

Föreningen Sveriges Åkeriföretag Syd

Verksamhetsberättelse 2025

Styrelsen för Föreningen Sveriges Åkeriföretag Syd (SÅ Syd) avger härmed verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2025.

År 2025 har präglats av fortsatt omställning inom transportsektorn. Elektrifiering, alternativa drivmedel och nya affärsmodeller har blivit alltmer centrala frågor för åkerinäringen. Samtidigt har branschen fortsatt att hantera ekonomiska utmaningar kopplade till kostnadsutveckling, osäkerhet kring energipriser och en fortsatt pressad betalningsvilja för fossilfria transporter.

Under året har SÅ Syd haft ett starkt fokus på samverkan, medlemsdialog och påverkan i regionala transport- och infrastrukturfrågor, samtidigt som föreningen arrangerat mötesplatser för kunskapsutbyte och nätverk inom branschen.

Samverkan, påverkan och omställning

Under året har SÅ Syd slutfört arbetet med att utveckla en regional ["Färdplan för fossilfri konkurrenskraft för åkerinäringen i Skåne"](#). Färdplanen lanserades den 27 februari 2026 på Turning Torso i Malmö och lanseringen fick mycket positiv uppmärksamhet. Arbetet har utförts i dialog med regionala aktörer såsom Region Skåne, energibolag, transportköpare och medlemsföretag. Arbetet syftar till att skapa en vägledning och bättre förutsättningar för omställning till fossilfria transporter i regionen. Omställningen begränsas inte till att handla om bränsle och motorer, det är teknik- och systemskifte samt även affärsmodeller står inför reformering.

SÅ Syd har också fortsatt att bidra med branschens perspektiv i dialoger med myndigheter, kommuner och andra aktörer i frågor som rör transportinfrastruktur, vinterväghållning och framkomlighet. Bl a dialog med Trafikverket region Syd inför vintersäsongen. Vi har även andra transportpolitiska frågor, exempelvis infrastruktur i Skåne Blekinge och då särskilt E6 och riksväg 15 (Karlshamn – Knäred) och dess brister i standard och trafiksäkerhet.

Styrelsens ledamöter är engagerade i Sveriges Åkeriföretags bransch nätverk. Håkan Nilsson tillhör styrgruppen för Lantbrukstransporter, Kennet Henriksson är engagerade i nätverket för dispenser samt Trygve Bengtson arbetar för en särskild grupp som arbetar med bärighetsfrågor i syfte att utöka möjligheterna för de tyngre och längre fordonen. Närverken är ett av de viktigaste forumen för erfarenhetsutbyte, dialog och påverkan – och en direkt kanal mellan verkligheten på vägarna och det strategiska arbetet för branschens framtid.

Medlemsengagemang, nätverk och evenemang

Under 2025 har föreningen arrangerat och deltagit i ett flertal aktiviteter för att stärka medlemsdialogen och skapa mötesplatser inom branschen.

SÅ Syd har deltagit i Skåne Truckshow i Ljungbyhed, där runt 1 000 lastbilar och ett stort antal branschaktörer samlades. Eventet utgör en viktig mötesplats för åkerinäringen och ger möjlighet till dialog med både medlemsföretag och andra aktörer inom transportsektorn.

Föreningen har under det gångna året arrangerat:

- Familjedag på Tosselilla som drog många åkeriföretagarfamiljer och totalt mötte vi 130 deltagare
- Branschträffar och informationsmöten, bl a den 20 november i Helsingborg med Trafikuskottets vice ordförande Thomas Morell om politiska beslut, infrastruktur och vinterväghållning
- Dialogmöten med medlemsföretag, allt från stora enskilt ägda åkeriföretag, LBC:er till små enbilsföretag
- Event på Väla köpcenter en lördag i september tillsammans med TYA och traktens transportgymnasier med budskap: "Transportbranschen – Framtidens yrke!"

Under 2025 har Sveriges Åkeriföretags nya Affärsverktyg lanserats och mött ett stort intresse. På lite längre sikt ska detta verktyg ersätta de nuvarande tre olika plattformarna som bildar SÅ Webb kalkyl, SÅ Index, SÅ klimatcalc. Kompetensförsörjning och branschens attraktionskraft arbetar vi tillsammans med TYA och vi har utöver eventet på Väla medverkat på fyra av TYAs regionala utbildningsråd.

Organisation och verksamhetsutveckling

Under året genomförde Sveriges Åkeriföretag en organisationsförändring där verksamheten strukturerades i fyra regioner: Norr, Väst, Syd samt Öst/Mitt. Förändringen syftar till att stärka det regionala arbetet och skapa bättre möjligheter till samverkan med medlemsföretag, myndigheter och beslutsfattare i respektive region. Våren 2025 flyttade Sveriges Åkeriföretag Syd sitt kontor i Malmö till Hyllie, vilket skapat bättre förutsättningar för verksamheten och närhet till kommunikationer och samarbetspartners. Flytten är en del av arbetet med att utveckla organisationens arbetssätt och skapa goda möjligheter för möten, dialog och samverkan med medlemsföretag och samarbetspartners.

Utbildning

Under 2024 har det genomförts i SÅ Syd 51 YKB kurser med totalt 946 deltagare.

Eget På Väg genomfördes under året enbart digitalt i regionen.

Efterfrågan på digitala utbildningar ökar fortsättningsvis och vi ger flera av de förekommande utbildningarna digitalt, såsom transportekonomi och transportledarutbildning

Årsmöte

Föreningens årsmöte hölls lördagen den 26 april på vackra Hotell Riviera Strand i Båstad. Förutom det formella årsmötet bjöd dagen på inspirerande konferens med aktuella branschfrågor bl a historisk tillbakablick i militärhistoria om "Lastbilar i krig". Det bjöds även på stor möjlighet till nätverkande samt oförglömlig kväll med fantastisk underhållning. Magnus Carlsson, känd från Barbados, samt dansbandet PH's.

Styrelsens verksamhet

Styrelsen har under året haft fem protokollförda styrelsemöten samt ett konstituerande möte. Ordförande Stefan Espersson har vid minst två tillfällen representerat Syd vid ordföranderåd.

Revisorer

Förtroendevald revisor har varit Bjarne Olsson, Åhus och Per-Christian Persson, Karlshamn. Revisorssuppleanter har varit Johan Cullin, Kristianstad (t o m oktober 2025) och Anders Olsson, Önnestad. Revision

av förvaltning och räkenskaper har utöver förtroendevald revisor utförts av auktoriserade revisorn Per Hedenus, Tönnerviks Horwath.

Ombud till SÅ Årsmöte

Följande ombud representerade Sveriges Åkeriföretag Syd och röstade vid Sveriges Åkeriföretags årsmöte i Karlstad den 9 maj 2025: Stefan Espersson (ordf.), Trygve Bengtson, Fredrik Nilsson, Kenneth Henriksson, Roy Hansson, Håkan Nilsson samt Maria Nilsson. Föreningen Sveriges Åkeriföretag Syd hade 7 ombudsplatser vid årsmötet.

Sammanfattning och framtidsperspektiv

Åkerinäringen står inför en tid av stora förändringar. Omställningen till fossilfria transporter är nödvändig och redan igång. Men den är inte enkel. Investeringarna är omfattande, tekniken utvecklas snabbt och infrastrukturen byggs ut i ett tempo som inte alltid matchar branschens behov. Samtidigt möter många åkeriföretag en verklighet där transportköpare ännu inte fullt ut är beredda att betala för fossilfria transporter.

Det skapar en spänning mellan ambition och affärsmässiga villkor. Omställningen kräver inte bara nya fordon och nya drivmedel, den kräver också nya affärsmodeller, långsiktiga spelregler och ett gemensamt ansvar från alla aktörer i transportkedjan.

Men mitt i denna komplexitet finns också något annat: möjligheten att vara med och forma framtiden. Åkerinäringen befinner sig i ett skede som få generationer i branschen tidigare har upplevt. Ett verkligt systemskifte där teknik, energi och logistik utvecklas samtidigt. Det är utmanande, ibland krävande, men också rafflande.

Framtidens transporter kommer att vara smartare, renare och mer integrerade i ett hållbart samhälle. Och just därför är detta en framtid vi inte vill vara utan, istället en framtid vi vill vara med och skapa.

Tack!

Styrelsen för Sveriges Åkeriföretag vill rikta ett varmt tack till alla medlemsföretag, hedersmedlemmar, personal samt samarbetspartners som under året bidragit till verksamheten.