



Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende

John Woxström

070-936 07 99

john.woxstrom@akeri.se

Skatteverket

Att. Anna Ljung

anna.ljung@skatteverket.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS ANGÅENDE FÖRSLAG TILL FÖRESKRIFTER OM UTTAG AV VÄGAVGIFT FÖR FORDON SOM SAKNAR UPPGIFT OM EURO-KLASS I VÄGTRAFIKREGISTRET

Sveriges Åkeriföretag är med cirka 6 000 medlemsföretag åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sammanfattning

- Sveriges Åkeriföretag tillstyrker att det utfärdas en föreskrift om uttag av vägavgift för fordon som saknar uppgift om EURO-klass i vägtrafikregistret
- Sveriges Åkeriföretag anser det är oklart hur tabellen i 4 § ska läsas
- Sveriges Åkeriföretag anser att det är bra att fordonsägare ska kunna visa en bättre (högre) EURO-klass än vad som bestäms enligt förslaget 3-6 §§
- Sveriges Åkeriföretag anser att en anpassning enligt miljözonsbestämmelserna i trafikförordningen (1998:1276) även ska få tillgodoräknas i vägavgiftssammanhang

- Sveriges Åkeriföretag ser fram emot riktade informationsinsatser för att informera berörda fordonsägare och andra aktörer om föreskrifterna

Allmänt

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss. Sveriges Åkeriföretag har tagit del av de handlingar som bifogats remissen. Sveriges Åkeriföretag önskar med anledning av detta framföra följande.

Närmare om förslaget till föreskrifter

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker att det beslutas en föreskrift om uttag av vägavgift för fordon som saknar uppgift om EURO-klass i vägtrafikregistret.

I det följande kommer förslaget att kommenteras i de delar där Sveriges Åkeriföretag har synpunkter.

Paragraf 4

I denna paragraf finns en tabell för att kunna bestämma uttaget av vägavgift för det fall att EURO-klass saknas enligt § 1, och § 3 inte går att tillämpa.

Det är inte helt klart hur tabellen ska läsas. Om till exempel fordonet har ett första datum i trafik som är den 2001-10-21 och samtidigt fordonsåret är 2000 är det inte klart hur vägavgift ska tas ut. Texten i paragrafen, innan tabellen, talar om "...första datum i trafik *och* fordonsår..." [Sveriges Åkeriföretags kursivering av ordet "och"]. Det är alltså två villkor som samtidigt ska vara uppfyllda. För det fall att dessa två villkor inte är uppfyllda så går det tydligen inte att fastställa EURO-klass enligt denna paragraf utan då hänvisas man till § 5.

Sveriges Åkeriföretag anser att det är bättre att, för sådana fall som exemplet ovan visar, ta ut vägavgift enligt försiktighetsprincipen så att fordonets avgift tas ut enligt den bästa EURO-klassen av de två alternativen.

Kommer 4 § att få ett sådant innehåll är fördelen att det blir ännu färre fordon som manuellt måste få sin EURO-klass fastställd enligt 6 §, alltså kan flera fordon få sin EURO-klass fastställd med automatisk databehandling av Transportstyrelsen.

Paragraf 7

Det är i och för sig bra att det föreslås att fordonsägare ska kunna visa att fordonets motor uppfyller utsläppskraven för en annan EURO-klass än vad som bestämts enligt 3-6 §§. Dock är detta endast av intresse när det är *en bättre* (högre) EURO-klass än vad 3-6 §§ leder till. Detta bör framgå av paragrafen.

Å andra sidan är det inte själva *motorn* som är av intresse, det är *fordonet* som har en EURO-klass som beror på utsläppen. Paragrafen bör därför omformuleras så att det framgår att "...en fordonsägare kan visa att fordonet uppfyller

utsläppskraven för en högre EURO-klass än vad som bestämts enligt 3-6 §§ ska...”.

Det ska i detta sammanhang också erinras om bestämmelserna i trafikförordningen (1998:1276) 4 kap. 22-24 §§ om miljözon. Det framgår av 4 kap. 23 § 6-8 om fordon vars motor har anpassats att dessa fordon kan få föras i en miljözon längre tid än innan en anpassning. För de fall att en sådan anpassning har gjorts, anser Sveriges Åkeriföretag att den anpassningen också ska få tillgodoräknas, utan ytterligare kontroller eller besiktningar av fordonet, för att få fastställt en högre EURO-klass i vägavgiftssammanhang. Som en konsekvens av detta bör alltså 7 § ändras i enlighet med detta. I 23 § 6-8 talas det i och för sig om ”[f]ordon vars motor har anpassats för att uppfylla de emissionskrav...”. Det måste tyvärr konstateras att regelgivningen med de olika begreppen inte är helt konsekvent genomförd.

Avslutande kommentar

Sveriges Åkeriföretag ser positivt på, så som beskrivs i p 7 i konsekvensutredningen, att de berörda fordonsägarna och andra aktörer bedöms ha ett behov av att få information om regelförändringen, och att det kan bli aktuellt med riktad information till berörda.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Skatteverkets förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör transportsektorn för godstransporter på väg.



Ulric Långberg
Branschchef