



Kontaktperson
Peter Svensson
070-2142349
peter.svensson@akeri.se

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet
103 33 STOCKHOLM

li.remissvar@regeringskansliet.se
Kopia:
li.transport@regeringskansliet.se

Sveriges Åkeriföretags remissvar på LI2026/00409 Remiss av Trafikverkets hemställan om ändring i trafikförordningen (1998:1276) avseende sammanställningen över allmänna vägar och andra viktiga vägar

Inledning

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Näringen omsätter cirka 300 miljarder kronor, vilket motsvarar 4,6 procent av värdet av Sveriges BNP, och sysselsätter drygt 225 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att lämna synpunkter på Trafikverkets hemställan om ändring i trafikförordningen (1998:1276) avseende sammanställningen över allmänna vägar och andra viktiga vägar.

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker förslaget och ser positivt på en övergång från årliga, statiska sammanställningar till en digital och mer aktuell tillgång till information om vägnätet som Trafikverket ansvarar för.

För åkerinäringen är korrekt och aktuell information om bland annat bärighetsklasser, viktbegränsningar och andra trafikregler avgörande för att transporter ska kunna planeras och genomföras effektivt, trafiksäkert och i enlighet med gällande bestämmelser.

Sveriges Åkeriföretags synpunkter

Sveriges Åkeriföretag delar Trafikverkets bedömning att dagens ordning innebär en risk för att parallella informationskällor innehåller olika uppgifter. Den årliga sammanställningen kan snabbt bli inaktuell, medan information i exempelvis NVDB och svensk trafikföreskriftssamling uppdateras löpande. Trafikverket pekar också på att detta kan leda till missförstånd.

Att samla ansvaret hos Trafikverket och tillgängliggöra informationen digitalt bör därför kunna ge åkeriföretagen bättre och mer aktuell information. Sveriges Åkeriföretag bedömer också att en mer tillförlitlig datatillgång kan förbättra transportnäringens ruttplanering.

Sveriges Åkeriföretag vill samtidigt understryka att nyttan med förändringen är beroende av kvaliteten, aktualiteten och tillgängligheten i den digitala informationen. Informationen bör därför inte enbart vara tillgänglig genom en webbaserad karta eller som utskrift, utan även kunna användas digitalt och maskinellt i de system och tjänster som transportföretagen använder för exempelvis ruttplanering, transportledning och fordonsnavigation.

Det är särskilt viktigt att förändringar av bärighetsklass, viktbegränsningar och andra begränsningar av betydelse för tung trafik förs in utan dröjsmål och på ett enhetligt sätt. Detta ställer också krav på att kommuner och andra väghållare lämnar korrekta och aktuella uppgifter till Trafikverket.

Sveriges Åkeriföretag anser att kvaliteten i NVDB och svensk trafikföreskriftsdata behöver säkerställas, särskilt vad gäller tillfälliga

föreskrifter som i dag inte alltid förs in i NVDB. Lokala trafikföreskrifter bör inte heller beslutas med ett slutdatum som innebär att de automatiskt upphör att gälla. När en reglering ska upphöra bör detta i stället ske genom en ny föreskrift, vilket säkerställer aktualitet, spårbarhet och överensstämmelse mellan föreskriftsdatabasen och NVDB

Sveriges Åkeriföretag anser därför att genomförandet bör säkerställa att:

- informationen är aktuell, kvalitetssäkrad och nationellt enhetlig,
- data kan återanvändas maskinellt genom öppna och standardiserade gränssnitt, så att den kan integreras i transportföretagens digitala system,
- förändringar från kommunala och statliga väghållare uppdateras skyndsamt i NVDB,
- även tillfälliga trafikföreskrifter registreras korrekt och skyndsamt i NVDB och föreskriftsdatabasen. Lokala trafikföreskrifter bör inte hanteras genom slutdatum som innebär att de automatiskt upphör att gälla, utan ändring eller upphörande bör ske genom en ny föreskrift, och
- det finns en tydlig ansvarsfördelning för datakvalitet, uppdatering och rättelse av felaktiga uppgifter.

Detta är särskilt viktigt i takt med att transportplanering, digitala fraktdokument, geofencing och uppkopplade fordon utvecklas och blir en allt större del av åkerinäringens verksamhet. Tillförlitlig och uppdaterad vägdata är en grundläggande förutsättning för att dessa lösningar ska kunna användas effektivt och rättssäkert.

Sammanfattning

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker Trafikverkets förslag om att ersätta dagens årliga sammanställningar med digitalt tillgänglig information.

Förändringen bör kunna minska risken för motstridiga eller inaktuella uppgifter och samtidigt skapa bättre förutsättningar för effektiv transportplanering.

Sveriges Åkeriföretag vill dock särskilt framhålla att digitaliseringens fulla nytta uppnås först när informationen är aktuell, tillförlitlig och maskinläsbar samt enkelt kan användas direkt i åkeriföretagens digitala system. Det bör därför säkerställas i det fortsatta genomförandet att NVDB och andra relevanta digitala källor håller tillräcklig kvalitet och uppdateras skyndsamt av samtliga berörda väghållare.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg, Samhällspolitisk chef, Sveriges Åkeriföretag