



Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende

Peter Svensson

070-2142349

Peter.svensson@akeri.se

Transportstyrelsen

Box 267

781 23 Borlänge

vag@transportstyrelsen.se

Sveriges Åkeriföretags remissvar på Förslag till ändring av bestämmelser om texthöjd och bård för varningsskyltar TSF 2025-113

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Näringen omsätter cirka 300 miljarder kronor, vilket motsvarar 4,6 procent av värdet av Sveriges BNP, och sysselsätter drygt 225 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att lämna synpunkter på Transportstyrelsens förslag till ändringar av bestämmelser om texthöjd och bård för varningsskyltar i TSFS 2023:36, TSFS 2023:37 samt de allmänna råden TSFS 2024:16 och TSFS 2024:17. Remissen omfattar således skyltar för bland annat "Bred last", "Lång last" och "Varning".

Sammanfattning

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker i huvudsak Transportstyrelsens förslag.

Sveriges Åkeriföretag välkomnar särskilt att den tidigare otydligheten kring textstorleken undanröjs och att regleringen utformas som en minimihöjd för bokstäverna, samtidigt som större text fortsatt tillåts. Detta är en proportionerlig lösning som minskar risken för att fungerande och trafiksäkra skyltar behöver ersättas enbart till följd av olika tolkningar av tidigare bestämmelser.

Sveriges Åkeriföretag anser samtidigt att:

befintliga varningsskyltar som har god läsbarhet och trafiksäker funktion bör kunna användas under hela sin tekniska livslängd, regleringen bör utformas så att omotiverad kapitalförstöring undviks, och Transportstyrelsen i det fortsatta arbetet bör prioritera nordisk harmonisering av varningsskyltar för specialtransporter, så att gränsöverskridande transporter inte möts av nationella särkrav utan tydlig trafiksäkerhetsnytta.

Texthöjd

Sveriges Åkeriföretag välkomnar att Transportstyrelsen förtydligar bestämmelserna genom att ange minsta höjd för respektive bokstav och samtidigt tillåter större bokstäver.

Transportstyrelsens egen undersökning visar att en höjd på 13,6 centimeter för den första versalen ger tillräcklig syn- och läsbarhet på upp till 100 meters avstånd. Myndigheten konstaterar också att den observerade förbättringen vid 17,0 centimeter inte är statistiskt säkerställd.

Detta talar anser Sveriges Åkeriföretag tydligt för den föreslagna lösningen. Ett krav på 17 centimeter hade inneburit att befintliga skyltar behövt ersättas utan att motsvarande trafiksäkerhetsnytta kunnat påvisas. Transportstyrelsen gör också bedömningen att ett sådant krav skulle medföra betydande kostnader och kapitalförstöring för företagen.

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker därför förslaget om minimihöjd i kombination med möjlighet till större text.

Bård och materialegenskaper

Sveriges Åkeriföretag är positivt till att den röda bården inte längre begränsas till att vara fluorescerande utan även får vara retroreflekterande eller kombinera dessa egenskaper. Det ger större flexibilitet utan att syftet med utmärkningen försämras.

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker därför denna förändring.

Sveriges Åkeriföretag anser däremot att det bör finnas starka skäl innan befintliga, fullt fungerande skyltar behöver tas ur bruk enbart därför att bårdens bredd avviker från det nya måttet 5,5 centimeter. Regleringen bör så långt möjligt utgå från skyltens funktion, synbarhet och trafiksäkerhet, snarare än mindre geometriska avvikelser som saknar påvisad betydelse för trafiksäkerheten.

Övergångsbestämmelser och befintliga skyltar

Sveriges Åkeriföretag välkomnar att Transportstyrelsen föreslår övergångsbestämmelser. Förslaget innebär bland annat att vissa skyltar i formatet 50 × 60 centimeter och skyltar med bredare bård får användas till och med den 1 mars 2030.

Utgångspunkten bör vara att en befintlig varningsskylt som uppfyller tidigare gällande krav och som fortsatt fyller sin trafiksäkerhetsmässiga funktion ska kunna användas under sin tekniska livslängd. Ett krav på utbyte bör förutsätta att Transportstyrelsen kan visa en konkret trafiksäkerhetsmässig nytta som står i proportion till kostnaden för företagen.

Detta ligger också i linje med Transportstyrelsens egen bedömning att regleringen bör minimera behovet av att ersätta befintliga skyltar och att ett framtvingat utbyte riskerar att innebära kapitalförstöring.

Behov av nordisk harmonisering

Sveriges Åkeriföretag vill återigen framhålla behovet av harmoniserade bestämmelser för varningsskyltar i Norden.

Transportstyrelsen anger uttryckligen att detta föreskriftsarbete har avgränsats så att det inte omfattar möjligheten att använda skyltar från andra nordiska länder.

Sveriges Åkeriföretag anser att det är en fråga som bör tas vidare skyndsamt. Specialtransporter är i stor utsträckning

gränsöverskridande och nationellt avvikande krav på skyltars mått, text, utformning och material skapar kostnader och praktiska problem utan att det nödvändigtvis medför högre trafiksäkerhet.

Sveriges Åkeriföretag anser därför att Transportstyrelsen bör verka för att samma varningsskylt ska kunna användas vid en transport genom flera nordiska länder, under förutsättning att skylten uppfyller gemensamt överenskomna krav på synbarhet och trafiksäkerhet.

Avslutande synpunkter

Sveriges Åkeriföretag ser positivt på att Transportstyrelsen genom förslaget rättar den otydlighet som uppstått i de nuvarande bestämmelserna. Förslaget innebär en mer proportionerlig reglering och minskar risken för att företag behöver ersätta fullt fungerande utrustning till följd av olika tolkningar av regelverket.

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker därför förslaget i huvudsak, men anser att befintliga trafiksäkra skyltar så långt möjligt bör få användas under sin tekniska livslängd samt att Transportstyrelsen bör prioritera fortsatt arbete med nordisk harmonisering.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg, Samhällspolitisk chef, Sveriges Åkeriföretag