



Remissyttrande  
Kontaktpersoner i detta ärende  
Fredrik Svensson  
0767-99 55 44  
[fredrik.svensson@akeri.se](mailto:fredrik.svensson@akeri.se)

Klimat- och näringslivsdepartementet  
  
[kn.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.remissvar@regeringskansliet.se)  
[sandra.lennander@regeringskansliet.se](mailto:sandra.lennander@regeringskansliet.se)

## **SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS AV PROMEMORIAN GENOMFÖRANDE AV DELAR AV DET OMARBETADE ENERGIEFFEKTIVITETSDIREKTIVET**

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Över 4700 åkeriföretag med sammanlagt nära 38 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 170 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 225 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

### **Inledning**

Sveriges Åkeriföretag välkomnar ambitionen att minska energianvändningen i alla sektorer. Samtidigt är det avgörande att genomförandet av direktivet sker på ett sätt som är proportionerligt, praktiskt genomförbart och anpassat till olika branschers förutsättningar. För åkerinäringen är det viktigt att energieffektiviseringsarbetet underlättas och att genomförandet tar hänsyn till branschens struktur. Alltför omfattande administrativa krav riskerar annars att ta fokus från det praktiska förbättringsarbetet.

### **Bakgrund**

Promemorian föreslår ett antal förändringar i svensk lagstiftning för att genomföra delar av det omarbetade energieffektiviseringsdirektivet. Förslagen omfattar bland annat energikartläggningar, energiledningssystem och nya rapporteringskrav för företag med hög energianvändning.

Enligt förslaget ska företag med en genomsnittlig årlig energianvändning över 10 terajoule (TJ) genomföra återkommande energikartläggningar, och företag som överstiger 85 TJ ska införa ett energiledningssystem.

## Allmänna synpunkter

Åkerinäringen består till största delen av små och medelstora företag, där bränslekostnaden är en avgörande konkurrensfaktor och energieffektivitet redan är en integrerad del av verksamheten. Ett åkeri kan ha en total energiförbrukning i nivå med en industriverksamhet, men energin är spridd över flera fordon och uppdrag snarare än koncentrerad till byggnader och processer. Företagen verkar ofta under komplexa driftförhållanden med varierande uppdragstyper, under-entreprenörer och flera energibärare, vilket gör administrativa standardlösningar svåransvända.

I promemorian föreslås att företag med en genomsnittlig årlig energianvändning över 10 TJ (motsvarande cirka 280 000 liter diesel) ska genomföra återkommande energikartläggningar, medan de över 85 TJ ska införa energiledningssystem. Det innebär att även mindre åkerier med omkring 10–15 lastbilar omfattas av kravet på energikartläggning.

För dessa företag, vars energianvändning till övervägande del avser fordonens drift och där bränsleeffektivisering redan är en central del av verksamheten, riskerar förslaget att bli administrativt betungande utan att bidra till ytterligare effektivisering. Sveriges Åkeriföretag anser därför att genomförandet av direktivet måste vara proportionerligt och utformas med transportanpassade krav, samt erkännande av befintliga system och telematiklösningar som redan används i branschen för att effektivisera bränsleförbrukning och uppföljning av energiprestanda.

## Ett proportionerligt och branschanpassat genomförande

I promemorian saknas en tydlig konsekvensanalys av hur förslagen påverkar åkerinäringen, trots att branschen består av många små och medelstora företag som kan komma att omfattas av kraven. För att reglerna ska få avsedd effekt behöver tillämpningen av tröskelvärden och krav vara proportionerliga och praktiskt genomförbara även för transportsektorn.

Genom att beakta företagens storlek och verksamhetsförutsättningar och komplettera med förenklade processer och riktat stöd, kan regelverket bättre främja faktisk energieffektivisering och undvika att administrativa krav tränger undan det praktiska förbättringsarbetet.

Sveriges Åkeriföretag stödjer förslaget om att företag som redan är certifierade enligt ISO 14001 eller likvärdiga miljöledningssystem och där systemet omfattar en energikartläggning enligt direktivets minimikrav bör kunna undantas från krav på ett separat energiledningssystem. Det är en välvägd lösning som minskar onödig administration.

I promemorian föreslås att företag som omfattas av skyldigheten att genomföra en energikartläggning inte ska kunna få statligt stöd för sina kartläggningar. Sveriges

Åkeriföretag motsätter sig detta och anser att det bör finnas möjlighet till statligt stöd för företag som för första gången omfattas av skyldigheten att genomföra en energikartläggning, särskilt inom sektorer som hittills inte berörts av denna typ av åtgärder.

Enligt det omarbetade energieffektiviseringsdirektivet får medlemsstaterna inrätta särskilda mekanismer, såsom energikartläggningscentrum, för att stödja små och medelstora företag i arbetet med energikartläggningar. Sveriges Åkeriföretag föreslår att denna möjlighet tas till vara genom att etablera ett nationellt stöd- och kompetensprogram för små och medelstora transportföretag. Programmet bör omfatta rådgivning, branschspecifik utbildning, mallar och verktyg anpassade till transportsektorns förutsättningar, vilket skulle underlätta för företagen att uppfylla kraven och bidra till faktiska energibesparingar.

### **Ytterligare synpunkter**

För att säkerställa att identifierade energieffektiviseringsåtgärder också kan genomföras i praktiken bör befintliga investeringsstöd, såsom Klimatklivet, Klimatpremien och Elektrifieringspiloter, göras långsiktiga och tillföras ytterligare medel. Detta är särskilt viktigt för att möjliggöra investeringar i energieffektiv teknik och fordon som drivs med el och andra fossilfria drivmedel.

Sveriges Åkeriföretag vill även betona vikten av att implementeringen av mer energieffektiva högkapacitetsfordon, både längre och tyngre, påskyndas. Det kräver att stat, kommuner och berörda myndigheter gemensamt möjliggör ett sammanhängande vägnät för dessa fordon och undanröjer administrativa hinder. En snabbare utbyggnad av vägnätet för dessa fordon är ett av de mest kostnadseffektiva sätten att minska energianvändningen per tonkilometer och stärka transportsektorns konkurrenskraft.

En sådan inriktning är förenlig med både klimatmålen och energieffektiviseringsdirektivets övergripande syfte.

### **Övrigt**

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Klimat- och näringslivsdepartementets förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg  
Samhällspolitisk chef