



Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende

John Woxström

070-936 07 99

john.woxstrom@akeri.se

Transportstyrelsen

kontakt@transportstyrelsen.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS AV FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV TRANSPORTSTYRELSENS FÖRESKRIFTER (TSFS 2016:105) OM AVGIFTER

Sveriges Åkeriföretag är med cirka 5 600 medlemsföretag åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sammanfattning

- Sveriges Åkeriföretag anser att höjningen för tillsyn av före tag med trafikillstånd är för kraftig
- Sveriges Åkeriföretag anser att höjningen ska spridas ut över tre år
- Sveriges Åkeriföretag saknar vissa uppgifter vilket gör det omöjligt att bedöma rimligheten i det presenterade förslaget
- Sveriges Åkeriföretag anser att de önskade uppgifterna tas fram och att en ny remissrunda genomförs

Allmänt

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss. Sveriges Åkeriföretag har tagit del av Beskrivning av avgiftsförändringar. Sveriges Åkeriföretag önskar med anledning av detta framföra följande som särskilt gäller vägtrafik.

Närmare om Beskrivning av avgiftsförändringar

Sveriges Åkeriföretag anser att höjningen av tillsyn av företag med trafiktillstånd enligt yrkestrafiklagen, se sidan 62, är för kraftig. Avgiften föreslås nu bli mer än fördubblad. Det är svårförståeligt att höjningen ska behöva bli så kraftig. Sveriges Åkeriföretag föreslår därför att höjningen sprids ut på tre år i stället. Detta skapar en bättre möjlighet att kontinuerligt göra uppföljning av intäkter och kostnader, och vid behov justera avgiften på ett mjukare sätt.

Som Transportstyrelsen också konstaterar är merparten företag i godsbranschen mikroföretag. Många av dessa företag blir inte ens kontrollerade och för dessa känns avgiften ytterligare betungande eftersom man får absolut ingenting för den.

Sveriges Åkeriföretag saknar en redovisning av hur intäkterna har utvecklats under fem år tillbaka i tiden, samt hur kostnaderna har utvecklats under samma tidsperiod. Vidare saknar vi en redovisning av vilka kontroller som görs och hur många de är. Vidare saknar vi en redovisning av vilka rationaliseringsåtgärder Transportstyrelsen har vidtagit och planerar att vidta. Detta sammantaget gör det omöjligt för Sveriges Åkeriföretag att bedöma ens rimligheten i det presenterade förslaget.

Sveriges Åkeriföretag föreslår att de efterfrågade uppgifterna tas fram och lämnas, samt att en ny remissrunda genomförs.

Sveriges Åkeriföretag instämmer i att det i sig ska tas ut en årsavgift för kontrollen.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Transportstyrelsens förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.



Ulric Långberg
Branschchef