



Kontaktperson i detta ärende
Tove Winiger
tove.winiger@akeri.se
070-237 55 35

Naturvårdsverket
registrator@naturvardsverket.se

Remissyttrande över förslag till luftvårdsprogram

Sveriges Åkeriföretag är med ca 6300 medlemsföretag åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring, som svarar för 4 % av Sveriges BNP. Sveriges Åkeriföretag har inbjudits att lämna synpunkter på rubricerad remiss. Vi vill med anledning härav lämna följande synpunkter på åtgärdsområde tre i förslaget.

Åtgärdsområde 3 – kväveoxider, transportsektorn

Sveriges Åkeriföretag noterar att åtgärdsförslagen för transportsektorn utgår från det klimatpolitiska ramverket, och utöver det uteslutande hanterar utsläpp från personbilar och lätta lastbilar. Godstrafik utanför städer och tunga lastbilar omfattas inte av förslaget.

Det är en rimlig prioritering givet att personbilar och lätta lastbilar år 2017 stod för 68 procent av utsläppen av kväveoxider från vägtransporter i Sverige. Tung lastbilar står för 24 procent av desamma.¹ Elektrifiering har i närtid ett betydligt större genomslag för personbilsflottan och lätta lastbilar, så som förslaget noterar att Trafikverket också bedömt.

Sveriges Åkeriföretags bedömning för klimatåtgärder inom åkerinäringen koncentreras till förnybara biodrivmedel; effektivisering genom främst längre och tyngre fordon samt förbättrad logistisk planering; och på sikt även elektrifiering genom företrädesvis utbyggnad av elvägar snarare än lastbil som drivs med batteri.

Förslaget hänvisar till Trafikverkets uppskattning att i ett klimatscenario nås klimatmålet delvis genom att alla nya bussar och lastbilar i stadstrafik är eldrivna från 2025. Sveriges Åkeriföretag anser att det skulle kunna vara ett rimligt scenario. Inom andra segment i åkerinäringen är biodrivmedel en mycket viktig komponent för att minska växthusgasutsläppen. Där godset i allmänhet är tyngre

¹ Statistiska Centralbyrån, utsläpp av luftföroreningar från inrikes transporter efter luftförorening, transportslag och år



kommer biodrivmedel att vara en viktig pusselbit för att uppnå Sveriges klimatmål om 70 procent lägre utsläpp år 2030 jämfört med år 2010. För att minska utsläppen av kväveoxider är effektivisering av transportarbetet därför viktigt, vilket uppnås genom längre och tyngre fordon, sparsam körning och ruttoptimering. På sikt kan även utbyggnad av elvägar bidra till att minska sådana utsläpp även från tung trafik.

Med vänlig hälsning



Rickard Gegö, verkställande direktör