



Remissyttrande
Kontaktpersoner i detta
ärende
Fredrik Svensson
0767 99 55 44
fredrik.svensson@akeri.se

Energimyndigheten
Avdelningen för energiberedskap

tryggnaturgas@energimyndigheten.se

Sveriges Åkeriföretags remissvar avseende föreskrifter om trygg naturgasförsörjning

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Näringen omsätter cirka 300 miljarder kronor, vilket motsvarar 4,6 procent av värdet av Sveriges BNP, och sysselsätter drygt 225 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Sammanfattning av förslaget

Energimyndighetens förslag till nya föreskrifter om trygg naturgasförsörjning syftar till att stärka den nationella försörjningsberedskapen för naturgas. Förslaget innebär bland annat att fler aktörer omfattas av krav på krisplanering och rapportering, däribland större naturgasförbrukare utanför det västsvenska naturgasnätet, leverantörer av LNG/LBG samt innehavare av LNG-terminaler.

Allmänna synpunkter

Sveriges Åkeriföretag ser positivt på förslagets inriktning att stärka försörjningsberedskapen för naturgas i hela landet. Vi vill dock uppmärksamma försörjningen av gasdrivna vägtransporter och vägtransportens betydelse för distributionen av LNG/LBG.

Gasdrivna transporter i försörjningsberedskapen

Gasdrivna tunga fordon är beroende av en kontinuerlig drivmedelsförsörjning via tankstationer och depåer. Ett gasdrivet tungt fordon kan vid en störning inte övergå till ett annat drivmedel. Ett bortfall i försörjningen av LNG/LBG kan därför påverka tillgänglig transportkapacitet.

För samhällsviktiga transporter kan kontinuiteten i vissa fall upprätthållas genom att andra fordon som använder andra drivmedel sätts in. Förutsättningarna för detta beror dock på tillgången till alternativ fordonskapacitet. Sveriges Åkeriföretag anser därför att Energimyndigheten bör tydliggöra hur gasdrivna samhällsviktiga transporter samt försörjningen till tankstationer och drivmedelsdepåer beaktas inom arbetet med trygg naturgasförsörjning och vid eventuella bristsituationer.

Vägtransporter som del av försörjningskedjan

Förslaget innebär att fler aktörer ska beakta kritiska beroenden av andra verksamheter och system i sin beredskapsplanering. För LNG/LBG utgör vägtransporter en viktig del av försörjningskedjan. Sveriges Åkeriföretag vill därför särskilt lyfta betydelsen av att transportberoendet beaktas, inklusive förutsättningarna för att anpassa distributionen efter förändrade behov.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Energimyndighetens förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg
Samhällspolitisk chef