



Kontaktperson i detta ärende
Mårten Johansson
070-671 13 85
marten.johansson@akeri.se

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

vag@transportstyrelsen.se
omar.bagdadi@transportstyrelsen.se

Sveriges Åkeriföretags svar på TSF 2018:30

Remiss av Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 201Y:XX) om sammankoppling av bilar och släpvagnar.

Sveriges Åkeriföretag är med ca 5600 åkeriföretag och drygt 38.000 fordon åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sveriges Åkeriföretag har tagit del av Transportstyrelsens föreskriftsförslag som planeras träda i kraft den 1 oktober 2019.

Sveriges Åkeriföretag har i huvudsak inget att erinra mot de förändringar som Transportstyrelsen föreslår men har förslag på vissa förtydliganden, kompletteringar och förenklingar enligt nedan.

Automatiserad beräkning av kopplingskrafter

Transportstyrelsen föreslår att fordonstågens kopplingskrafter ska beräknas enligt de formler som är framtagna för respektive typ av fordonståg. De beräknade kopplingskrafterna ska sedan kontrolleras gentemot de motsvarande prestandavärden för de enskilda fordonen, eller kopplingsanordningen, som ingår i fordonståget. Det är därmed inte möjligt att endast avläsa värden från fordonen eller en registeruppgift för att utföra kontrollen. Detta gäller både polis och bilinspektörer men även fordonsägare, åkerier och förare som behöver kontrollera att fordonståget uppfyller de regler som finns.

Sveriges Åkeriföretag noterar att Transportstyrelsen har tagit fram en Lastbils kalkylator för kontroll av vissa andra trafiksäkerhetsrelaterade prestanda för att godkänna sammankoppling av fordonskombinationer som är tyngre än 64 ton. Genom att ange registreringsnummer på fordonsenheter som önskas sammankopplas så beräknar kalkylatorn om författningskrav uppnås eller inte.

Sveriges Åkeriföretag föreslår att nämnda lastbils kalkylator som är tillgänglig på Transportstyrelsens hemsida skyndsamt kompletteras för beräkning av alla kopplingskrafter och krav som omfattas av denna remiss. Därmed skapas ett verktyg som underlättar för både fordonsägare, polis och bilinspektörer att göra nödvändiga kontroller på ett mer likartat och tidsbesparande sätt.

Transportstyrelsen förslår att utan ett automatiserat hjälpmedel överlåta till fordonsägare, poliser och bilinspektörer att göra beräkningar av kopplingskrafter anser Sveriges Åkeriföretag vara onödigt komplicerat och allt för tidskrävande.

I Sverige nyregistreras ca 7700 tunga lastbilar per år plus ett stort antal tunga släpvagnar, kärror och påhängsvagnar. För de tyngre fordontågen tillämpas ett flexibelt modulsystem där olika fordonsmoduler efter behov skall kunna kopplas samman till nya säkra fordonståg. Analys av kravuppfyllelse måste därför gå snabbt och effektivt.

Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS201Y:XX) om sammankoppling av bilar och släpvagnar

Sveriges åkeriföretag har inget att erinra mot att förslaget följer UNECE R55.

Sveriges Åkeriföretag tycker att det är bra att förslaget omfattar beräkningsformler för många kombinationer av fordon inklusive längre fordon än 25,25 meter t.ex:

- Kombination 6 Dragbil och påhängsvagn och dolly och påhängsvagn.
- Kombination 7 Lastbil och två släpkärror med stel dragstång.

Sveriges Åkeriföretag föreslår att arbete påbörjas med ytterligare varianter av fordonskombinationer som kan bli aktuella när upp till 34,5 meter långa fordonståg tillåts i Sverige. Exempel på ytterligare några fordon som behöver beräkningsformler är t.ex:

- Dragbil med två linkar och en påhängsvagn.
- Lastbil med en dolly och en link med en påhängsvagn.

Transportstyrelsen föreslår också att avsnittet om kopplingsanordningar som finns i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:126) om vändningskrav för fordonståg vars längd överstiger 24,0 meter och utrustningskrav för fordon som ingår i sådant fordonståg flyttas till det nya regelverket för att få ett så samlat regelverk som möjligt.

Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra mot att vändningskrav och utrustningskrav för fordonståg överförs till ny författning men påminner om att behov finns att skyndsamt ta fram uppgraderade regler som är praktiskt anpassade

för fordonståg som är upp till 34,5 meter långa och som inom kort förväntas tillåtas på vägar i Sverige.

I Bilaga - Beräkning av kopplingskrafter, föreslår Sveriges Åkeriföretag att formlernas alla olika storheter förtydligas med information om vilka enheter som skall användas t.ex. T= Bruttovikt på dragfordonet i *ton*. Förtydligandet kan med fördel göras på samma sätt som i ECE R55.

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:40) om fordonstekniska krav på fordonståg med bruttovikt över 64 ton

Transportstyrelsen föreslår att ta bort de allmänna råden. Sveriges Åkeriföretag föreslår i stället att de allmänna råden behålls och ändras från att hänvisa till ISO 18868:2013 till att i stället hänvisa till UNECE R55, Annex 8, vilket är en mer heltäckande och fritt tillgänglig referens.

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare.

Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra mot förslaget.

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra mot förslaget.

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret

I bilaga 1 bör AV-värde ändras till A_v-värde.

Med vänlig hälsning



Mårten Johansson