



Peter Svensson
070-2142349
peter.svensson@akeri.se

Vår ref

Diarienummer
LI2023/01169

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
Malmtorgsgatan 3
103 33 STOCKHOLM

li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia:

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

**Sveriges Åkeriföretags remissvar på Li2023/01169
EU-kommissionens förslag till revidering av det s.k.
besiktningspaketet; förslag om ändring av direktiv
2014/45/EU om periodisk provning av motorfordons och
tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och direktiv
2014/47/EU om tekniska vägkontroller av
trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen samt
förslag till nytt direktiv om fordons registreringsbevis**

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 5 000 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 170 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 180 000 människor. Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Inledning

Europeiska kommissionen presenterade den 24 april 2025 förslag till revidering av det s.k. besiktningspaketet, innehållande förslag om ändring av direktiv 2014/45/EU om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och direktiv 2014/47/EU om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen samt förslag till nytt direktiv om registreringsbevis och information i ett nationellt fordonsregister. Förslagen syftar till att förbättra trafiksäkerheten, bidra till hållbar mobilitet och främja den fria rörligheten inom EU. Revideringen avser utökning av 2024/25: FPM39,

kontrollerna till eldrivna fordon och moderna förarstödssystem. Förslagen inför nya testmetoder för förbättrad miljökontroll och åtgärder för minskad manipulation. Vidare ställer förslagen krav på digitaliserade registreringsbevis och krav på tillgängliggörande av elektronisk information från kontroller.

Europeiska kommissionen har lagt fram sitt så kallade *Besiktningsspaketet*, som syftar till att modernisera EU:s lagstiftning om

- periodisk kontrollbesiktning,
- tekniska vägkontroller, samt
- registreringshandlingar för fordon.

Synpunkter

Sveriges Åkeriföretag välkomnar EU-kommissionens initiativ att modernisera och stärka lagstiftningen kring trafiksäkerhet, fordonskontroll och fordonsregistrering. Sveriges Åkeriföretag delar den övergripande målsättningen att förbättra trafiksäkerheten, minska utsläpp och möta teknikutvecklingen med mer ändamålsenliga regelverk.

Samtidigt vill Sveriges Åkeriföretag understryka vikten av att det reviderade regelverket är harmoniserat, praktiskt genomförbart och rättssäkert – särskilt med tanke på åkerinäringens gränsöverskridande verksamhet, digitalisering och tekniska krav.

Det är centralt att förslagets kostnader står i proportion till samhällsnyttan. Eftersom utökade kontroller riskerar att leda till ökade kostnader för fordonsägare, företag och myndigheter är det avgörande att de kontroller som utförs har en verifierad nytta och bidrar till förslagets uppsatta mål.

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker i huvudsak förslaget. För att uppnå önskad effekt krävs dock:

- Ett **praktiskt genomförande**, förenklat med fokus på likvärdig tillämpning mellan medlemsstater.
- Fokus på **digital interoperabilitet**, särskilt kopplat till fordonsdata och kontrolluppgifter.

Harmoniserade tekniska kontroller – en grundförutsättning

Sveriges Åkeriföretag stödjer förslaget om att införa gemensamma och harmoniserade kontrollstandarder i hela EU. Det är avgörande att:

- Även fordon under 3,5 ton omfattas av tydliga tekniska krav för att motverka snedvriden konkurrens och säkerställa trafiksäkerhet.
- Provningsprotokoll för centrala komponenter (såsom bromsar och utsläpp) baseras på gemensamma beräkningsgrunder och testmetoder.
- Digitala besiktningsrapporter görs tillgängliga på ett sätt som möjliggör spårbarhet, efterlevnad och effektiv kontroll, både nationellt och gränsöverskridande.

Förbättrad sikt och trafiksäkerhet

Sveriges åkeriföretag delar synen på att förarens sikt ska skyddas genom ett strikt efterlevt regelverk. Exempelvis bör:

- Tilläggsutrustning som kan begränsa siktlinjen, särskilt i tätortstrafik där oskyddade trafikanter rör sig, förbjudas eller regleras strikt.
- Kontroller och tillsyn fokusera på faktisk synlighet snarare än enbart tekniska mått.

Digitala och standardiserade fordonsregister

Digitalisering av fordonsuppgifter är ett naturligt och viktigt steg. Vi stödjer:

- Gemensam utformning av registreringsbevis för att underlätta tolkning vid inspektion, gränspassager och i digitala transportflöden.
- Datadelning över gränserna genom sammankoppling av fordonsregister samt utbyte av t.ex. vägmätarställningar, fordonsstatus och historik. Det är dock viktigt att digitaliseringen sker med beaktande av små företags tekniska och ekonomiska förutsättningar, samt med tydlig rättssäkerhet kring uppgiftsåtkomst och kontroll.

Traktorer

Sveriges Åkeriföretag stödjer att traktorer som är konstruerade för hastigheter över 40 km/tim – omfattas av besiktningskrav.

Registrering av vägmätarställningar – en självklarhet

Sveriges Åkeriföretag anser att obligatorisk registrering och delning av vägmätarställningar är ett effektivt sätt att förebygga manipulation och öka transparensen vid underhåll, besiktning och ägarbyte. Det bidrar också till att stärka förtroendet på marknaden för begagnade fordon.

OBD som indikerande verktyg – behov av proportionalitet och hänsyn till säkerhetsrisker

Sveriges Åkeriföretag anser att On-Board Diagnostics (OBD) vid fordonskontroller bör användas som ett stödjande och indikerande verktyg, inte som ensam grund för att bedöma fordonets skick. En felkod kan vara missvisande och kräva byte av fullt fungerande komponenter, vilket medför onödiga kostnader och resursanvändning. OBD bör därför främst fungera som en vägvisare för vidare kontroll och felsökning, där åtgärder står i proportion till den faktiska säkerhets- eller miljörisk som felet innebär.

Det finns även säkerhetsaspekter att beakta vid OBD-kontroller. Handhavandefel, felaktig avläsning eller manipulation kan påverka fordonsdata och i förlängningen fordonets trafiksäkerhet. I sådana fall kan fordonsägaren inte förväntas ta fullt ansvar för fel som uppstår till följd av själva kontrollförfarandet.

Fjärranalys av buller och avgasutsläpp – risk för höga kostnader och resursbelastning

Förslaget om att årligen kontrollera 30 % av medlemsstatens fordonsflotta med mätmetoder såsom ”plymjakt” och fjärranalysteknik för buller och avgasutsläpp riskerar att medföra höga kostnader och betydande resurskrav. Genomförandet kan kräva inköp av specialutrustade fordon och avancerad mätutrustning. Sverige bör driva att eventuella kontroller i huvudsak sker vid ordinarie kontrollbesiktning.

Sammanfattande synpunkter

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker i huvudsak EU-kommissionens förslag. För att uppnå önskad effekt krävs dock:

- Ett praktiskt genomförande, med fokus på förenkling och likvärdig tillämpning mellan medlemsstater.
- Fokus på digital interoperabilitet, särskilt kopplat till fordonsdata och kontrolluppgifter.

- Kontroller och åtgärder som står i rimlig proportion till faktisk säkerhets- och miljönytta, särskilt vid användning av OBD och fjärranalys.
- Gemensamma och proportionerliga kontrollmetoder.

Genom ett balanserat och välavvägt regelverk kan målen om ökad trafiksäkerhet, minskade utsläpp och rättvis konkurrens uppnås utan att skapa onödiga kostnads- och resursbelastningar för näringsliv och myndigheter.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg, Samhällspolitisk chef, Sveriges Åkeriföretag