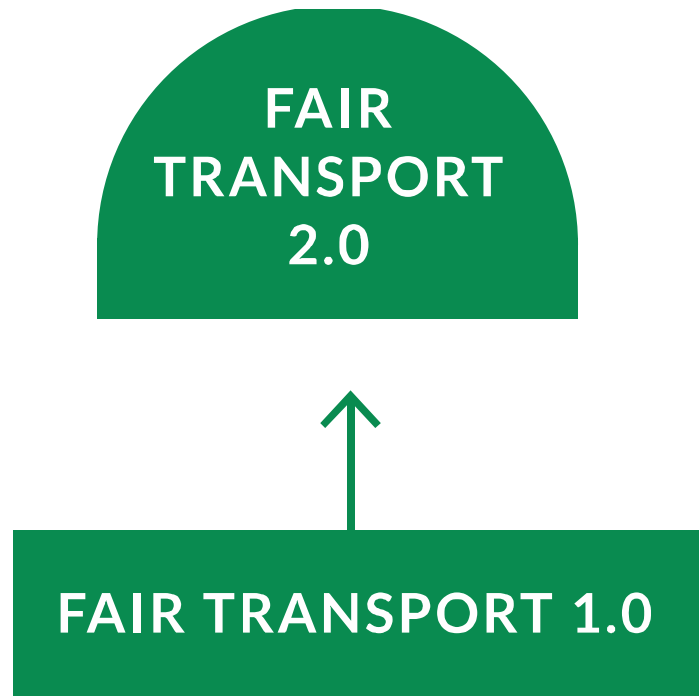




SVERIGES ÅKERIFÖRETAG





Åtagande - löfte



Ställningstagande -  
viljeriktning



Branschens sätt att synliggöra hållbara transporter



# Syfte och Mål

Fair Transport ska stärka seriösa åkerier och transportföretag i en hård konkurrens och göra det lättare för ansvarstagande transportköpare att välja rätt transportör

Fair Transport ska uppfattas av både transportsäljare, transportköpare och konsument som trovärdigt och det självklara valet



# Värdegrund

Som Fair Transporttransportör tar vi ALLTID hänsyn till arbetsmiljö, kvalitet, miljö och trafiksäkerhet. Det lovar vi oss själva, och det lovar vi våra kunder.

Kunderna väljer Fair Transport för att bidra till hållbara transporter.

Vi gör det tillsammans med kunderna.

Hållbarhet gynnar alla, i alla led, i flera generationer.

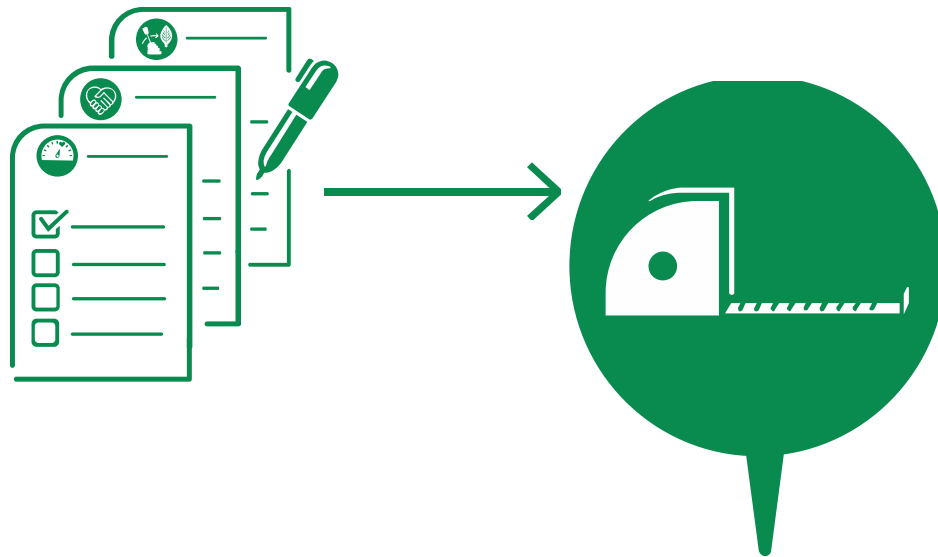
Värdegrunden har ALLA, som på något sätt har med Fair Transport att göra, tagit del av. Den finns synlig och tillgänglig på företaget för ALLA berörda.

# Åtagande = Löfte

Ansvar

Miljö & Klimat

Trafiksäkerhet



Årliga uppföljningar



# Vårt löfte

En hållbar affär för alla!  
För transportörer, transportköpare,  
konsumenterna och hela samhället.

Ansvar



Miljö & Klimat



Trafiksäkerhet



# WEBBPLATTFORMEN - VERKTYGET OCH SKYLTFÖNSTRET

- Ett system att samla många av företagets viktiga dokument
- En möjlighet till ordning och reda
- En möjlighet att synliggöra vad företaget gör - och hur
- En möjlighet att få ett sammanställt dokument för hela företaget som kan skrivas ut
- Ett skyltfönster för det transportsäljande företaget
- En möjlighet för det transportsäljande företaget att se hur många leverantörer/delägare som är Fair Transport i realtid
- En möjlighet att visa den intresserade allmänheten hur branschen mår genom olika barometrar
- En möjlighet för transportköpare att söka anslutna transportsäljande företag



# VAD KRÄVS FÖR ÅTAGANDET OCH INRAPPORTERINGEN

- **Medlemskap** i Sveriges Åkeriföretag
- Minst en gång per år ska informationen **uppdateras**, och mål och mätbara faktorer följas upp för att företaget fortsatt ska vara med i Fair Transport
- Inlämnade uppgifter kan komma att kontrolleras i en oberoende **kontroll**
- Det krävs stort **kunnande** och en del tid när inrapporteringen ska göras, tiden beror på hur mycket av dokumenten som redan finns
- Systemet kommer följa med i tiden, så kriterier, **mätbara faktorer och mål** kan komma att förändras
- Det går bra att när som helst logga in och göra **kompletteringar** och ändringar
- Fair Transports värdegrund skall delges alla arbetstagare, inhyrd som fastanställd, den skall finnas tillgänglig och **synlig**



- Företagen anmäler att de vill registrera sig och samtidigt bekräftar åtagandet
- Medlemsnummer, Företagsnamn och kontaktuppgifter behövs till detta
- Inom 48 timmar återkopplar Fair Transport admin med bekräftelse på att registreringen kan fortsätta
- Här skapas konto och lösenord



- Företagen fyller i övriga uppgifter om verksamheten, som t. ex. verksamhet, om de är delägare i LBC eller transportör för en transportförmedlare, antal anställda, antal fordon mm.
- En LBC/transportförmedlare berättar hur många leverantörer/delägare de har
- Ett företag som är delägare/leverantör berättar för vem/vilka de kör
- Det är bland annat uppgifter som lämnas här som används som referens när nyckeltal och uppgifter till barometer görs



- Kort presentation om företaget



## VAD

### SKALLKRAV

- Fair Transport arbetsmiljöpolicy
- Egen arbetsmiljöpolicy
- Fair Transport kvalitets policy
- Egen kvalitets policy
- Yrkestrafiktillstånd
- Kollektivavtal
- Kollektivavtalsliknande lösning och nivåer

### MERVÄRDEN

- ISO 9001, ISO 45 001, ISO 26 001
- Värdegrund/uppförandekod/Code of Conduct
- Jämställdhetspolicy
- IT-policy
- Diskrimineringspolicy
- Integritetspolicy
- Policy för socialt ansvarstagande
- Annat

## HUR

### SKALLKRAV

- Vi har utbildningsplan
- Vi har ett dokumenterat systematiskt arbetsmiljöarbete
- Vi rapporterar och följer upp avvikelser
- Vi rapporterar och följer upp tillbud/olyckor/skador
- Vi har rutin för krishantering

### MERVÄRDEN

- Vi har ID06
- Vi erbjuder alla anställda företagshälsövård
- Vi använder oss av följande system för uppföljning
- Annat

## MÅL

- Mäta antal krediteringar
- Mäta antal reklamationer
- Andra mål

*Mervärde = frivilliga åtaganden*



## VAD

### SKALLKRAV

- Fair Transport miljö- och klimatpolicy
- Egen miljö & klimatpolicy

### MERVÄRDEN

- ISO 14 001
- Hållbarhetspolicy
- Annat

## HUR

### SKALLKRAV

- Vi följer upp och utbildar i vår miljö och klimatpolicy
- Vi köper teknik för bästa funktion och miljöprestanda
- Vi använder oss av de drivmedel som finns tillgängliga för att nå miljömålen
- Vi följer upp tillbud/olyckor/skador

### MERVÄRDEN

- Vi mäter de mest betydelsefulla miljöaspekterna *om ja, vilka: ex. Co2, elförbrukning, vattenförbrukning*
- Vi strävar efter bästa fyllnadsgrad
- Vi rutt optimerar våra transporter
- Vi använder regummerade däck
- Vi använder oss av följande system för uppföljning
- Annat

## MÅL

- Mäta lastfyllnadsgrad
- Mäta förbrukning mot körda mil
- Andra mål

## MÄTBARA FAKTORER

- Antal Euro 6 i vår flotta
- Antal gasfordon som kör på enbart gas
- Antal elfordon som kör på enbart el

*Mervärde = frivilliga åtaganden*



## VAD

### SKALLKRAV

- Fair Transport trafiksäkerhetspolicy
- Egen trafiksäkerhetspolicy

### MERVÄRDEN

- ISO 39 001
- Annat

## HUR

### SKALLKRAV

- Vi följer upp och utbildar enligt vår trafiksäkerhetspolicy
- Vi har anpassade checklistor för säkerhetskontroll på fordon och chaufför
- Vi har rutin för att service och besiktningar görs kontinuerligt
- Vi har rutin för felanmälningar på fordon
- Vi följer upp tillbud/olyckor/skador
- Vi följer upp kör- och vilotider regelbundet och vidtar åtgärder vid behov

### MERVÄRDEN

- Vi erbjuder hälsokontroll för våra anställda
- Vi prioriterar trafiksäkerhet vid nyinköp
- Vi tar hänsyn till trafiksäkerhet vid transportplanering
- Vi följer upp vägarbetstidslagen och vidtar åtgärder vid behov
- Vi följer upp hastighetsöverträdelser och vidtar åtgärder
- Vi använder oss av följande system för uppföljning
- Annat

## MÅL

- Mäta antal skador/tillbud/olyckor
- Mäta antal ombesiktningar
- Andra

## MÄTBARA FAKTORER

- Antal fordon med alkoholås/inlåsta fordonsnycklar i nyckelskåp
- Antal fordon med nedsatt maxhastighet

*Mervärde = frivilliga åtaganden*



- Här sammanfattas informationen som lagts in. Informationen kan skrivas ut för att t. ex. bifogas vid en ev. upphandling.
- Det är den här informationen transportköparen ser om ni är ett transportsäljande företag
- Ett transportsäljande företag är ett åkeri som INTE kör på uppdrag för LBC eller transportförmedlare. ELLER en LBC eller transportförmedlare. Ytterligare förklaring kan vara att ett transportsäljande företag är den som äger (fakturerar) affären
- PDF dokumenten (de bifogade dokumenten) är klickbara (kan öppnas och läsas)





- Uppföljning ska ske en gång per år, datumet som styr är sista datumet i ingångsmånaden
- Det går ut en påminnelse per mail/sms att det är dags för uppdatering en tid innan
- Alla delar skall gås igenom och mål följas upp
- Om uppgifterna fortfarande stämmer räcker det att spara
- För mål och mätbara faktorer måste utfall fyllas i, och uppdateras

# LANSERING 10 APRIL 2019



- Orange logga försvinner helt från och med februari, den ska då plockas bort där den finns synlig
- Grön logga får användas av godkända Fair Transport företag så länge företaget är godkänt och aktivt