

Remiss

Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 201Y:XX) om sammankoppling av bilar och släpvagnar.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Förslaget innefattar:

- Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS201Y:XX) om sammankoppling av bilar och släpvagnar
- Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:40) om fordonstekniska krav på fordonståg med bruttovikt över 64 ton
- Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare.
- Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.
- Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter (2009:59) om fordonsuppgifter i vägtrafikregistret

Bakgrund till förslaget

Remissen omfattar förslag på ändringar kring reglerna för sammankoppling av bil och släpvagn. De föreslagna ändringarna berör följande:

- Införande av regler för sammankoppling av fordon i enlighet med ECE reglemente 55 om hopkoppling av bil och släpfordon.

- Fastställande av vissa uppgifter som ska registreras för ett fordon.
- Ändringar av redaktionell karaktär

Förslagets innehåll i korthet

Förslaget är indelat in i följande delar:

Harmonisering av reglerna för sammankoppling av fordon gentemot ECE reglemente 55. Vidare innebär förslaget att föreskrifterna ska gälla för både nationellt registrerade fordon och utlandsregistrerade fordon i trafik i Sverige.

Bestämmelser för fastställande av prestandavärden för fordon och dess kopplingsanordning samt högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt för dragfordon. Förslaget innebär att de aktuella uppgifterna ska fastställas av tillverkare eller dennes representant utifrån fordonens eller kopplingsanordningarnas konstruktion.

Ändringar som syftar till att åtgärda otydligheter och att skapa en tydligare struktur för att öka läsbarheten och därmed förståelsen av regelverket. I det ingår att upphäva Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:17) om hopkoppling av bil och släpvagn samt följdändringar i andra föreskrifter för att skapa ett mer samlat regelverk kring sammankoppling av bilar och släpvagnar.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 oktober 2019.

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen. Synpunkterna ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 30 april 2019. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2018-30 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen

Box 267

781 23 Borlänge

Transportstyrelsen kommer att sammanställa och kommentera de remissynpunkter som kommer in, och därefter publicera sammanställningen och kommentarerna på hemsidan. Remissynpunkter som innehåller sekretessbelagda uppgifter eller personuppgifter kommer dock inte att publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Omar Bagdadi, utredare
010-49 55 602

omar.bagdadi@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Lena Ersson
Enhetschef

Sändlista

Företag	Epostadress
A-besiktning AB (Carspect)	per.johansson@carspect.se;
AB Svensk Bilprovning	andreas.lindh@bilprovningen.se;
Besikta bilprovning AB	johan.wegerstam@besikta.se; bengt.nystrom@besikta.se;
Bilimportörernas Riksförbund (BIRF)	info@birf.org;
Bil Sweden	info@bilsweden.se;
DEKRA Automotive AB	bilbesiktning@dekra.com; staffan.grandin@dekra.com;
Däckspecialisternas Riksförbund (DRF)	info@drf.se;
Försvarets materielverk (FMV)	registrator@fmv.se;
Fordonsprovarna i Kungälv AB	kontakt@fp-kungalv.se;

Fordonsprovarna i Väst AB	info@fordonsprovarna.se ;
Fordonsverkstadsutrustarna, FVU	info@fvu.se ;
Husbilsklubben	web@husbilklubben.se ;
Husvagnsbranschens Riksförbund	info@husvagnsbranschen.se ;
Inspecta Sweden AB	quality@inspecta.com ; fredrik.svensson@inspecta.com ;
Kommerskollegium	kommerskollegium@kommers.se ;
Lastfordonsgruppen (LFG)	lfg@teknikforetagen.se ;
Motorbranschens Riksförbund (MRF)	mrf@mrf.se ;
Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF)	kansli@mhrf.se ;
Motormännens Riksförbund (M)	service@motormannen.se ;
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)	registrator@msb.se ;
Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)	info@ntf.se ;
NDT Training	info@ndttraining.se ;
Opus Bilprovning	teknisksupport@opusbilprovning.se ; goran.ottosson@opusbilprovning.se ; thomas.nilsson@opusbilprovning.se ;
Tillväxtverket	regelradet@regelradet.se ;
Regelrådet	
Polismyndigheten	registrator.kansli@polisen.se ;
Släpvagnsbranschens Riksförbund c/o EP media	etienne@ep-media.se ;
Sveriges Bussföretag	info@transportgruppen.se ;
Sveriges Fordonsverkstäders Förening	info@sfvf.eu ;
Sveriges Kommuner och Landsting	info@skl.se ;
Sveriges MotorCyklister, SMC	smc@svmc.se ; maria.nordqvist@svmc.se ;
Sveriges Åkeriföretag	info@akeri.se ;
SWEDAC	registrator@swedac.se ;

SWETIC

[swetic@tebab.com;](mailto:swetic@tebab.com)

Trafikverket

[trafikverket@trafikverket.se;](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

VBG

[tobias.johansson@vbggroup.com;](mailto:tobias.johansson@vbggroup.com)

Ystad Bilbesiktning AB

[info@ybb.se;](mailto:info@ybb.se)[richard@ybb.se;](mailto:richard@ybb.se)

Training Partner

[Info@trainingpartner.se;](mailto:Info@trainingpartner.se)

Åklagarmyndigheten

[registrator@aklagare.se;](mailto:registrator@aklagare.se)