

Remiss av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar.

Välkommen att ta del av Transportstyrelsens förslag.

Bakgrund till förslaget

Bestämmelserna i Transportstyrelsens två föreskrifter och allmänna råd om bilar och släpvagnar som dras av bilar innehåller krav som gäller vid enskilt godkännande av fordon, nationellt typgodkännande av fordon och krav för fordon som registrerats och tagits i bruk.

Det finns behov att komplettera dessa föreskrifter med bland annat krav avseende brandsäkerhet och släckutrustning för fordon, krav på hyttållfasthet, undantag avseende stänkskydd samt breddmarkeringslyktor. Samtidigt som dessa ändringar föreslås så är det också lämpligt att göra de förtydliganden och rättelser som vi har identifierat vid en generell genomgång av reglerna och som kommit fram genom synpunkter från externa aktörer.

Förslagets innehåll i korthet

Att Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, ändras med förtydliganden och vissa justeringar som i några fall innebär att behovet av tekniska undantag minskar.

Ändringar som föreslås i TSFS 2013:63:

- Att 38 kap. med särskilda krav på EU-typgodkänd personbil som tagits i bruk arbetas in i 4–37 kap. som gäller för övriga personbilar som tagits i bruk. Kapitel 38 förslås utgå.
- Föreskrifterna justeras så att tillämpningen förbättras för fordon som tagits i bruk med stöd av nationellt typgodkännande.
- Ett förtydligande om att vare sig larmanordning lykta eller larmanordning ljud, var för sig eller gemensamt, inte får monteras på andra fordon än utryckningsfordon.
- Att fordon med lös- eller lastväxlarflak får undantas från krav på stänkskydd (skärmar). Undantag från stänkskydd som idag tillåts på nyare fordon läggs till i dessa föreskrifter.
- Att amatörbyggda fordon och ombyggda fordon av årsmodell 1954 eller senare som byggs för att designmässigt likna fordon av 1953 eller tidigare års modeller, inte omfattas av krav på stänkskydd (skärmar) i likhet med det som gäller generellt för fordon av 1953 eller tidigare års modell.
- Ett förtydligande att ett ombyggt fordon fortfarande omfattas av de undantag som gäller för aktuell årsmodell, som det ombyggda fordonet var innan ombyggnationen och fortsatt är efter förändringen.
- Att enklare rättelser, uppdateringar och förtydligande införs i föreskrifterna såsom hänvisningar till bestämmelser och andra föreskrifter för att förenkla tillämpningen av reglerna.

Att även Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar, ändras i de delar som rör larmanordning för utryckningsfordon.

Att Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, som tagits i bruk den 1 juli 2010 eller senare, bland annat ändras för att stämma överens med den kravnivå Sverige bör ha i relation till kraven enligt EU direktiv 2007/46/EG .

Ändringar som föreslås i TSFS 2016:22;

- Införande av krav på hytthållfasthet för lastbilar.
- Utökade allmänna krav för bussar innefattande bland annat ökad tillgänglighet för passagerarna, bättre fungerande nödutgångar och släckutrustning i motorutrymme. Utökade krav när det gäller bussars brinnegenskaper till att även täcka material i motorutrymme och elinstallationer.

- Ett förtydligande om att vare sig larmanordning lykta eller larmanordning ljud, var för sig eller gemensamt, inte får monteras på andra fordon än utryckningsfordon. (Då detta är den enda ändring som behöver notifieras kommer den att ligga i egna föreskrifter, detta så att man kan besluta de övriga förändringarna tidigare.)
- Att fordon med lös eller lastväxlarflak får undantas från krav på stänkskydd (skärmar).
- Att låga fordon får undantags av krav på breddmarkeringslykter.
- Att bärgningsfordon tillåts ha extra belysning baktill som syns eftersom då ordinarie belysning skymms när annat fordon bärgas.
- Att rutor i bilar och släpvagnar som är placerade i områden som under färd är skilda från förare eller passagerare får vara av samma typ som rutor i husvagnar.
- Att kanadensiska standarder enligt CMVSS läggs till som kravalternativ för fordon som tillverkas i stora serier för tredje land, inom områden som bedömts likvärdiga med idag gällande krav genom amerikanska FMVSS-standarder.
- Undantagen för ”fordon avsedda för särskilda ändamål” förtydligas i enlighet med EU direktiv 2007/46/EG. Undantag avseende för mobilkranar och för rullstolsanpassade fordon förs in i föreskrifterna. Undantagen för försvarsmaktens fordon justeras.
- Att enklare rättelser, uppdateringar och förtydliganden tas i föreskrifterna för att förenkla tillämpningen av reglerna.

Föreskriftsförslaget planeras träda i kraft den 1 maj 2019.

Föreskriftsförslaget som berör förtydligandena avseende vem som får ha larmanordning planeras träda i kraft den 1 november 2019

Förslaget i sin helhet samt konsekvensutredning finns publicerat tillsammans med detta missiv på Transportstyrelsens webbplats:

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/>

Övrig information

I föreskriftsförslagen är ändringarna markerade i gult. I syfte att öka tydligheten i vad som föreslås.

Synpunkter

Ni ges härmed tillfälle att lämna synpunkter på förslaget och konsekvensutredningen.

För TSFS 2013:63 och VVFS 2003:23 ska synpunkterna vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 31 januari 2019. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2018-120 i svaret.

För TSFS 2016:22 ska synpunkterna vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 31 januari 2019. Vänligen ange vårt diarienummer TSF 2018-118 i svaret.

Synpunkterna ska vara skriftliga och skickas till:

vag@transportstyrelsen.se

eller till

Transportstyrelsen

Box 267

781 23 Borlänge

Transportstyrelsen sammanställer och kommenterar de remissynpunkter som kommer in. Sammanställningen publiceras därefter på Transportstyrelsens webbplats. Av sammanställningen kommer följande att framgå: vem som skickat in synpunkterna, själva synpunkterna och Transportstyrelsens kommentarer. Innan sammanställningen publiceras görs en sekretessprövning, så att eventuella remissynpunkter som omfattas av sekretess inte publiceras.

Kontaktpersoner

Om ni har frågor med anledning av remissen är ni välkomna att kontakta:

Björn Englund

Telefon 010-495 68 23

Epost bjorn.englund@transportstyrelsen.se

Med vänlig hälsning

Lena Ersson

Föreskriftsansvarig

Sändlista

Instans	<u>E-post</u>
A-besiktning AB (Carspect)	per.johansson@carspect.se
AB Svensk Bilprovningen	andreas.lindh@bilprovningen.se ;
Arbetsmiljöverket	arbetsmiljoverket@av.se
AVL MTC Motortestcenter AB	info@avl.com
Besikta Bilprovning	johan.wegerstam@besikta.se ; kundtjanst@besikta.se
Bil Sweden	info@bilsweden.se
Bilimportörernas Riksförbund (BIRF)	info@birf.org
Branschföreningen Svensk Fordonsanpassning	bjorn.kayser@bilanpassning.com
DEKRA Automotive AB	bilbesiktning@dekra.com ; staffan.grandin@dekra.com
Exclusive Cars	info@drf.se
Försäkringsföretagens branschorganisation Svensk Försäkring	info@insurancesweden.se
Fordonsprovarna i Kungälv AB	kontakt@fp-kungalv.se

Fordonsprovarna i Väst AB	info@fordonsprovarna.se
Försvarets materielverk (FMV)	registrator@fmv.se
Försvarmakten	exp-hkv@mil.se
Husbilsklubben.se	web@husbilsklubben.se
Inspecta Sweden AB	quality@inspecta.com ; fredrik.svensson@inspecta.com
Kommerskollegium	kommerskollegium@kommers.se
Konsumentverket	konsumentverket@konsumentverket.se
Lantbrukarnas Riksförbund, LRF	registrator@lrf.se
Lantmännen Maskin	ingvar.n.andersson@lantmannen.com
Lastfordonsgruppen (LFG)	LFG@teknikforetagen.se
Motorbranschens Riksförbund (MRF)	mrf@mrf.se
Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF)	kansli@mhrf.se
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)	registrator@msb.se
Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)	info@ntf.se
Naturvårdsverket	registrator@naturvardsverket.se
NDT	info@ndttraining.se
Opus Bilprovning	teknisksupport@opusbilprovning.se ; goran.ottosson@opusbilprovning.se ; thomas.nilsson@opusbilprovning.se
Polismyndigheten	registrator.kansli@polisen.se
Regelrådet	regelradet@regelradet.se
Scandinavian Tire & Rim Organisation (STRO)	info@stro.se

Släpvnagsbranschens Riksförbund	etienne@ep-media.se
Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)	vti@vti.se
SWEDAC	registrator@swedac.se
Swedish Association for Testing SWETIC	swetic@tebab.com
Swedish Street Rod Association, SSRA	tommys32@yahoo.com
Svensk Maskinprovning AB (SMP)	info@smp.sp.se
Svenska Bilsportförbundet	mailbox@sbf.se
SVERIGES BUSSFÖRETAG	INFO@TRANSPORTGRUPPEN.se
Sveriges Fordonsbyggares Riksorganisation, SFRO	info@sfro.com ; ridderstolpe@sfro.com
Sveriges motorcykelhandlares Riksförbund, SMR	info@sms.se
Sveriges MotorCyklister, SMC	maria.nordqvist@symc.se ; smc@symc.se
Research Institutes of Sweden (RISE)	info@ri.se
Sveriges Åkeriföretag	info@akeri.se
TESTA	info@orgtesta.se
Trafikverket	trafikverket@trafikverket.se
Training Partner	info@trainingpartner.se
Ystad Bilbesiktning AB	info@ybb.se ; richard@ybb.se
Åklagarmyndigheten	registrator@aklagare.se