

Remissyttrande Ds2026:3

Kontaktpersoner i detta ärende Försvarsdepartementet

Ulric Långberg

010-510 54 61

ulric.langberg@akeri.se

Fo.remissvar@regeringskansliet.se

Fo.rs.remissvar@regeringskansliet.se

Utökat skydd för vissa civila vapentransporter

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Näringsen omsätter cirka 300 miljarder kronor och utgör en stor del av svensk näringsekonomi.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Sammanfattning

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker i allt väsentligt promemorians förslag, men anser att de ändringsförslag som gjorts, liksom de överväganden som legat till grund för dessa, är något otydligt formulerade och inte på ett klart sätt definierar vad som menas med vissa centrala begrepp. Sveriges Åkeriföretag skulle gärna se en tydligare definition just för landfordon (lastbilar) då de för civila transporter inte särskilt tillverkas för endast militära transporter. Själva godstypen utgör definitionen om det är exempelvis en vapentransport. Förslagets text om skyddsobjekt för objekten fartyg, luftfartyg och fordon som tillverkats särskilt för militära ändamål samt fordonstransporter för militära ändamål av stora mängder vapen, ammunition och sprängämnen i varje enskilt fall blir för landtransporter med lastbil begränsad till ett fåtal fordon tillverkade enkom för Försvarmakten.

- Sveriges Åkeriföretag föreslår vid användandet av civila lastbilar för vapentransporter så är själva godstypen definitionen om det rör sig om vissa civila vapentransporter.
- Tidsrymden som ett utpekat skyddsobjekt har bör definieras eftersom det är godstypen vid specifikt tillfälle som avgör behovet av skyddsklassning.
- Förtydligande om vem som avgör och beslutar i frågan om rörliga objekt med vapentransporter. I förslaget är det Länstyrelsen men uppdragsgivaren till transporten är troligtvis Forsvarsmakten.

2.1. Förslag till lag om ändring i skyddslagen (2010:305)

Sveriges Åkeriföretag anser att formuleringen

”objekten fartyg, luftfartyg och fordon som tillverkats särskilt för militära ändamål, samt fordonstransporter för militära ändamål av stora mängder vapen, ammunition, och sprängämnen eller andra sådana särskilt skyddsvärda transporter”

är alltför otydlig och skulle behöva preciseras. I lagförslaget är det inte uppenbart vad som egentligen menas med lydelsen

”tillverkats särskilt för militära ändamål”,

och därmed inte heller vilka typer av objekt (eller godstyp) som skulle kunna komma i fråga för att beslutas vara civila skyddsobjekt.

Sveriges Åkeriföretag föreslår därför att första stycket i punkten bör ha följande lydelse:

”objekten fartyg, luftfartyg och fordon som tillverkats särskilt för militära ändamål, samt fordonstransporter med civila fordon för militära ändamål av stora mängder vapen, ammunition, och sprängämnen eller andra sådana särskilt skyddsvärda transporter”

2.2. Förslag till förordning om ändring i skyddsförordningen (2010:523)

Sveriges Åkeriföretag ser problematik i att beslut om rörliga skyddsobjekt ska tas av den Länsstyrelse i det län transporten påbörjas/utgår från. Den ordningen bygger på att skyddsobjekt i huvudsak är byggnader och har sitt läge i någon av

länsstyrelserna. När det gäller rörliga skyddsobjekt så är det ingen självklar koppling till samma Länsstyrelse vare sig fordonet eller startpunkten för transporten. Om transportens utgångsplats avgör vilken Länsstyrelse som tar beslut om det rörliga skyddsobjektet blir det begränsande. I den tidigare skrivningen så tas beslut av den Länsstyrelse där fordonet (skeppet) har sin hemort och det skulle kunna vara principen även i den nya skrivningen. Förslag på lydelse i §3

"I fråga om rörliga objekt och transporter enligt 4 § 7 skyddslagen beslutar Länsstyrelsen i det län där fordonet har sin hemvist"

Allmänna synpunkter

I övrigt instämmer Sveriges Åkeriföretag i promemorians förslag.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Forsvarsdepartementets förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg, Samhällspolitisk chef