



Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta
ärende
Maria Werpers Dahl
010-510 54 38
maria.werpers@akeri.se

Klimat- och
näringslivsdepartementet

kn.remissvar@regeringskansliet.se
kn.cks.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss av Naturvårdsverkets skrivelser: Framställan med förenklingar och förbättringar i spårbarhetssystemet för farligt avfall och framställan om att införa spårbarhet för långlivade organiska föroreningar i avfall

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Näringen omsätter cirka 300 miljarder kronor, vilket motsvarar 4,6 procent av värdet av Sveriges BNP, och sysselsätter drygt 225 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Sammanfattning av förslaget och framställan

Sveriges Åkeriföretag stödjer ambitionen att skapa ett enklare och mer ändamålsenligt system för spårbarhet av farligt avfall och avfall som innehåller långlivade organiska föroreningar (POPs). Ett väl fungerande spårbarhetssystem är viktigt för miljöskydd, tillsyn och en seriös avfallsmarknad. Samtidigt är det avgörande att nya krav utformas så

att den administrativa belastningen står i rimlig proportion till den miljönytta som uppnås. Särskild hänsyn bör tas till små och medelstora företag samt till behovet av konkurrensneutralitet, tydliga ansvarsförhållanden och skydd av affärskänslig information.

Förslagen innehåller flera välkomna förenklingar och förbättringar, bland annat ökad spårbarhet, förenklade dokumentationskrav och längre rapporteringsfrister. Samtidigt bedömer Sveriges Åkeriföretag att vissa delar riskerar att medföra ökad administrativ belastning, oproportionerliga konsekvenser för mindre aktörer samt utmaningar kopplade till konkurrensneutralitet och informationshantering. Dessa frågor bör beaktas i den fortsatta beredningen.

Allmänna synpunkter

- Rapporteringsfristen bör förlängas till 30 dagar. Förslaget om fem arbetsdagar är en förbättring jämfört med dagens regler men är fortfarande otillräckligt. En rapporteringsfrist om 30 dagar skulle skapa bättre förutsättningar för korrekta uppgifter, minska behovet av efterföljande korrigeringar och samtidigt bibehålla spårbarheten. Även möjlighet till batchrapportering bör övervägas.
- Miljösanktionsavgiften om 5 000 kronor per transport riskerar att bli oproportionerlig vid rena administrativa förseningar. Sanktioner bör i större utsträckning baseras på faktisk miljörisk, systematiska brister och påverkan på spårbarheten.
- Det föreslagna spårbarhetssystemet riskerar att ge aktörer insyn i kundrelationer och affärsupplägg. Naturvårdsverket bör analysera behovet av kommersiell sekretess, konkurrensneutralitet och rollstyrd informationsåtkomst.
- Spårbarhet bör kunna uppnås genom unika identifikationsnummer utan att producentuppgifter exponeras genom hela avfallskedjan. Fullständig information bör endast vara tillgänglig för tillsynsmyndigheter.

Närmare synpunkter

Det finns risk för minskad konkurrens på marknaden. Trots flera positiva förenklingar finns en risk att de administrativa kraven i det föreslagna

spårbarhetssystemet blir relativt sett mer betungande för små transportföretag än för större aktörer.

Om regelverket upplevs som för komplext eller tidskrävande kan det leda till att mindre aktörer väljer att begränsa eller avveckla sin verksamhet inom transporter av farligt avfall. En sådan utveckling riskerar att minska konkurrensen och bidra till ökad marknadskoncentration.

Naturvårdsverket bör därför särskilt analysera konsekvenserna för små och medelstora företag samt säkerställa att rapporteringskraven är proportionerliga och möjliga att uppfylla även för verksamheter med begränsade administrativa resurser. Myndigheten bör samtidigt ta ett aktivt ansvar för att tillhandahålla effektiva digitala verktyg för att tillhandahålla effektiva digitala verktyg, standardiserade rapporteringslösningar och lättillgänglig vägledning för att säkerställa en enkel och kostnadseffektiv rapporteringsprocess.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Klimat- och näringslivsdepartementets förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg
Samhällspolitisk chef