

Effektiva transporter 25-26 april

- Trafikverket arbete med BK4
- Analysera möjligheterna att tillåta längre lastbilar på svenska vägnätet

Kenneth
Natanaelsson,
Trafikverket



TRAFIKVERKET

Långsiktigt mål – Delmål - Status

- Målsättningen är att upplåta hela BK1-vägnätet för BK4 i framtiden
- Ett delmål är att 70 – 80 procent av de viktigaste statliga vägarna för tung trafik är öppna för BK4 2029
- Fortsatt samverkan och dialog med näringsliv och kommuner
- Fortsatt analys och kunskapsinhämtning



Under 2019 öppnar fler delar av vägnätet för 74 tons lastbilar

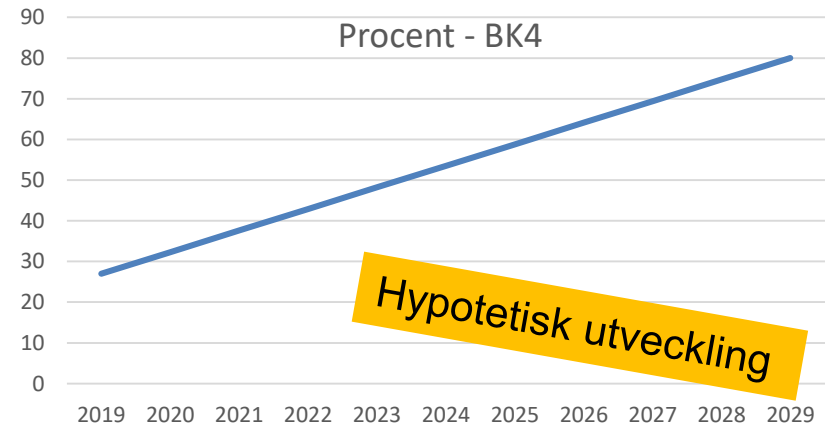
- 2018 öppnade 11.800 km statlig väg
- Sammantaget tillkommer ca 400-450 mil BK4-väg under året
- Norrbotten och Västerbotten först ut 1 april 2019
- Övriga delar av landet kommer att följa
 - Vissa delar planeras till sommaren
 - Resterande planeras till hösten
- ca 16 procent av det statliga vägnätet är BK4-vägar 2019



Vart är vi nu

- De enklaste frukterna är till stor del plockade – öppna utan åtgärd
- Nuvarande vägnät uppgår till ca 35 % av målsättning 2029
- Vi behöver utveckla vägnätet med strax över 5 % per år om vi ska lyckas nå ända upp till 80 % 2029

Status 2019 - Strategiskt vägnät tyngre transporter			
	km	Procent	Prognos 2019
BK4	3324	27	-
BK4_DM	9070	73	-
Totalt	12394	21,6	26-28



Framåt

- Fördjupad analys för att se om fler sträckor kan upplåtas i landet, då det hela tiden händer saker på brosidan
- Strategi för successiv upplåtelse av fler vägar för BK4 –satsning på 10 miljarder i nationella planen för transportsystemet
- Större åtgärder kommer framgå av genomförandeplanen, dvs beskrivning av framtida åtgärder och dess konsekvenser
- Tätare dialog med näringslivet och kommuner för att få ut så stor samhällsnytta som möjligt av bärighetssatsningarna



Regeringsuppdrag – Längre lastbilar

Analysera om och var längre lastbilar bör tillåtas på det svenska vägnätet i syfte att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan

Slutrapporteras 31 mars 2019



Regeringens godstransportstrategi

- Syftet med strategin är att skapa förutsättningar för effektiva, kapacitetsstarka och hållbara godstransporter.
- Regeringen har inrättat ett nationellt godstransportråd som ska arbeta för att utveckla transportsektorn utifrån den nationella godstransportstrategin.
- Regeringen har initierat ett antal olika regeringsuppdrag till Trafikverket kopplat till godstransportstrategin.



Uppdrag: Analysera om och var längre lastbilar bör tillåtas på det svenska vägnätet

- Bedömning av vilka vägar som kan upplåtas för längre (34,5 meter långa) lastbilar
- Redogöra för under vilka förutsättningar ett upplåtande av det allmänna vägnätet kan ske
- Konsekvensbeskrivning av att upplåta vägnätet för längre lastbilar
- Redovisa kostnader för att öppna vägnätet
- Förslag på nödvändiga författningsförändringar i samråd med Transportstyrelsen



Nya krav på infrastrukturen

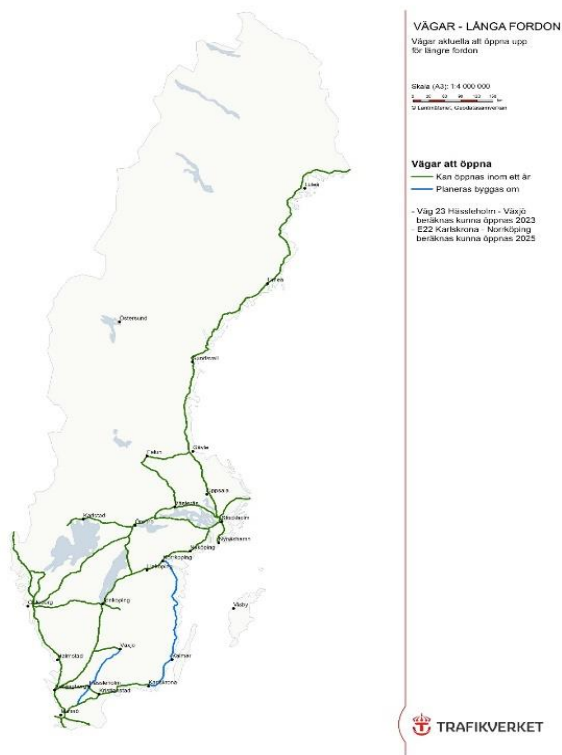
- Omkörningsmöjligheter (bredd, geometri, sikt)
- Omgivningsskydd (vattenskyddsområden, m.m.)
- Gång- och cykeltrafik (körfältsbredder)
- Korsningar och tätortsgenomfarter, plankorsningar
- Längd på påfarter och växlingssträckor
- Nöduppställning, Parkering, Rastplatser
- Angöring till terminaler – ”First/Last mile Access”
- *Underhållsnivåer (vinter/sommar)*



Resultatet



Förslag på lämpliga vägar för längre lastbilar



- Ca 450 mil sammanhållet vägnät kan öppnas till år 2025 med smärre åtgärder.
- Motorvägar och övriga mötteseparerade vägar.
- Kostnad på ca 150 miljoner.
 - Framförallt några genomfarter som behöver ses över,
 - Annars mest punktåtgärder, rondeller, chikaner m.m.

Resultat av konsekvensanalys

Samhällsekonomiskt mycket lönsamt förslag, eftersom nyttorna vida överstiger kostnaderna.

På det föreslagna vägnätet är bedömningen att trafiksäkerheten inte ska påverkas negativt.

Effekterna på klimat och miljö är positiva eftersom det krävs färre lastbilar för att transportera samma mängd gods.

Det kommer att finnas viss risk för överflyttning från järnväg till väg, och marginell risk från sjöfart till väg.



Förslag till författningsändringar

- I samverkan med Transportstyrelsen har förslag till nödvändiga författningsförändringar tagits fram:
 - trafikförordningen
 - vägmärkesförordningen
- Regelefterlevnad viktigt att säkerställa
 - Utmärkning av vägnätet med lokaliseringmärken
 - Kompetens hos förare genom erfarenhet och utbildning m s a branschrekommendationer
 - Ansvar ligger hos både förare och ägare



Trafikverkets förslag är att

- Trafikverket förbereder ett upplåtande av det vägnät på ca 450 mil som bedöms kunna upplåtas i ett första skede
- Transportstyrelsen analyserar och föreslår vilka krav som bör ställas på egenskaperna hos längre fordon
- En fördjupad analys av de logistiska behoven och anslutningsvägar till start- och målpunkter
- Transportbranschen kommer med förslag på hur de kan bidra till att transportörer och förare har rätt kompetens
- Trafikverket startar fördjupade analyser av övrigt vägnät som potentiellt kan vara lämpligt
- Fortsatt forskning och utveckling inriktas mot de områden där kunskapsbehoven är störst

Tack för visat intresse

