedan 1919

KOMPLETTA EKIPAGE TIMMER & FLISPÅBYGGNADER LASTVÄXLARVAGNAR

VI FINNS PÅ MITTIA

Mittia

SE VÅRA NYHETER I LJUSDAL 16-17 AUGUSTI



FÖLJ VÅR RESA PÅ FACEBOOK @OPHOGLUNDS



OP höglunds ab

ophoglunds.se

010-45 67 900 · info@ophoglunds.se [f ophoglunds](https://www.facebook.com/ophoglunds)

AM TRAILER

OP släpet

Philipsen Lack AB

MÄHLERS - DIN TOTALLEVERANTÖR AV REDSKAP FÖR VÄGUNDERHÅLL



HYVELBLAD HB3N



FRONTPLOG DPH

SIDOPLOG SPH



NYHET! BOGSERAD
SPRIDARE FÖR LASTBIL



SIDOPLOG 45-B



STYRSYSTEM MC3



MÄHLERS

AB Mähler & Söner Hotingvägen 40, 880 51 Rossön
Tfn 0624 - 512 350 | info@mahlers.se | www.mahlers.se

Västerbotten

INFRASTRUKTURDAG

Örnfrakt bjöd på en traditionell trevlig familjedag

Lördagen den 11 maj arrangerade Örnfrakt Örnfraktsdagen – en trevlig familjedag för sina anställda, delägare, delägares anställda samt deras familjer och övriga intressenter. Dagen pågick mellan kl 10.00-14.00 på Örnfrakts område på i Svartbyn, Örnsköldsvik. Under dagen kunde man titta på Örnfrakts lastbil- och maskinpark. Till dagen var även utställare inbjudna att visa upp sina produkter och tjänster. På plats fanns bl a lastbilssäljare, drivmedelsbolag, däckfirmor, kommunen, teknik- och verktygsföretag, Sveriges Åkeriföretag Norr och andra intresseorganisationer.

Sveriges Åkeriföretag Norr tackar Örnfrakt för ett mycket trevligt arrangemang!

Göran Danielsson

Trevliga åkarträffar i Sundsvall, Luleå och Umeå

Under lättsammare former bjöds det, i Sundsvall, Luleå och Umeå, under två fredagskvällar i maj på kunskap om Sveriges Åkeriföretag och om åkerinäringen. Kvällarna innehöll också trevliga diskussioner, erfarenhetsutbyten och nätverkande samt önskemål om återkommande träffar likt denna innehållande aktuella ämnen om åkerinäringen.

Tidigare under våren har en liknande träff också hållits i Östersund.

Vi återkommer till hösten med inbjudan till nya spännande ämnen att lyssna till.

Tack alla som deltog!

Carina Ahlfeldt

Den 20 mars deltog jag på region Västerbottens infrastrukturdag som arrangerades på hotell Lappland i Lycksele. Syftet med dagen var att diskutera viktiga frågor kopplade till transport- och infrastrukturfrågor i länet där bland annat Trafikverket redovisade hur arbetet med att genomföra Länstransportplanen fortlöper.

Mårten Edberg – Infrastrukturstrateg vid region Västerbotten inledde dagen med att skapa lite förståelse kring de långa handläggningstiderna som behövs vid infrastruktursatsningar. Som exempel tog han Botniabanan. Visionsprojektet Botniabanan startade 1987. År 2010 invigdes Botniabanan. Med det perspektivet i åtanke behöver vi en stor mängd tålamod.

Han berättar vidare att bland annat vårt samarbete med nord Norge har medfört att vår status har behållits i EU och den Botniska korridoren i EU:s stomnätssystem givit oss och ger oss möjlighet till medfinansiering i olika infrastrukturprojekt. Mellan år 2007 och år 2020 har EU strukturfond investerat 450 miljoner i olika infrastrukturprojekt i Västerbotten och Norrbotten, vilket vi naturligtvis är otroligt glada för. Mårten avslutar med att säga att han tycker att de regionala politiker som har modet att stå upp för och engagera sig i en vision, de är riktiga hjältar.

Tids nog ser vi resultat.

Trafikverkets Stefan Karlsson och Linda Stenberg fortsatte med att berätta kring hur man arbetar med den nationella planen kopplat till länstransportplanen. Han pekar på vikten av att samverka kring olika projekt samt berättar bland annat att Trafikverkets process från upptäckt brist till utförande tar 6-7 år.

Joakim Berg, projektledare vid Botniska korridoren berättade om utvecklingen av EU:s transportsystem och Västerbottens del i ett gränsöverskridande transportsystem. Från att Södra halvan av Sverige historiskt sett på Norra Sverige som en buffertzon mot ryssarna för att försvara de stora städerna i söder till att Norra Sverige tar plats ute på världsmarknaden. Avstånden kan vara ett hinder men det kan också vara en möjlighet – en möjlighet att utveckla exempelvis en höghastighetsstandard på tåg.

Johnny Holmgren, Terminalchef vid NLC Storumanterminalen, fortsatte sedan dagen med att berätta om godstransporter efter Tvärstråket.

Här transporterar man i dag blandat gods och det gör att det går att få bra lönsamhet. Hans önskan är att E12 mellan Storuman och fram till norska gränsen prioriteras vad gäller underhåll för att underlätta logistiken vid transporter till och från Norge.

Carina Ahlfeldt



Av åkare. För åkare. Sedan 1961.

Kilafors grundades år 1961 av Sveriges åkare och det var tydligt vad vi ville åstadkomma. Tillsammans skulle vi ta fram de bästa produkterna, anpassade för det hårda nordiska klimatet och se till att vi alla kunde dra nytta av varandras kunskap och erfarenhet.

Mycket har hänt sedan 1961. Branschen har utvecklats, vi har utvecklats, men vår grundidé är densamma: Vi ska finnas där för dig och hjälpa dig att få det bästa ekipaget för dina utmaningar. Hos oss har vi svetsare, ingenjörer, ekonomer, säljare och tekniker. Vissa har själva drivit åkeri medan andra har varit anställda eller kanske haft en förälder eller släkting som drivit det. Det gemensamma är att vi alla har bra koll på åkeribranschen och en stark drivkraft att hjälpa dig att kunna vara ute på vägen och köra ännu fler mil – det enda vi ber dig om är att ta med oss på resan.

Läs mer på kilafors.se

Kilafors

Av åkare. För åkare.

LBC-träffar

Vi har påbörjat våra besök ute hos flera av regionens LBC. Än så länge har vi haft många bra samtal med både åkare och tjänstemän och vi hoppas att ännu fler passar på och tar chansen att växla några ord med oss när vi är på plats. Det är en bra möjlighet för dig som medlem att göra din röst hörd och en väldigt uppskattad dialog för oss som branschföreträdare. Vi behöver alla era åsikter, för att bidra till näringens bästa!

Dagar SÅ finns på LBC;

- BDX: 4/9, 10/10, 7/11, 3/12.
- Bilfrakt: 3/9, 8/10, 5/11, 9/12.
- Reaxcer: 12/9, 24/10, 21/11, 18/12.
- Inlandsfrakt: 5/9, 9/10, 6/11, 4/12.
- MTAB: 2/9, 7/10, 5/11, 2/12.
- Sundfrakt: 12/9, 16/10, 20/11, 18/12.
- VTG: 11/9, 17/10, 21/11, 17/12.
- Örnfrakt: 11/9, 16/10, 20/11, 17/12.

Carina Ahlfeldt

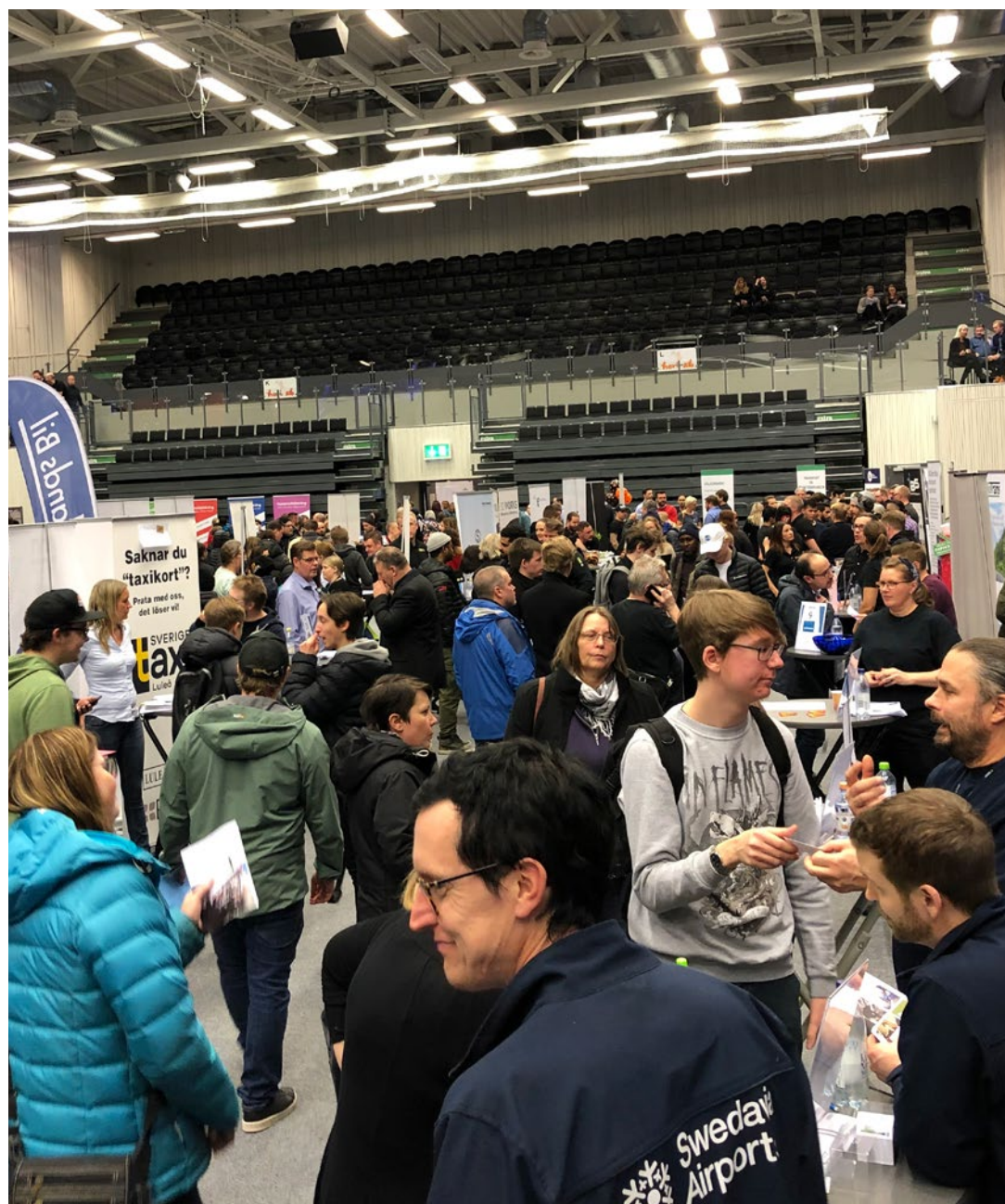


Foto: Johan Lundmark

REKRYTERINGSMÄSSA

Arbetsförmedlingen i Luleå och Luleå kommun arrangerar årligen en rekryteringsmessa för arbetssökanden som snart är färdiga med sin utbildning och kompetens, och som är tillgänglig redan nu eller som letar efter nya utmaningar och i dagsläget har en anställning.

Årets mässa hölls i Luleå Energi Arena och vi från Sveriges Åkeriföretag Norr representerades av Johan Lundmark.

Vår roll som branschorganisation på mässor som den här, är att representera åkerinäringen och att framför allt uppmärksamma om de goda möj-

ligheter som finns att jobba inom åkerinäringen.

Åkeribranschen var representerad från ett flertal aktörer, bland andra Alviks Trafik, BDX, Kalles Bud & Transport, Malmtransporter i Norr, Lindströms Transport, Logex, Postnord, Sveriges Åkeriföretag och TYA.

Som vi alla känner till så är behovet av duktig personal stort och det är därför glädjande att så många aktörer från transportnäringen syns på så många sätt som möjligt, som bland annat på rekryteringsmässor som denna. Totalt besöktes mässan av cirka 4 000 personer.

Johan Lundmark

EN DEL AV SVERIGES TÄTASTE VERKSTADSNÄTVERK!

Wist Last & Buss är Nordens största privata återförsäljare av Volvo lastbilar och bussar och därmed en del av hela 97 verkstäder runt om i Sverige. Du hittar oss på 19 platser från Köping i söder till Kiruna i norr.

Utöver din lastbil eller buss serverar och reparerar vi även ditt släp och dina påbyggnader samt har reservdelar till dessa.

Välkommen in till oss!

WIST 



wistlastbuss.se



Fair Transport

Det nya och uppdaterade Fair Transport är nu sjösatt – till mångas glädje. Vi från norr är lite extra nöjda över att ha två medlemmar som ambassadörer för Fair Transport i form av Tord Sandin och Malin Öhrlund.

För oss känns det självklart att gå från ett ställningstagande till ett åtagande och på det sättet visa att vi i branschen tar ansvar för trafiksäkerhet, miljö och företaget.

Vi tror också att Fair Transport kan bidra till att våra affärer blir mer hållbara och på det sättet även mer lönsamma då kunden får en större förståelse om kvalitet på transporter.

På lång sikt hoppas vi också att med allt fler anslutna kan Fair Transport bli ett ”märke”, ett skallkrav i offentliga upphandlingar. Då kan kommun, region och stat visa att man lever som man lär och tar ansvar för vilka transportörer man anlitar.

Vi från Sveriges Åkeriföretag Norr uppmanar er medlemmar att ansluta er till Fair Transport – ta möjligheten att göra ett åtagande för branschens fortlevnad.

Malin Öhrlund & Tord Sandin

Årsmöte och

TRANSPORTKONFERENS I ÅRE

I år var det Jämtlands tur att stå som värd för Sveriges Åkeriföretag Norrs årsmöte och transportkonferens. Dagarna genomfördes i Åre på det otroligt fina hotellet Copperhill, högst uppe på förberget Åre Björnen.

På torsdagen hade styrelsen för Sveriges åkeriföretag styrelsemöte, där både VD Rickard Gegö och ordförande för Sveriges Åkeriföretag Mikael Nilsson deltog. Under dagtid på fredagen hade deltagarna fri tid för de olika aktiviteter som Åre har att erbjuda och det var nog en och annan som passade på att ta tillvara på att besöka hotellets SPA-avdelning innan det var dags för föreningens årsmöte.

Mikael Nilsson valdes till ordförande på årsmötet. Stämman beslutade välja följande personer att ingå i styrelsen: Johan Hyttsten, Järpen (1 år kvar), Richard Ferm, Sundsbruk (1 år kvar), Stefan Sjögren, Tvärålund (1 år kvar), Malin Öhrlund, Luleå (1 år kvar), Tord Sandin, Örnköldsvik (Omval 2 år), Kent Ernerstedt, Lycksele (Omval 2 år) Bengt-Olov Hemmingsson, Svenstavik (Omval 2 år) och Kennet Larsson, Överkallix (Nyval 2 år). Till föreningens ordförande för en tid av ett år valdes likt föregående period Kent Ernerstedt, Lycksele. Vidare godkändes årsredovisningen och budget och avgifter beslutades. Per-Åke Liljergren, Gällivare, avgår som styrelseledamot efter många år i styrelsen. Kent Ernerstedt passade även på att tacka Sören Bäckström för den tid han suttit i föreningens valberedning.

Efter årsmötet hölls en gemensam middag med diskussioner om åkerinäringen och våra nordliga förutsättningar.

Årets transportkonferens hölls på lördagen och den blev mycket uppskattad, med intressanta föreläsningar från Mikael Nilsson som berättade om förutsättningar för åkeriföretagandet både nationellt och internationellt, Mikael Kyller från Transportstyrelsen som redogjorde för hur myndigheten framöver ska arbeta med sin tillsyn, forskaren Torbjörn Skytt som bl.a. på ett mycket kreativt sätt berättade om vilka förutsättningar som gäller för de olika drivmedelslösningarna

framöver och Trygg Hansa höll i en frågesport för att testa hur mycket deltagarna egentligen känner till om vad som gäller vid olika typer av skador och olyckor. Lördagen avslutades med en gemensam konferensmiddag.

Helgen bjöd på ett väldigt fint boende med häftig utsikt i direkt anslutning till Åres liftsistem, mycket bra mat och framför allt väldigt trevligt umgänge med många bra diskussioner!

Johan Lundmark



Avtackning av Sören Bäckström på årsmötet.



Några av deltagarna.



ANNA NÄSLUND

anna@spiggmedia.se

070-360 54 60

Säljare

KONTAKTA OSS!

Ring oss om du vill synas i vår nya tappning av Norrårkar'n!

Vi hör!

HANNA SVENSÉN

hannasvensen@spiggmedia.se

072-453 72 03

Säljare





Vi tar mässan till Umeå 2019

Köp förköp: loadupnorth.se

Uppge rabattkod: "15aug" för 20% rabatt om du köper före 15 augusti.



Mässan för entreprenadmaskiner, transport och rekrytering

29-31 AUGUSTI 2019 | UMEÅ

Den största branschmässan norr om Stockholm för alla som jobbar inom områdena entreprenadmaskiner, transport, rekrytering, jord och skog samt väg och anläggning.

SAMARBETSPARTNERS





Transportekonomi Bas

Vår utbildning i Transportekonomi Bas ger dig bättre kunskap som i sin tur leder till en ökad konkurrenskraft och därmed förbättrar lönsamheten i företaget.

28/8 Umeå *Anmälan 2 veckor före kursstart*

Eget på väg i Umeå

Kursen för blivande åkare i godstrafik, gå den hos oss!

2-5/12 + 9-12/12

Kursen behandlar EU-kraven på yrkeskunnande och de krav som Transportstyrelsen ställer. Kursen kan även läsas på distans om detta passar dig bättre.

YKB-utbildningar

Yrkeskompetensbeviset gäller i fem år. Därefter krävs att föraren går en återkommande fortbildning vart femte år för att förnya beviset. På ditt plastkort ser du hur länge din utbildning är giltig. Vårt råd till dig är att inte vänta för länge med att påbörja utbildningen.

Vill du att vi ordnar en företagsförlagd kurs hos dig? kontakta oss för offert.

ANMÄLAN: www.akeri.se/utbildningar

KONTAKT: 010-510 54 20 utbildning@akeri.se



PROGRAM

- 12:30 Välkommen, inledning av Sveriges Åkeriföretag
- 12:45 Anders Sellström (KD) EU-parlamentariker
- 13:30 Så bygger ni ert fordon för BK 4 *Lena Larsson Volvo Lastvagnar*
- 14:00 Optimalt däckval, dubbel- eller enkelmontage *Johan Granlund*
- 14:30 Fika
- 15:00 Jobba digitalt med standarden BEAst *Johan Andersson NCC*
- 15:30 Effektivare vinterväghållning *Christian Eriksson Trafikverket*
- 16:00 Konferensen avslutas



RIKSKONFERENS SKOG 16 AUG PÅ MITTIA SKOGSTRANSPORT

HUR MÖTER SKOGSLOGISTIKEN FRAMTIDEN?

INFO & ANMÄLAN

All info och anmälan hittar du på www.akeri.se/event.

Vi bjuder på lunch och entré till Mittia Skogstransport men föransmälan krävs via vår hemsida eller genom att maila till goran.danielsson@akeri.se senast 13 aug.

VÄLKOMMEN!

NÄR: Fredag den 16 augusti 2019 kl 09:00-12:15

VAR: Folkets Park, Folkparksrestaurangen, Ljusdal

PROGRAM

- 09:00 Välkommen!
Göran Danielsson, Sveriges Åkeriföretags nätverk Skogslogistik
- 09:05 Skogstransportnäringen i framtiden - möjligheter och utmaningar
Ulric Långberg, Sveriges Åkeriföretag
- 09:20 Var hittar vi framtidens skogsbilsförare? Vad förväntas av dig som arbetsgivare? Lasse Holm, TYA
- 09:40 Regeringsuppdraget Längre lastbilar
Kenneth Natanaelsson, Trafikverket
- 10:10 Hur får vi konkurrenskraftiga transporter i regionen?
Antti Vainio, Mellansvenska Handelskammaren
- 10:40 Kaffe
- 11:00 Lägesrapport om Transportstyrelsens kontroller
Gunilla Yourstone och Margaretha Näslund, Transportstyrelsen
- 11:30 Logistiken blir aldrig bättre än samarbetet mellan åkeri och transportledning
Christer Friberg, Unite Logistics och Christina Lundqvist, VSV Unite
- 11:50 Så bygger du ditt fordon
Lena Larsson och Lennart Cider, Volvo Trucks
- 12:15 Avslutning. Vi bjuder på lunch och entré till Mittia Skogstransport.

i samarbete med



FÖR FRAMTIDENS TRANSPORTER.

Scania har skräddarsydda lösningar för olika användningsområden som hjälper transportföretag att öka effektiviteten, prestandan och samtidigt minska miljöpåverkan. Egentligen handlar allt bara om att hjälpa kunderna att förbättra sin lönsamhet.



BERNERS TUNGA FORDON AB

bernerstungafordon.se

Christian Brorsson
Östersund
070-1099131

Patrik Berglund
Sundsvall
070-1089088

Mikael Olofsson
Östersund/Sollefteå
073-9802408

MOTORCENTRALEN

motorcentralen.se

Mats Fredriksson
Umeå
070-6653922

Staffan Darehed
Umeå
070-5141800

Bil Nord

bilnord.se

Göran Vestman
Lycksele
070-3303458

Peter Granholm
Örnsköldsvik
070-3179847

Norrlands Bil TUNGA FORDON

norrlandsbil.se

Petter Håkansson
Skellefteå
072-2162829

Tore Andersson
Skellefteå
070-6262199

Mikael Grusmark
Gällivare/Kiruna
070-5221143

Jan Nilsson
Piteå
070-3242220

Roger Sundelin
Luleå
070-6342217



BURLINK TRANSPORT FÖRVÄRVAR

Piteåbaserade Burlink Transport har per den 1 april i år tagit över tankbilskeppage och personal från H Nilsson Återvinning och Transport i Hudiksvall, samt utökat tanktransporter för andra uppdragsgivare.



Övertagandet av H Nilssons Återvinning och Transport i Hudiksvall omfattar 8 tankbilskeppage och 13 förare, samt tillhörande transportuppdrag för Q Star, St 1 och Swea Energi. 4 av ekipagen utgår från Sundsvall, 3 från Hudiksvall och 1 från Gävle.

Omsättningen i den övertagna verksamheten från H Nilssons Återvinning och Transport uppgår till cirka 22 miljoner kronor per år.

Utöver detta övertagande utökar Burlink sina transporter för Q Star ytterligare med 2 tankbilskeppage, varav 1 är placerat i Luleå och 1 i Umeå.

Den 1 februari i år övertog Burlink dessutom ett tankbilskeppage från Skoogs-koncernen då Skoogs Bränsle nyligen förvärvade Lundströms Gas & Svets i Kalix och där Skoogs nu sålt vidare tanktransportdelen i denna affär till Burlink. Ekipaget levererar bränsle åt Skoogs i Norrbotten.

– Expansionen inom tanktransportsektorn innebär att Burlink fördubblar sin fordonsflotta inom detta område, säger Åke Karlsson, vd i Burlink till Svensk Åkeritidning. Efter utökningen förfogar Burlink över en flotta på 20 tankbilskeppage.

Expansionen passar dessutom mycket bra med tanke på att Burlink nyligen avslutade ett mångårigt uppdrag där Burlink utfört arbeten med traktorer och truckar för rundvirkeshantering inne på Smurfit Kappas fabriksområde i Piteå.

Burlinks totala verksamhet omfattar ett 60-tal lastbilar – allt från paketbilar till tankbilskeppage.

Bolaget, som har 85 anställda och en årsomsättning på cirka 100 miljoner kronor, firar i år 100-årsjubileum.

Burlink ägs och drivs i dag av Kjell Lindqvist.

– Vi kan erbjuda våra kunder tjänster inom många transportområden, utöver tanktransporter exempelvis även godstransporter, transporter med specialfordon för asfalt, kranbilar, lång- och bredtransporter och maskiner, säger Kjell Lindqvist till Svensk Åkeritidning. Vi vill vara en naturlig länk i våra kunders verksamhetskedja och arbeta så nära våra kunder att vi kan upptäcka problem och hitta lösningar innan kunden hunnit påtala dem.

Transporterna med kraftliner för Smurfit Kappa fortsätter. Det nuvarande avtalet sträcker sig drygt fem år framåt. Burlink transporterade 509 000 ton kraftliner förra året till Piteå hamn.

Burlink kör också med en bil med kraftliner till Karlsborg där papperet bstryks och sedan körs tillbaka.

En annan verksamhetsdel för Burlink är hämtnings- och distributionstrafik i Piteå-området för DB Schenker med 8 lastbilar, i detta ingår även distribution åt Skellefteå Lastbilstation.

Burlink har dessutom 10 anläggningbilar och 4 traktorer som utför uppdrag för NTG och Ragnsells.

Burlink ägs och drivs av Kjell Lindqvist. Även dottern Cecilia är sedan många år verksam i företaget och hon har bland annat ansvar för ekonomin.

Sedan ett år tillbaka är Åke Karlsson vd i Burlink. Åke har mångårig erfarenhet av transport- och åkeribranschen och var tidigare bland annat mångårig platschef för Skellefteå Lastbilstation.

Kjell Lindqvist är i dag aktiv i bolaget som styrelseordförande med inriktning på affärsutveckling. □

Anders Karlsson



SKÄRMAR SOM TÅL ETT TUFFARE LIV

- Formstarka och motståndskraftiga
- Framtagna för nordiskt klimat
- Flera format, färger och materialkvalitéer

**MITTIA: SKOGSTRANSPORT 2019
VÄLKOMMEN TILL MONTER: B72**



Tel: +46 (0)490 822 80 | info@plastomer.se | www.plastomer.se



Rexus
Utbildning med kvalitet!

Dags att uppdatera dina utbildningar?

- Yrkeskompetens
- ADR
- Trafikverkets kravkurser
- Mobilkransutb.
- Grävmaskin
- Hjullastare
- Truck
- Kran

NYHET!
Trafikskola för
tung behörighet.
"Du anställer
vi utbildar".

rexusutbildningar.se



Öka säkerheten för chaufför, medtrafikanter och last!

Nytt komplett program av sandspridare och automatkätting
för ett bättre väggrepp på hala vintervägar.
Båda produkterna har marknadens lägsta egenvikt.

Heated by
Backer
HEATING SOLUTIONS

Powered by
BOSCH
Invented for life

Operated by
TELE RADIO AS



BevoGrip vår högkvalitets sandspridare är utvecklad i Norge och produceras i Danmark. Levereras med radiostyrning som standard. Bra lösning för påfyllnad av sand i front och topp. Placeringen av värmeelementet centralt i sanden över utmataraxeln säkrar en frostfri miljö och en ökad driftsäkerhet.



RotoGrip automatkätting från tyska RUD sprider snabbt ut kätting under hjulet och säkrar ett bra väggrepp. Lågbyggd design. RotoGrip aktiveras enkelt genom en knapptryckning i förarhytten. Den starka retur fjädern gör att återställningen efter aktiverat läge går snabbt och smidigt.

Johan Lundmark
och Roger Uusitalo.



MALMTRANSPORTER

i Norr AB

Jag och Carina Ahlfeldt besökte Roger Uusitalo, platschef på Malmtransporter i Norr AB, i Junosuando för att bland annat höra om deras verksamhet, hur de arbetar och för att få en inblick av vilka otroliga mängder gods som de hanterar. Åkeriet Malmtransporter i Norr bildades för att transportera järnmalmskoncentrat från anrikningsverket i dagbrottet i Kaunisvaara till omlastningsterminalen i Pitkäjärvi i närheten av Svappavaara. Företaget är ett systerbolag till Kaunis Iron AB.

Den 30 juli 2018 rullade den första bilen med malm från Junosuando, där företaget har sin bas. Till en början hade företaget 35 förare fördelat på åtta fordon, men har löpande utökat sin verksamhet med både rekrytering av chaufförer och fler lastbilar. Nu i juni 2019 rullar tjuogoåtta lastbilar med 104 anställda, men de har som målsättning att ha 125 förare. 112 för att fylla schemat, med ett antal fastanställda i en vikariepool som täcker upp för eventuella luckor som uppstår.

Alla förare både börjar och slutar sin arbetsdag i Junosuando. Med 15 minuters mellanrum lämnar de Junosuando och kör till Kaunisvaara för att lasta bilen med järnmalmskoncentrat. Alla raster och vilor tar chaufförerna i Junosuando och under en arbetsdag hinner förarna köra tre

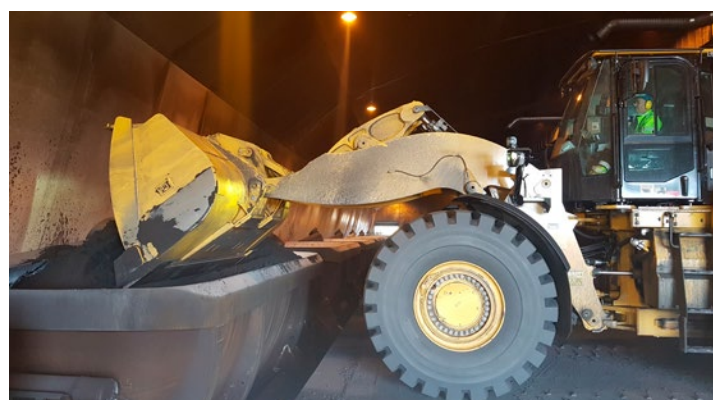
olika bilar, för att maximera nyttjandegraden av fordonen så mycket som möjligt. Åkeriet har dispens för att köra bilarna var fjärde minut, men med nuvarande produktion i dagbrottet räcker det med femton minuters mellanrum för att leverera den mängd som behövs.

TOTALVIKTSDISPENS

Fordonen som används är Volvo FH16, 750 hk, 5-axlar med SLP påbyggnation och 5-axligt släp. Bilarna har 90 tons totalvikt med totalviktsdispens från Trafikverket och lastar 63 ton produkt per bil. Bilarna är ständigt driftklara och servas på plats i Junosuando. Verkstaden driftas av Wist Last & Buss. Hela sträckan är cirka 32 mil lång Junosuando ligger mitt på sträckan. På bilar som körs i ett klimat med stora variationer, krävs det att både drivlina, chassi och påbyggnad har hög prestanda och är välunderhållna, vilket enligt Roger underlättas då de har en lokal verkstad.

Volvo garanterar 25 bilar i konstant drift och har även levererat två ekipage som används som ”hyrekipage”, i de fall någon av de ordinarie bilarna inte är i drift. Samtliga bilar är likadana. De har räknat på att bilarna går cirka 37 000 mil per år och att de kommer genomföra chassibytten vartannat år.

Bilarna lastar av järnmalmen i Pitkäjärvis





FAKTA

- Första salvan i gruvan 2018-07-17
- Första transporten på väg 2018-07-30
- Första transporten på järnväg 2018-08-13
- Första utskleppningen 2018-10-07

Transporter på väg:

- 28 stycken fordonsekipage i flottan
- 37 000 mil per fordonsekipage och år
- 63 ton produkt per lass
- 88 lass per dygn – 15 min mellan varje fordonsekipage
- 5 500 ton produkt per dygn – 2 000 000 ton produkt per år
- 1 036 000 mil per år – ca 260 varv runt jorden

Transport på järnväg:

- 4 stycken linjelok
- 3 stycken växlingslok
- 132 stycken vagnar
- 32-36 vagnar per tåg
- 92 ton produkt per vagn
- 2 stycken tåg per dygn
- 6 200 tonprodukt per tåg – 2 000 000 ton produkt per år
- 28 000 mil per år – ca 7 varv runt jorden

Produktion hittills:

- Anrikningsverket 1 273 798 ton
- Transporter på väg 1 244 457 ton
- Transporter på järnväg 1 227 193 ton
- Utskeppning 1 129 094 ton

omlastningscentral, där tar tågtransporter över malmen för transport till Narvik. Tågen går två gånger per dygn med cirka 3 100 ton vardera, vilket innebär att lastbilarna levererar totalt 6 200 ton järnmalmskoncentrat per dygn. Det tågen levererar till Narvik lastas sedan över till det fartyg som tar malmen vidare ut i världen. Båten kommer en gång i månaden och förväntas lastas under ett fönster på cirka fem till sex dagar. Totalt lastas ungefär 160 000 ton per båt, vilket innebär att det är väldigt viktigt att alla led i logistikkedjan fungerar då båten inte väntar om det saknas last.

I dagsläget har de placerat sina chaufförsbyten strategiskt, allt i minsta detalj planerat för att följa de regelverk som finns och självklart för att optimera deras körsträckor.

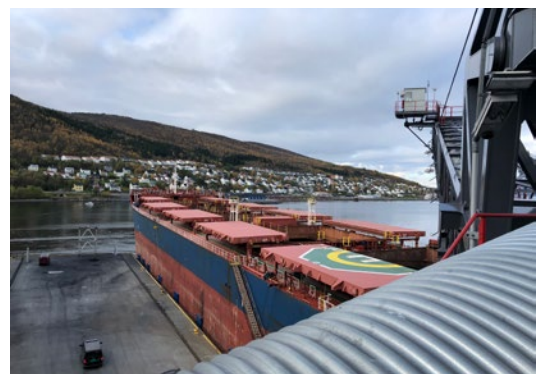
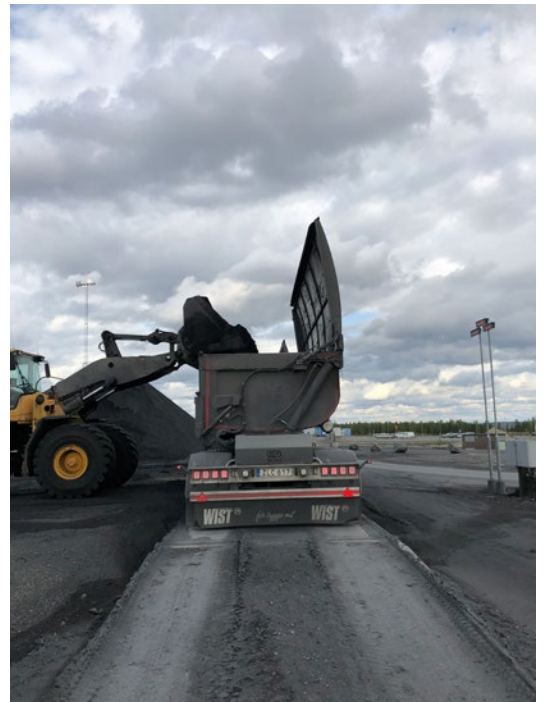
På vägsträckan finns cirka 5,5 mil som ännu inte är ”uppraderad” för att hantera trafiken, men företaget väntar med spänning på att det eventuellt ska byggas en förbifart förbi byarna Vittangi och Masugnsbyn. Med endast en kort vägsträcka, skulle varje förare vinna så pass mycket tid att de skulle vara möjligt att köra hela sträckan på under fyra och en halv timme. Rent schemateknisk skulle de innebära att de kör ett varv å 4,5 timme, tar sin lagstadgade rast på 45 minuter och kör ett varv till. I dagsläget är det inte möjligt, vilket innebär att planeringen för att få ihop körningarna blir betydligt mer avancerat. En ny vägsträckning skulle även öka trafiksäkerheten och minska belastningen på de lokala vägarna.

SCHEMALÄGGER ALLA CHAUFFÖRER

Företaget använder ett planeringssystem som schemalägger alla chaufförer och det är även i det systemet som trafikledarna arbetar operativt. Trafikledare är de som sköter allt det operativa kring den dagliga verksamheten och säkerställer att logistikflödet fungerar som det ska. Genom Volvos Dynafleet, ser de alla fordonens geografiska placering i realtid, de kan följa vilka hastigheter fordonen håller och hur mycket bränsle de förbrukar. I och med detta blir det enklare att ställa om och hantera avvikelser. Märker de att bilar ligger för nära eller för långt ifrån varandra, så kan de snabbt optimera flödet eller ge support till förarna om någonting händer på vägarna.

När vi gick in i trafikledarnas kontor, visade de oss företagets ”alkoskåp”. Varje förare genomgår ett alkoholtest tre gånger per dag, det vill säga en gång inför varje arbetspass. Detta görs inne hos trafikledarna och det är ett regelbundet inslag i förarnas arbetsdag.

Varje förare får en introduktionsutbildning när de kommer till företaget, oavsett hur länge de jobbat i branschen. Där går de igenom alla ruti-



ner, hur ekipagen ska hanteras, hur företaget jobbar och hur körpassen fungerar. De börjar med det teoretiska kring säkerhet, regelverk och rutiner. När detta är klart, åker de nya förarna sedan med en erfaren förare för att få inblick i hur körningen ser ut och i slutet av första veckan får de köra själv med en erfaren medpassagerare. Roger säger att de flesta förare är i egen trafik under vecka två, men att det varierar beroende på individen.

En grej som Roger betonar att de jobbar stenhårt med, är att förarna aldrig ska använda handhållen utrustning. De funderar även på att specialanpassa introduktionen för de som inte är vana med att köra i klimatet.

Slutligen berättar Roger att i och med bilarna går dygnet runt sju dagar i veckan, 37 000 mil årligen, så kommer flottan att köra ungefär 260 varv runt jorden varje år. Sedan start fram till maj, har de kört 690 000 mil. Sist men inte minst. Den 13 maj hade de transporterat 1 244 000 ton järnmalmskoncentrat. Och så sågs det att det inte händer någonting i Norrbotten... □

Johan Lundmark

NTM

**Släpvagnar &
bilpåbyggnader
i världsklass!**



NTM SVERIGE AB Försäljning/Sales
Erik Söderholm © 090-349 33 20, erik.soderholm@ntmsverige.se
Umeå-Brattby 87, 905 93 Umeå, www.ntmsverige.se



DAGS FÖR...

...YKB, C, CE, kran, hjullastare?

...goods, truck eller ADR?

Kontakta oss för mer information!

Jill Sundberg
010-484 80 01
jill.sundberg@gronlunds.se
www.gronlunds.se



I skogen måste allt fungera

Pålitlig utrustning och bankar av hög kvalitet i all åra, men vi nöjer oss inte där. Med LAXO LX sker all lastspänning i bekväm arbetshöjd, vilket gör att jobbet går snabbt, enkelt och bekymmersfritt. Vår automatspännare är både tillförlitlig och underhållsfri.

Läs mer på laxo.se

LAXO

ALLSÅNS

Jag har träffat Kennet Larsson, sonson till företagets grundare och ledamot i föreningsstyrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr, från Allsåns Åkeri AB i Överkalix ett par gånger senaste året både på plats hos företaget men även i andra sammankomster. För att sammanfatta det jag både hört och läst om företaget och hur de arbetar, så ringde jag upp Kennet för ett samtal.

Daniel Larsson (Kennets farfar) startade företaget 1957 med namnet D. Larsson och söner och började köra med en Scania Regent. Från och med 1969 har företaget drivits som ett aktiebolag med namnet Allsåns Åkeri AB. Dåvarande aktieägare var Daniel Larsson, Göte Larsson, Bernt Larsson och Gudmund Larsson. I dag är det Daniels söner Göte, Bernt och Gudmund som är aktieägare.

Idag är det framförallt rundvirke som är grundkärnan i verksamheten. Företaget är främst verksam inom Norrbotten, men kan även utföra uppdrag i större områden i och med deras delägarskap i TräTrans. Allsåns Åkeri kör mestadels rundvirkestransporter åt Sveaskog och i mån av tid hjälper de även andra skogsbolag. Transporterna sträcker sig från Gällivare till Karlsborg, Piteå, sågarna runt Öarna och Sikfors. De har även några körningar till sågar i Finland och till en såg i Tarendö.

Virkestransporter är som nämnt den största delen av företagets omsättning och för dessa används i stor utsträckning separatlastare. Detta för att få lätta fordon och en effektiv logistik. Det vill säga, lastningen går snabbt, effektivt och fordonen blir smidiga. De lägger stort fokus på att optimera varje transport med så lite tomgång som möjligt och arbetar för att kunna ta returtransporter. Att företaget finns på en bra strategisk plats mellan skog och avlastning, ser Kennet som en stor fördel.

Bilarna går i tvåskift med ungefär åtta bilar

i varje skift. Företaget har sexton virkesbilar, en grusbil och har även en egen bergtäkt. Grusbilen har oftast uppdrag i och runt Överkalix kommun.

Allsåns Åkeri har som nämnt även en lastbil och två traktorer, en L90 och en L120, som kör grustransporter. Kennet säger att de har möjlighet att snabbt ställa om och sätta in fler bilar på grustransporter vid behov, bl.a. med hjälp av snabbblås och att de kan använda deras fordon både för att köra rundvirke och grus. De säljer även olika varianter av krossmaterial.

LÅG PERSONALOMSÄTTNING

För tillfället sysselsätter företaget 31 förare och enligt Kennet har de en låg personalomsättning, de har varken haft problem med att rekrytera eller med att behålla sin personal. Kennet tror att det handlar om att ha ordning och reda i företaget och att involvera personalen så långt det går. Personalen ska känna att de är en väldigt viktig del av företaget. Allsåns Åkeri har som motto att ”uppfylla och gärna överträffa våra kunders behov och förväntningar.” samt att ”De anställda och övriga intressenters behov och förväntningar skall ses på samma sätt.”

Allsåns Åkeri har vuxit de senaste åren, utan att ha gjort några större förvärv av andra företag. De har snarare tagit över körningar som körts åt Sveaskog, antingen med ökad nyttjandegrad av sina egna fordon eller införskaffning av nya fordon. Kennet ser det som en naturlig utveckling, då det är mer vanligt att det blir färre men större åkerier.

Företagets framtid ser Kennet främst att de fortsätter att kontinuerligt optimera deras uppdrag, för att köra så effektivt som möjligt. Allsåns Åkeri kör med både lätta och bränslesnåla bilar, som anpassas för att få med sig hög nyttolast.

”Lätt och bränslesnålt är Allsåns tankesätt” säger Kennet. Han anser att alla bilar ska vara så lika det går och att det gäller att hålla det så

ÅKERI

enkelt som möjligt. Alla bilar ska gå att använda till alla deras uppdrag. Är bilarna lika varandra, så blir det även enklare att ha god tillgång till reservdelar i verkstaden.

IMPONERANDE JOBB

De gånger jag tidigare träffat eller pratat med Kennet om Allsåns Åkeri, har jag alltid varit lika imponerad av hur de jobbar med sin verkstadslösning. De utför i princip all service själv och har två heltidsanställda mekaniker. Kennet lägger till att även han brukar lägga en hel del timmar i verkstaden. I och med att alla bilar är liknande så har de möjlighet att ha ett bra lager med reservdelar hemma. Förutom i de fall de inte hinner göra reparationer eller underhåll själv, så är det främst arbete i växellådor och kardanaxel som de väljer att inte göra själva. De har en till två reservbilar som de kan använda under den tid de ordinarie bilarna står i verkstaden. Rent strategiskt så är verkstaden placerad i mitten av deras uppdragsområde, vilket gör att bilarna sällan behöver ta omvägar för ett verkstadsbesök.

Företaget är på väg in i ett generationsskifte och tanken är att Jeanette Johansson och Kennet

Larsson framöver ska ta över driften helt och hållet. Vad gäller de nuvarande ägarna så är Göte på plats på företaget dagligen, Bernt kör fortfarande grusbil och Gudmund har gått i pension.

När jag frågar om vilka de främsta utmaningarna med att driva ett åkeri är, så säger Kennet att allt är lika svårt eller lika lätt, beroende på hur man ser på det. Utmaningen handlar om att alltid jobba för att förbättra företaget, i alla små led. Att hela tiden följa upp var företaget har förbättringsmöjligheter och tänka ”många bäckar små”. Kennet anser att logistiken ska fungera som en väloljad cykelkedja, det ska bara rulla på med fina avlägg, fint vid lossningsplats och inga interna väntetider.

När jag försöker gräva djupare i vilka utmaningar som finns för företaget, så kommer jag inte så mycket längre. Visst, väntetider vid avlastning kan orsaka en del utmaningar och kräva snabba beslut, men det tillhör vardagen. Som jag tolkar honom och min egna analys, är att Allsåns Åkeris tankesätt om att endast vara lösningsfokuserade, är en stor anledning till att företaget lyckats. □

Johan Lundmark





Chaufförerna Leo Aro och Sebastian Porsberger fick en pratstund med statsministern i samband med omlastning av en bil. Foto: Magnus Stenberg

BESÖK AV STATSMINISTERN SJÄLV

Lördagen den 13 april besökte statsminister Stefan Löfven Öhrlunds Åkeri i Luleå. Under besöket berättade åkeriets vd Malin Öhrlund för statsministern om åkeriets arbete med Fair Transport och om den nylansering som skett, något som Stefan Löfven visade stort intresse för.

Vid besöket medverkade även Robert Savela, regionalt skyddsombud för Svenska Transportarbetareförbundet i Norrbotten.

Statsministerbesöket hos Öhrlunds Åkeri inleddes med att Malin Öhrlund berättade om företaget och om åkeriets verksamhet.

– Jag och Robert Savela lyfte frågor som rör vårt område, exempelvis den allt mer bristande vinterväghållningen på både E10 men i vinter även på E4, säger Malin Öhrlund till Svensk Åkeritidning. Vi pratade om dåliga transportupphandlingar och bristande kontroll av dessa och jag fick också möjlighet att berätta för statsministern om Fair Transport. Det visade sig att Stefan Löfven hade koll på detta och är väldigt intresserad av Fair Transport.

Under besöket tog statsministern upp framgångarna rörande mobilitetspaketet som man haft i EU-parlamentet samt även vikten av att faktiskt rösta i det kommande EU-valet.

Efter cirka 30 minuters samtal fick statsministern en rundtur i lokalerna och han fick se både gamla och nya lastbilar, han provsatt i åkeriets Scania Nextgen R580 och var väldigt imponerad över komforten.

Verksamhet pågår alltid under lördag förmiddag på åkeriet så statsministern fick se en omlastning av fordon samt prata med personalen på plats.

Efter 1,5 timme åkte statsministern och hela följet vidare mot nästa anhalt som var ett besök på Älvsbyhus och sedermera den lokala S-kongressen som hölls i Storforsen utanför Älvsbyn.

– Vi är otroligt hedrade över att få ta emot statsministern på ett företagsbesök, säger Malin

Öhrlund. Även om vi inte delar samma politiska åsikter i alla frågor känns det viktigt att ta chansen att påverka. Statsministern var lyhörd och mottaglig för de problem och utmaningar vi står inför och det kändes som ett positivt och konstruktivt samtal. Jag är också väldigt glad över det mottagande som Fair Transport har fått på den absolut högsta politiska nivån, dels via statsministern men också via infrastrukturministern Tomas Eneroth. Vi har något riktigt bra på gång! □

Anders Karlsson



Ägaren av Öhrlunds Åkeri, Mats Öhrlund, i samtal med statsminister Stefan Löfven. Foto: Magnus Stenberg



Statsministern var imponerad av åkeriets äldsta bil, en Chevrolet Capitol av årsmodell 1928, föresladd av Mikael och Malin Öhrlund. Foto: Magnus Stenberg



timbtech

En svensktillverkad timmerbanke där design, funktion och kvalité står i centrum.

Följ oss på facebook
facebook.com/Timbtech

www.timbtech.se



NÄRKO

**ERFARENHET
INNOVATION
SÄKERHET**

Vagnförsäljning
Bilskåp
Reparation
Reservdelar

www.svenskanarko.com

Svenska Närko AB KNIVSTA 018-34 90 60



Lösningar för tung transport.



VAK KVALITET
25
ÅR
PÅ SVENSKA VÄGAR

I Sverige ligger vårt Service Center i Västerås. Välkommen att kontakta oss på VAK Sverige!

FÖRSÄLJNING I SVERIGE:



VD VAK Sverige Ab
Stefan Björklund
Tel. +358-20-76 56 309
stefan.bjorklund@vak.fi



Västerås Platschef /
Säljchef Markku Salo
Tel. 070-321 47 05
Växel 021-10 57 91
markku.salo@vak.fi



Mellersta och norra Sverige
Ulrik Karlsson
Tel. 070-370 08 85
ulrik.karlsson@vak.fi



Södra Sverige
Tobias Martinsson
Tel. 072-702 12 20
tobias.martinsson@vak.fi



VAK

Kvaliteten avgör.

VAK Sverige AB
Omformargatan 15, 721 37 VÄSTERÅS
Tel. 021-10 57 90, www.vaksverige.se



Kent Ernerstedt delar ut ett av stipendierna till Linus Mikaelsson utanför Anderstorpsgymnasiet.

STIPENDIATER

Framtidens chaufförer och åkeriföretagare. Stipendiater 2019:

- Linus Mikaelsson, Skellefteå
- Clara Nygaard, Östersund
- William Stridsberg, Örnsköldsvik
- Adam Selmersson, Lycksele
- Linus Hagberg, Sveg
- Fanny Lidström, Vännäs
- Johannes Korkeaniemi, Boden
- Pontus Öberg, Piteå
- Noomi Grahn, Arvidsjaur
- Gustav Grubb, Sundsvall
- Joachim Eliasson, Vilhelmina
- Nils Karlsson, Sollefteå
- Anton Eriksson, Strömsund

Stort grattis till er alla och en fin sommar önskar vi er!

STIPENDIATER 2019

Ett antal blivande yrkesförare i våra fyra nordligaste län har nu gått ut transportgymnasiet och finns till åkerinäringens förfogande som anställningsbara chaufförer. Föreningen delar ut stipendier till 13 elever vid 15 av våra gymnasieskolor i regionen, inriktning transport årskurs 3. Stipendiet 2019 är en studieresa under hösten 2019 tillsammans med mentorer från styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr.

Styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Norr anser att det är av yttersta vikt att få elever, blivande chaufförer, att förstå de oskrivna regler som gäller i arbetslivet. En yrkesförare är företagets ansikte utåt, man ingår i ett lag där det är av största vikt att man känner ansvar, respekterar tider, har en

positiv attityd, visar ordningssinne och engagemang samt fungerar bra tillsammans med sina kollegor.

Stipendierna delas ut av i första hand åkeriägare och styrelseledamöter från Sveriges Åkeriföretag Norr vid skolavslutningen under högtidligare former. Skolan måste ha deltagit i det kunskapsprov som Sveriges Åkeriföretag Norr erbjuder under våren och de skolor som deltagit vid detta prov utser på sin skola vilka elever som bäst uppfyllt de aktuella kriterierna som bygger på elevens attityd, teamkänsla och engagemang.

Med hopp om att uppmuntra till ett attraktivt yrke i en sund och attraktiv åkerinäring! □

Carina Ahlfeldt



Fanny Lidström och Göran Danielsson.



Kent Emerstedt och Linus Mikaelsson.



Pontus Öberg.

SPONSORER 2019

Alviks Trafik AB
 BDX Företagen
 Bergs Express
 Bil Nord I Lycksele AB
 Bildahl AB
 Bilfrakt Bothnia AB
 Br Sjögrens Trafik AB
 Brattlands åkeri AB
 Brorssons Åkeri AB
 Bröderna Ivarssons Åkeri
 Burlink Transport AB
 Bussgods/Linjegods i jämtland
 Bäckströms Åkeri AB
 Cramo
 D-Son Åkeri AB
 Duroc Rail AB
 Däckia AB
 Däckverkstan i järpen AB
 Enerstedts Åkeri AB
 Fahlgrens åkeri

Fermgruppen AB
 Gräv och Transport i Piteå AB
 Gunnar E Sjöbergs Åkeri AB
 Gustafsson Åkeri AB
 Hedestig Frakt AB
 Hellströms Bygg AB
 Hyreslandslaget
 Hyttstens Åkeri
 Inlandsfrakt AB
 J Redman Åkeri
 Jakobssons Godstrafik AB
 Jan Lindfors Åkeri AB
 Jan Sundberg Åkeri AB
 JEG Åkeri
 Jens Ivarssons Åkeri AB
 JKP Åkeri AB
 Lars Rönnberg Åkeri AB
 Lenas transport AB
 Lendholms Åkeri AB
 Lillsele Transport AB
 Lindströms Transport i Luleå AB

Lindströms Åkeri AB
 Lundstams återvinning
 Lycksele Transport AB
 Magnus Sjöqvist Transport AB
 Magnussons Transport i Ramsele AB
 Malmtransporter i Norr AB
 METAB
 NCC
 Nordemans bil
 NorrlandsBil Tunga Fordon Piteå
 Nyab
 Oscarssons Åkeri i Sollefteå AB
 Petter Jonssons Åkeri AB
 Pohjanen & Ström Transport AB
 Ramudden AB
 Reaxcer
 Roger Åström Åkeri AB
 Sandin Cargo
 Schenker Östersund
 Själanders Åkeri AB
 Sodium Transport AB

Sundbergs Åkeri i Skorped AB
 Sunnanå Åkeri AB
 Sven Hedströms Åkeri AB
 Swoosh Miljöföretaget I Umeå AB
 Tankcargo i Sundsvall AB
 TG 's Godstransporter AB
 Timmergruppen I Norr AB
 Tomas Jonssons Åkeri AB
 Torpshammar Transporter AB
 Transport och lagerservice i Sundsvall AB
 Umgransele Transport AB
 Ville Carlsson åkeri AB
 VTG
 Wist Last & Buss
 Ytterbom Trafik AB
 Åke Nymans Åkeri AB
 Åslunds Åkeri Traktor och Gräv AB
 Öhrlunds Åkeri AB
 Örnfrakt Ekonomisk Förening

Tusen tack till er alla!



UMEÅ KOMMUN

utbildar anställda

De senaste åren har Umeå kommun strategiskt jobbat med att sätta godstransporter i fokus för stadsplaneringen i Umeå centrum. Detta har resulterat i ett godstrafikprogram och ett godsnätverk, där tanken är att beskriva situationen vad gäller gods i centrala delarna av stan och belysa vad som kan göras för att komma tillrätta med de problem och utmaningar som har identifierats. Sveriges Åkeriförretag har varit en av de drivande samarbetsparters i arbetet. Nu har arbetet gått in i nästa fas, där man börjat verkställa överenskomna punktinsatser.

Man började med att höja kompetensnivån och medvetandegraden kring godstransporternas betydelse för en fungeran-

de stad hos de anställda på kommunens förvaltningar som berörs av frågan. Utbildningen "Godstransporter i stadsplanering", genomfördes av konsultbolaget Trivector Traffic med syfte att öka medvetenheten och kunskapen kring godstrafik samt öka förståelsen för hur godstrafik bör hanteras på olika kommunala planeringsnivåer.

Målsättningen var att ge ökad förståelse för godstransporters betydelse för det goda stadslivet, öka förmåga att diskutera godsfrågor internt och externt samt ge grundläggande kunskaper om olika typer av godstransporter och dess aktörer.

Under utbildningsdagen fick deltagarna praktiskt pröva på vad det innebär att distribuera gods inne i stan. Det fick se

olika utmaningar som godstransportörerna möter i vardagen med illa placerade godsmottagningar, trafikfarliga passager och hur olika godsmottagningsplatser kan vara utformade. Deltagarna fick testa att dra pallar/burar på olika underlag, se hur det fungerar att lossa via bakgavellyft samt testa att sitta i hytten och förstå vad det innebär att framföra lastbil i stadsmiljö. Allt i syfte att ge perspektiv när tjänstemännen arbetar med stadens utformning i sitt dagliga arbete.

Utbildningen var mycket uppskattad av samtliga deltagare och det bestämdes att Umeå godsnätverk, där Sveriges Åkeriförretag ingår, årligen ska erbjuda en utbildning inom ämnet. □

Göran Danielsson

MÅNGFALD INOM NÄRINGEN

En av de hetaste frågorna inom näringslivet generellt är hur vi ska hitta framtida arbetskraft. Det är inte bara en enskild branschfråga utan en stark konkurrensfråga mellan olika näringar. Den bransch och de företag som lyckas att attrahera, utveckla och behålla rätt medarbetare kommer bli vinnare i längden.

Kompetensförsörjning, framtidens arbetsmarknadsutbildning, jämställdhet och mångfald i transportbranschen var delar som diskuterades när åkerinäringen träffades på Centrala Utbildningsrådet i början av februari. Centrala Utbildningsrådet leds av TYA och hålls en gång per år. Till träffen bjuds arbetsgivare- och arbetstagarföreträdare in som är aktiva i de Regionala Utbildningsråden runt om i landet. Syftet är att öka samförståndet kring kompetensförsörjning inom den svenska åkerinäringen.

En viktig tänkvärd fråga som diskuterades var hur näringen bemöter våra framtida medarbetare och vilken jargong som finns i branschen, som många gånger brukar beskrivas som rå men hjärtlig. Här har arbetsgivare och arbetstagar tillsammans tagit ett krafttag, att oavsett kön, etnisk tillhörighet, sexuell läggning, hudfärg eller religiös tillhörighet ska alla känna sig välkommen till oss.

Inom småföretagarvärlden är det många gånger svårt att ha ett välutvecklat värdegrundarbete, som stora organisationer, större företag, myndigheter och offentlig förvaltning kan ha. Som åkeriägare är det här kanske inte det första man tänker på när vi slår upp ögonen på morgonen, men har vi inte med oss hur vi bemöter våra blivande medarbetare så kan vi fort bränna en blivande kompetent förare. Något vi i dagsläget inte har råd med. I Arbetsmiljö-

verkets AFS finns det reglerat att kränkande särbehandling inte ska tolereras på en arbetsplats. Vi har dessutom diskrimineringslagen att förhålla oss till.

För att ge företagen stöd i att hantera dessa frågor har TYA tagit fram ett lättanvänt material som riktas till företag som tar emot praktikanter, som med fördel kan användas till hela personalstyrkan.

Tack vare det arbete som har gjorts det senaste åren ligger åkerinäringen långt framme jämfört med andra småföretagsnäringar. Detta är positivt och kommer ge oss fördelar jämfört med andra branscher. Forskning visar att högre jämställdhet ger lägre personalomsättning, högre kvalitet på tjänster och varor, lägre sjukskrivningstal och ökad trivsel. Allt sammantaget gynnar det företagsamheten och i slutändan även lönsamheten. □

Göran Danielsson

TA VARA PÅ DITT MEDLEMSKAP I SVERIGES ÅKERIFÖRETAG NORR

Vi driver frågorna i branschen, stödjer medlemsföretagens behov av företagsutveckling, opinionsbildning och lobbying och erbjuder verktyg, förmånsavtal och kunskap.

OPINION OCH LOBBYING

- » Vi ingår i olika **expertgrupper**, tillsammans med bl.a. Transportstyrelsen, Trafikverket och Arbetsmiljöverket.
- » Vi har löpande möten med politiker och myndigheter för att **påverka och förbättra** för åkeriföretag i olika frågor.
- » Vi för diskussioner med Transportstyrelsen kring **genomförandet av företagskontroller**. Sanktionsavgifternas storlek måste vara kopplad till allvarligheten i överträdelsen.
- » **Regelefterlevnaden** – möten och påverkan med Transportstyrelsen och trafikpolisen om den konkurrenssituation som råder.
- » **Upphandlingsfrågor** med kommuner, landsting, beställare och myndigheten SKL (Sveriges kommuner och landsting).
- » Vi lyfter våra medlemmars möjlighet och förutsättningar i målet mot en **fossiloberoende fordonsflotta**.
- » Vi är **remissinstans** mot Trafikverket och departement.
- » **Aktiva i Bryssel** genom NLA där vi har kontor och anställda som lobbar för oss.
- » Svensk Åkeritidning, 10 nr/år. Norråkarn, 4 nr/år.
- » Vi uppmärksammar **sunda transporter från ansvarsfulla åkerier** genom **Fair Transport** som du själv kan ansluta dig till.

PRODUKTER OCH TJÄNSTER

- » **SÅ Sparman** – 10-talet förmånsavtal för er medlemmar. Bränsle, telefoni, fordon, försäkringar och yrkesbutiker.
- » **SÅ Juridik** – Gratis telefonrådgivning av våra egna jurister, specialiserade på åkerinäringen. Ring 010-510 54 00 eller juridik@akeri.se

KOMPETENSUTVECKLING

- » Vi erbjuder bland annat utbildningarna: **Eget på väg, Transportekonomi, YKB fortbildning, ADR, Lönsamhet, affärsjuridik och förhandlingsteknik.**

MÖTEN OCH EVENEMANG

- » **Nätverk** – flertalet rikstäckande och regionala nätverk för kunskapsspridning, rådgivning, nätverkande och påverkan.
- » **Möten och informationsträffar** – Konferenser, årsmöten, medlemsmöten, medlemsresor och seminarier.
- » **Evenemang** – lönsamhets- och utvecklingsseminarier, mässor

VERKTYG

- » **SÅ Analys och BKY**
- » **Transportekonomi** – Vi erbjuder verktygen SÅ Calc Excel, SÅ Webb kalkyl, SÅ Klimat Calc, SÅ Indexpress för att hjälpa dig att få bättre koll på dina transportkostnader.
- » **Certifiering** - Hjälp med verktyg och tillgång till rådgivare med specifik branschkunskap.

INFORMATION OCH EXPERTKUNSKAP

- » Rådgivande och kunniga medarbetare.
- » Hemsida, Facebooksida och nyhetsbrev med aktuell information.
- » Åkerihandboken, "branschbibeln" som uppdateras årligen.



TRANSPORTUTVECKLINGSRÅDET

Den 17 maj så bjöd Region Jämtland Härjedalen i till Transportutvecklingsråd. Denna gången besökte rådet Postnord och Ville Carlssons Åkeri i Östersund. På träffen medverkade både politiker på regions- och riksdagsnivå, myndigheter och näringslivsorganisationer som tillsammans samverkar kring infrastrukturfrågor för väg och järnväg i länet. Syftet var att lyfta och diskutera aktuella transportinfrastrukturfrågor.

Dagen inleddes med en rundvisning av Postnords nya lokaler i Östersund. Här berättade Hans Bergander och Hans Östman hur brevhanteringen fungerar i ett modernt logistiksystem. Man visade även

hur godsterminalen är uppbyggd och hur paketsortering fungerar samt belyste vilka utmaningar som finns ett väl fungerande logistiksystem utifrån kundens önskningsar och behov.

Därefter så gick gruppen över gatan till Ville Carlssons Åkeri, där David Östman tog emot gruppen i sina helt nya lokaler. David berättade om sitt företag och hur ett åkeri bedrivs. Han gav även sin syn på de utmaningar som åkerinäringen har.

Efteråt fortsatte Transportutvecklingsråd sitt möte, där bl a den pågående funktionsutredning för Inlandsbanan presenterades. Den kommer vara klar i höst. Sedan så delgavs aktuell information om Trafikverkets olika projekt i länet. På Trafikverkets

hemsida, under fliken "Nära dig" kan ni läsa mer om pågående projekt där ni verkar. Mötet avslutades med kort uppdatering från Region Jämtland Härjedalen. □

Göran Danielsson



SEMINARIERESA 2019

Förhandlingsteknik, ledarskap och ekonomi stod på agendan när Sveriges Åkeriföretag Norr anordnade sin årliga seminarieresa. Utbildningen hölls på kryssningsfartyget Costa Diadema och det bjöds på mycket kunskap och fina vyer.

Sveriges Åkeriföretag Norr anordnar årligen en stipendieresa för medlemmarna, vartannat år på hösten och vartannat år på våren för att så många som möjligt ska kunna hitta ett tillfälle att närvara.

Årets seminarieresa hölls på kryssningsfartyget Costa Diadema med utgång från Rom för att sedan under sju dagar kryssa vidare till Savona, Marseille, Barcelona, Palma, Cagliari och slutligen åter till Rom. 53 personer deltog på resan.

För utbildningsdelen stod två rutinerade herrar. Johan Lagerbielke höll i två dagars utbildning i förhandlingsteknik och ledarskap. Här fick deltagarna lära sig om hur man tar kommandot i en förhandling, hur man stänger en förhandling och hur man går vinnande ur en förhandling.

Deltagarna hade också inför utbildningen gjort en personlighetsanalys och utifrån denna gick diskussioner om hur man möter olika personlighetstyper i förhandlingar samt hur man leder olika personlighetstyper i arbetet.

Lagerbielkes utbildning bjöd på många "aha-upplevelser", en del självinsikt och mycket nyttigt för framtida förhandlingssituationer.

Efter Johan Lagerbielke var det Per Nordströms tur att ta över lärarrollen och

utbilda deltagarna i hur man besiktigar sitt företag ekonomiskt.

Utbildningen bjöd på allt från att lägga upp en likviditetsbudget till hur man ser till att få så hög lönsamhet som möjligt i sitt företag med de medel som man har att röra sig med.

Per Nordström tryckte mycket på vikten att ha kontroll på siffrorna och att avsluta affärer som inte är lönsamma.

Utöver dessa två utbildningar fick deltagarna också en djupare inblick i Sveriges Åkeriföretags arbete med ett extra fokus på det jobb som läggs ner i norr av både personal och förtroendevalda.

Seminarieresan avslutades med kursprov samt frågesport av betydligt mer lekfull karaktär. Ett mycket populärt inslag där många bjöd stort på sig själva.

Livet på båten Costa Diadema kretsade i övrigt mycket kring nätverkande och till viss del – turistande. Efter morgonens första utbildningspass fanns möjlighet för deltagarna att gå i land på aktuell ort och se sig omkring några timmar innan det var dags för eftermiddagspasset.

Många valde att strosa runt i vackra vyer som det bjöds på ibland annat Cagliari och Palma. Folkmyller och turister i massor på Las Ramblas i Barcelona och enligt uppgift, "världens bästa pizza" i Marseille.

När resan summeras kan vi konstatera att det var två mycket lyckade utbildningar som har blandats med nätverkande och trevligheter. Sveriges Åkeriföretag Norr planerar nu för nästa seminarieresa som äger rum hösten 2020. □

Malin Öhrlund



**SVART
PIST**
PUBLISHING

**HEMSIDOR • KUNDMAGASIN
KONSULTATION • TRYCKSAKER**

Vill ni veta mer? Kontakta oss gärna!
0651-122 22 • info@svartpist.com

Vi har tillverkat
kedjan sedan
1970

**SNÖKEDJOR/
SLIRSKYDD**



KEDJAN CHAUFFÖRVÄGEN 23 • 831 48 ÖSTERSUND
063-51 77 55 • www.kedjanab.se

TD TUNGA DELAR
SVERIGE AB

*Vi önskar en
trevlig sommar!*



KVALITET – RESURSER – KOMPETENS

SLP AB är ledande leverantör av släp- och lastbilspåbyggnader till gruv- och anläggningsindustrin.

Vi har ett starkt fokus på teknikutveckling, viktoptimering och kostnadseffektivitet i nära samarbete med leverantörer av material och fordonskomponenter. Våra slutkunder är främst entreprenörer inom gruv- och anläggningsindustrin i Norden. Kontakta oss angående din framtida leverans.



SOMMAREN ÄR HÄR!

Vi har under ett antal dagar fått känna på sommarvärmen! Så härligt.

Mycket händer i näringen och ett fortsatt missnöje finns hos våra medlemmar vad gäller konkurrens och prissättning. De stora aktörerna sänker sina priser rakt av utan förhandlingar, det är bara att anpassa sig eller kliva av.

Sveriges Åkeriföretag har för att stärka den svenska näringens konkurrenskraft nu lanserat Fair Transport 2.0!

Fair Transport är numera ett åtagande som jag hoppas ni kommer att teckna er för. Tidigare tog en stor del av våra medlemmar ställning för Fair Transport, nu vill vi att ni medlemmar skall göra ett åtagande. Gå in på www.fairtransport.se läs mer och gör ditt åtagande.

Vi är ute och möter transportköpare och berättar om Fair Transport och om värdet att köpa en Fair Transport. Vi försöker skapa förståelse och få dem att tänka på vilka transporter de köper och vilket ansvar man har som beställare.

Som transportsäljande företag hjälper vi dig att använda dig av Fair Transport i din marknadsföring och i din införsäljning till kunder. Kontakta oss om du vill ha hjälp att göra ditt åtagande eller om du behöver annan hjälp. Vi finns för din skull.

Vi har genomfört ett flertal frukostmöten,

after work och andra träffar under kvartal två i norr samt en seminarieresa som du kan läsa om. Framför oss har vi större arrangemang såsom Ramselemässan, Mittiamässan, Load up North och en stor mässkryssning i september. Vi kommer att fortsätta med våra frukostmöten och after works i norr under hösten, så håll ögonen öppna till inbjudningar och varmt välkomna ska ni vara!

Med hopp om att vi snart kommer att träffas på någon av våra sammankomster så vill jag önska er en riktigt skön sommar! ☐

Carina Ahlfeldt
Regionchef
SÅ Norr



AKTIVITETER 2019

VAD?	NÄR?	VAD?	NÄR?
Almedalen.....	Vecka 27	Ramsele.....	13-14 september
Näsmark Trophy.....	9-10 augusti	ABC-kryssning.....	20-22 september
Mittia.....	15-17 augusti	Stipendieresa.....	10-13 oktober
Arctic Truck Show.....	23-24 augusti	AW.....	Hösten 2019
Load up North.....	29-31 augusti	Frukostmöten.....	Hösten 2019

SÄKERHET SOM LÖNAR SIG



Lastbilar med Trux frontskydd får rabatt på självriskan vid viltkollisioner från de flesta försäkringsbolag. Dessutom har vi ett utmärkt utbytes-system som gör det snabbare att ersätta det skadade frontskyddet.

TILLVERKADE I ALUMINIUM FÖR LÅG VIKT · UNIK DESIGN MED AIRFLOW-PROFIL · FÄRDIGLACKERAT FRÅN FABRIK

Trux®
Always in the frontline



DEN SOM INTE TÄNKER I NYA BANOR STANNAR I UTVECKLINGEN.

Varför inte börja dagen med ett leende? Kolla in bankarnas genomtänkta design som har utvecklats för att gynna din lönsamhet som virkesåkare. Kanske ger de dig också mer tid över – till dig själv eller tillsammans med familjen.

Du vill att arbetsdagen ska vara säker och effektiv, att du kan utföra jobbet enkelt och bekvämt. Det är därför vi fortsätter utveckla nya smarta lösningar.

Vi strävar efter att se bortom horisonten, där det kommer nya generationer åkare och chaufförer. De har nya krav. Arbetet ska vara mer stimulerande med nya hjälpmedel och förbättrad arbetsmiljö.

Hos oss ligger det i generna att tänka i nya banor. Vi vill att även nästa generation ska sätta sig i hytten med ett leende.

Läs mer om oss och våra produkter på www.exte.se

ExTe

Lastförankring är ett begrepp. Vi uppfann det.

