



Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende
Peter Svensson
070-2142349
Peter.svensson@akeri.se

Trafikverket
Ärendemottagningen
Elin Jonsson, PLgp
781 28 Borlänge

trafikverket@trafikverket.se

Sveriges Åkeriföretags remissvar på Remiss om ändrade villkor gällande BK4 i Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser TRV 2026/92928

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Näringen omsätter cirka 300 miljarder kronor, vilket motsvarar 4,6 procent av värdet av Sveriges BNP, och sysselsätter drygt 225 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Sveriges Åkeriföretags synpunkter

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker förslaget att fordonståg med minst 10 axlar, med en längd över 25,25 meter men högst 34,5 meter och som uppfyller villkoren enligt 4 kap. 17 f § trafikförordningen (1998:1276),

undantas från de särskilda villkoren om dubbelmonterade hjul på vägar med BK4 med villkor.

Förslaget innebär i praktiken att dessa fordonståg kan trafikera berörda BK4-vägar även med singelmonterade hjul, under förutsättning att övriga krav är uppfyllda och att vägen är upplåten för långa fordonståg.

Sveriges Åkeriföretag ser positivt på förändringen. Trafikverket bedömer att fordonståg med minst 10 axlar fördelar belastningen så att slitaget inte är större än för andra fordon som kan trafikera vägarna. Förändringen möjliggör därmed ett bättre nyttjande av långa och transporteffektiva fordonskombinationer utan ökat vägsitage.

Förslaget bidrar till ökad transporteffektivitet genom att mer gods kan transporteras per fordonståg och antalet transporter därmed kan minska.

Sveriges Åkeriföretag vill samtidigt framhålla vikten av att:

- regelverket utformas och tillämpas så att sammanhängande transportstråk skapas,
- informationen om vilka vägar som omfattas av BK4 med villkor och undantaget är tydlig, digitalt tillgänglig och användbar för transportplanering,
- kommunala anslutningar till det statliga BK4- och 34,5-metersvägnätet utvecklas parallellt,
- förändringen inte ersätter behovet av en fortsatt utbyggnad och förstärkning av vägnätet till fullvärdig BK4.

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker förslaget ikraftträdande den 1 december 2026.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg, Samhällspolitisk chef, Sveriges Åkeriföretag