

Typ av färdskrivare	Fordon används bara för nationella transporter	Fordon används för internationella transporter	Handhavande kommentar	Färdskrivarkort som kan användas	Övrigt färdskrivarkort
Analog färdskrivare monterades i fordon som togs i bruk före den 1 maj 2006.	Behöver inte bytas ut.	Sedan den 31 december 2024 ska den vara utbytt mot en smart färdskrivare version 2.	Får ej användas för internationella transporter.	Ej aktuellt.	
Digital färdskrivare monterades i fordon som togs i bruk från den 1 maj 2006 till den 14 juni 2019.	Behöver inte bytas ut.	Sedan den 31 december 2024 ska den vara utbytt mot en smart färdskrivare version 2.	Får ej användas för internationella transporter.	Digitala färdskrivarkort.***** Smarta färdskrivarkort version 1. Smarta färdskrivarkort version 2.	
Smart färdskrivare version 1 monterades i fordon som registrerats för första gången från och med 15 juni 2019 till och med den 20 augusti 2023.	Behöver inte bytas. Men om den går sönder så ska den bytas ut mot en smart färdskrivare version 2.	Senast den 18 augusti 2025 ska fordonet vara utrustat med en smart färdskrivare version 2.	Manuell registrering av gränspassage krävs.	Digitala färdskrivarkort.***** Smarta färdskrivarkort version 1. Smarta färdskrivarkort version 2.	Oavsett vilket färdskrivarkort som används innebär manuellt registrerade gränspassager att det kan bli fråga om kapacitetsbrist på förarkortet. Det är dock övergående då fordon som används internationellt efter den 18 augusti 2025 ska ha smart färdskrivare version 2. Då krävs ingen manuell registrering.
Smart färdskrivare version 1 som monterats i fordon som registrerats för första gången den 21 augusti 2023-31 december 2023.	Senast den 18 augusti 2025 ska fordonet vara utrustat med en smart färdskrivare version 2.*	Fordon som registrerats för första gången ska vara utrustade med en smart färdskrivare version 2 oavsett om det används nationellt eller internationellt.*	Manuell registrering av gränspassage krävs.	Digitala färdskrivarkort.***** Smarta färdskrivarkort version 1. Smarta färdskrivarkort version 2.	Oavsett vilket färdskrivarkort som används innebär manuellt registrerade gränspassager att det kan bli fråga om kapacitetsbrist på förarkortet. Det är dock övergående då fordon som används internationellt efter 18 augusti 2025 ska ha smart färdskrivare version 2. Då krävs ingen manuell registrering.
Smart färdskrivare version 2 "Övergångsfärdskrivare"*** monterats i fordon som registrerats för första gången från den 21 augusti 2023.	Behöver inte bytas ut.***	Behöver inte bytas ut.***	Det krävs ingen manuell registrering av gränspassage.	Digitala färdskrivarkort.***** Smarta färdskrivarkort version 1. Smarta färdskrivarkort version 2.	Om digitala färdskrivarkort eller smarta färdskrivarkort version 1 används registreras inte gränspassage på förarkortet. Det är heller inget krav.*****
Smart färdskrivare version 2 "Slutlig version".*****	Installeras i fordon först efter att OSNMA gått in sin driftsfas.	Installeras i fordon först efter att OSNMA gått in sin driftsfas.	Det krävs ingen manuell registrering av gränspassage.	Digitala färdskrivarkort.***** Smarta färdskrivarkort version 1. Smarta färdskrivarkort version 2.	Om digitala färdskrivarkort eller smarta färdskrivarkort version 1 används registreras inte gränspassage på förarkortet. Det är heller inget krav.*****

* På grund av bristande tillgång på färdskrivare beslutades i Sverige om att tillfälligt låta bli att bestraffa användandet av fordon som utrustats med fel version av färdskrivare. Liknande bestämmelser kan finnas i andra länder innan den 18 augusti 2025, men det behöver undersökas och säkerställas innan transporter utförs. I Sverige finns regleringen i 9 kap. 14 § förordning (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

** Genomförandeförordning (EU) 2023/980 ändrar genomförandeförordning (EU) 2016/799 avseende kraven i den tekniska bilaga om hur färdskrivaren ska fungera i relation till den signal som autentiserar den position som registrerats. Övergångsfärdskrivare är sådana färdskrivare som är typgodkända mot de krav som beskrivs i genomförandeförordning (EU) 2016/799 med ändringarna enligt genomförandeförordning (EU) 2023/980.

*** Genomförandeförordning (EU) 2023/980 som nämns i ** gäller under en begränsad tid. Den togs fram med anledning av att OSNMA (OSNMA står för "Open Service Navigation Message Authentication" och är en funktion inom Galileo, Europas satellitnavigering) inte gått in i sin driftsfas och därmed inte kan användas för att autentisera fordonets position. "Övergångsfärdskrivare" är smarta färdskrivare version 2 trots att de inte har alla de funktioner som kommer finnas när OSNMA går in i sin driftsfas. De får monteras i fordon som registreras för första gången 5 månader efter att OSNMA förklarats vara i sin driftsfas. Färdskrivare som monterats fram till dess behöver inte bytas ut. I juni 2025 är OSNMA fortfarande inte i sin driftsfas.

**** Färdskrivare som är typgodkända för att fungera med OSNMA. De har även ett externt antennuttag. Färdskrivare med dual-lösning finns på marknaden och innebär att den är typgodkänd både som övergångsfärdskrivare och slutlig version som även kan fungera med OSNMA. Dessa färdskrivare installeras, tills OSNMA är i sin driftsfas, som övergångsfärdskrivare. De behöver aktiveras för att bli den slutliga version som fungerar med OSNMA. Det finns inga krav om att uppdatering till slutlig version ska ske om de monterats i fordon som registrerats för första gången som senast 5 månader efter att OSNMA gått in i sin driftsfas.

***** EU:s medlemsstater producerar bara smarta färdskrivarkort version 2 från juli 2023. Eftersom ett förarkort är giltigt i fem år så kommer det under en period på ytterligare 3 år finnas smarta färdskrivarkort version 1 i omlopp. Digitala färdskrivarkort nyproduceras i länder utanför EU/EES inom AETR. Transportstyrelsen producerar smarta färdskrivarkort version 2 sedan 26 juni 2023.