

Till Tullverket

Dnr: TV-2026-09298

Remissvar avseende förslag om upphävande av Tullverkets föreskrifter (TFS 2008:12) om internationella vägtransporter

Sveriges Åkeriföretag har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat förslag.

Sveriges Åkeriföretag ställer sig positiva till förslaget att upphäva Tullverkets föreskrifter (TFS 2008:12). Vi delar bedömningen att föreskriften i huvudsak är en dubbelreglering, då motsvarande bestämmelser redan framgår av annan lagstiftning. Ett mer sammanhållet och överskådligt regelverk är i grunden positivt för såväl myndigheter som näringsliv.

Samtidigt vill vi framföra vissa farhågor kopplade till den praktiska tillämpningen i samband med att föreskriften tas bort.

Föreskriften innehåller idag konkret vägledning för Tullverkets operativa arbete, exempelvis avseende hur kontroller ska genomföras, hantering vid stopp av fordon samt rapportering. När denna föreskrift upphävs uppstår ett behov av att säkerställa att motsvarande tydlighet finns genom interna instruktioner och utbildningsinsatser.

Utan ett sådant tydligt operativt stöd finns en risk för att rutiner inledningsvis blir mindre enhetliga. Detta kan leda till variationer i hur kontroller genomförs mellan olika regioner eller enskilda tjänstemän. För branschen är det av stor vikt att tillsynen sker konsekvent och förutsägbart över hela landet.

Vi ser även en risk för ett tillfälligt lägre kontrolltryck i samband med övergången. Osäkerhet kring tillämpningen kan innebära att kontroller genomförs mer försiktigt, vilket i sin tur kan leda till att överträdelser inte upptäcks i samma utsträckning under en övergångsperiod.

Detta är särskilt angeläget ur ett konkurrensperspektiv. En effektiv och likvärdig kontroll av internationella transporter är avgörande för att säkerställa konkurrens på lika villkor mellan svenska och utländska aktörer.

Mot denna bakgrund vill Sveriges Åkeriföretag understryka vikten av att Tullverket i samband med ett upphävande av föreskriften säkerställer:

- tydliga interna riktlinjer och rutiner för kontrollverksamheten,
- tillräckliga utbildningsinsatser för berörd personal, samt
- en enhetlig tillämpning i hela landet från ikraftträdandet.

Under förutsättning att dessa aspekter omhändertas tillstyrker Sveriges Åkeriföretag förslaget.

Med vänliga hälsningar,

Pelle Joelsson
Sveriges Åkeriföretag