



Åkerihistoriska

För att bevara historiskt värdefullt material kring åkerier, åkerifordon och utrustning bildades Åkerihistoriska Sällskapet 1992. Sällskapet arbetar med dokumentation av åkeriernas utveckling och samverkar med andra sammanslutningar med vägfordons- och trafikhistorisk inriktning. Mer information på www.akerihistoriska.se

Gefle Dala 2019

17-18 MAJ arrangerade ÅHS Gefle Dala sin Tunga Gefle-Dala Träff i anslutning till Trucks in Dalarna vid Romme Alpin. Närmare 50 veteraner och kultbilar deltog de båda dagarna som motvikt till alla moderna lastbilar och nyheter som visades på Trucks in Dalarna.

Under fredagen bjöd Per Thomson och Anders Melin på intressanta föredrag om åkerier i Avesta- och Gävleområdet. Gamla inslag fanns även bland företagsutställarna. I Scantias monter visade Anders Andersjöns upp sin fina Scania LBT140 och en V8-motor för att fira V8:ans 50 år.

Efter lördagens publikröstning var det Stefan Karlsson från Falun som med sin Kenworth W925A från 1967 tog hem priset i veteranklassen. Nämnas bör en extra intressant och ovanlig Volvo "Rundnos" Hesselman ägd av Peter Gustavsson. 🍷



Dieseldoft 2019

ÅHS SMÅLAND-ÖLAND arrangerade årets Dieseldoft 15 juni. Denna gång var platsen Ljungby och Ljungby Maskin. 120 fordon från södra Sverige och Danmark fanns att beskåda. Samtidigt bjöd Ljungby Maskin på ett 30-tal fabriksvisningar för alla besökare som ville titta närmare på deras hjullastartillverkning.

Medlemmarna i KGT Kristianstads veteranklubb och veterangänget från Bilspedition Blekinge passade också på att träffas under eventet.

Dieseldoft blev en riktig fullträff i vackert väder sammanfattar arrangörerna som i arrangemanget fick ett värdefullt stöd av Rune Andersson på Ljungby Maskin tillsammans med Roland Berg, Scania, Volvo, Mercedes och DAF. 🍷