



Remissyttrande

Pelle Joelsson
+46725-472999
pelle.joelsson@akeri.se

Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Tullverkets övertagande av ansvaret att utföra vissa godkännandekontroller och utfärda vissa godkännandebevis enligt TIR-konventionen.

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 300 miljarder kronor, vilket motsvarar 4,6 procent av värdet av Sveriges BNP, och sysselsätter drygt 225 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Sammanfattning

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker i huvudsak promemorians förslag att ansvaret för godkännande av fordon och containrar enligt TIR-konventionen flyttas från Aktiebolaget Svensk Bilprovning till Tullverket. Förslaget innebär en tydligare ansvarsfördelning och ligger i linje med hur motsvarande verksamhet är organiserad i flertalet andra TIR-länder.

Sveriges Åkeriföretag vill samtidigt understryka vikten av att:

- Tillgängligheten till godkännandekontroller bibehålls i hela landet.
- Tullverket säkerställer tillräcklig kompetens och resurser för att hantera uppgiften effektivt.
- Ett strukturerat samarbete etableras mellan Tullverket och Sveriges Åkeriföretag i egenskap av nationell garantiorganisation och utfärdare av TIR-carneter i Sverige.

Bakgrund

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och företrädar svenska åkeriföretag. Organisationen har dessutom en särskild roll inom TIR-systemet genom att vara utsedd nationell garantiorganisation och utfärdare av TIR-carneter i Sverige. Därmed har Sveriges Åkeriföretag lång erfarenhet av de praktiska och administrativa förutsättningar som krävs för att TIR-systemet ska fungera effektivt och rättssäkert.

Vi konstaterar att den föreslagna förändringen främst föranleds av att Bilprovningen inte längre är statligt ägd och att nuvarande ordning därför behöver ses över.

Allmänna synpunkter

Tydligare myndighetsansvar

Sveriges Åkeriföretag delar bedömningen att Tullverket är en lämplig myndighet att ansvara för godkännandekontroller och utfärdande av godkännandebevis enligt TIR-konventionen. Vi noterar att tullmyndigheten har motsvarande ansvar i de flesta jämförbara länder, inklusive Finland och Danmark.

Positivt med lägre avgifter

Vi välkomnar förslaget att avgiften ska motsvara avgiftsklass 3 enligt avgiftsförordningen. Den föreslagna avgiften är lägre än de avgifter som tidigare tagits ut av Bilprovningen för såväl första som återkommande godkännanden, vilket är positivt för transportföretagen.

Säkerställ TIR-kompetensen

Även om antalet godkännandekontroller varit lågt under senare år kan framtida förändringar i handelsmönster och transportflöden leda till ett ökat behov av TIR-transporter. Det är därför viktigt att Tullverket säkerställer tillräcklig kompetens, praktisk erfarenhet och ändamålsenliga rutiner för verksamheten redan från start.

Samverkan med Sveriges Åkeriföretag

Som ansvarig organisation för TIR-carneter och den nationella garantikedjan vill Sveriges Åkeriföretag betona vikten av en fortsatt nära samverkan mellan Tullverket och branschen. Vi anser att den kunskap som finns hos Sveriges Åkeriföretag om TIR-systemets praktiska tillämpning bör tas tillvara när de nya rutinerna utformas och implementeras.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Finansdepartementets och Tullverkets förfogande i det fortsatta arbetet med genomförandet av förändringen samt i övriga frågor som rör utvecklingen av TIR-systemet och internationella godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning

Ulric Långberg
Samhällspolitisk chef