

Remissyttrande
Kontaktpersoner i detta ärende
Fredrik Svensson
0767-99 55 44
fredrik.svensson@akeri.se

Klimat- och näringslivsdepartementet

kn.remissvar@regeringskansliet.se
johan.gannedahl@regeringskansliet.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS AV MILJÖMÅLSBEREDNINGENS BETÄNKANDE "SVERIGES NATIONELLA KLIMATMÅL – UPPDATERAT ETAPPMÅL TILL 2030"

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Över 4700 åkeriföretag med sammanlagt nära 38 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 170 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 225 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Bakgrund

Miljömålsberedningen har haft i uppdrag att se över Sveriges nationella klimatmål och föreslå en uppdaterad målstruktur till 2030, i syfte att stärka måluppfyllelse och anpassning till EU:s klimatregelverk. I betänkandet behandlas etappmålet för 2030, uppföljning genom målbanor samt användning av kompletterande åtgärder.

Beredningen behandlar även 2030-målet för inrikes transporter, konstaterar att målet haft en tydlig styrande effekt, men bedömer att det fortsatt finns behov av

tydliga politiska signaler efter 2030. Mot denna bakgrund föreslås att relevanta myndigheter ges i uppdrag att analysera och föreslå mål eller indikatorer för transportsektorn efter 2030, exempelvis för utfasning av fossila drivmedel och elektrifiering av fordonsflottan.

Därutöver lämnas förslag som rör förordnande och tillsättning av ledamöter i Klimatpolitiska rådet.

Allmänna synpunkter

Sveriges åkeriföretag delar Miljömålsberedningens bedömning avseende att det svenska klimatarbetet bör kännetecknas av långsiktighet, kontinuitet, tydlighet och transparens. För de företag som ska fatta beslut om investeringar som bidrar till minskade utsläpp av växthusgaser är det därför viktigt med en bred politisk förankring kring de klimatpolitiska målen, för att bidra till stabila villkor och goda investeringsförutsättningar över tid.

Vi delar även Miljömålsberedningens syn på att transportsektorns omställning är central för att nå Sveriges klimatåtaganden och att transportpolitiken har stor betydelse för måluppfyllelsen. I likhet med beredningen konstaterar vi att det krävs en kombination av olika styrmedel för att nå klimatmålen, och att ytterligare åtgärder behöver vidtas för att påskynda omställningen, både nationellt och inom EU.

Uppdaterad målkonstruktion och kompletterande åtgärder

Sveriges Åkeriföretag ser positivt på att målkonstruktionen uppdateras så att basåret bättre harmoniseras med EU:s ramverk, i syfte att skapa ökad tydlighet.

Sveriges Åkeriföretag ser positivt på att ramar för bokföring och uppföljning av kompletterande åtgärder tydliggörs, samtidigt som det är viktigt att sådana åtgärder inte utformas eller används på ett sätt som riskerar att ersätta nödvändiga satsningar som möjliggör faktiska och långsiktiga utsläppsminskningar i den svenska transportsektorn.

Nationellt sektorsmål för inrikes transporter

Sveriges Åkeriföretag delar Miljömålsberedningens bedömning att det nationella målet för inrikes transporter till 2030 har bidragit till en tydlig styrsignal. Mot denna bakgrund anser Sveriges Åkeriföretag att det är positivt att 2030-målet för transportsektorn kvarstår. Samtidigt konstaterar Sveriges Åkeriföretag att nuvarande styrning inte är tillräcklig för att målet ska nås.

Sveriges Åkeriföretag delar även beredningens bedömning att det finns behov av tydliga politiska signaler för transportsektorns omställning även efter 2030. Om nya mål eller indikatorer tas fram för tiden därefter anser Sveriges Åkeriföretag att dessa bör utformas på ett teknikneutralt sätt, i likhet med nuvarande mål, och med

hänsyn till transportsektorns skilda förutsättningar.

Mot denna bakgrund vill Sveriges Åkeriföretag understryka att etappmål har en viktig funktion som vägledning för omställningen, men att det avgörande för faktisk omställning är att befintliga styrmedel kompletteras och förstärks genom ytterligare ändamålsenliga, långsiktiga och förutsägbara styrmedel. Särskilt viktigt är styrmedel som sänker kostnaderna för omställningen av godstransporter, stärker företagens investeringsförutsättningar och därigenom möjliggör faktisk måluppfyllelse.

Klimatpolitiska rådet

Sveriges Åkeriföretag har inga invändningar mot de förslag rörande tillsättningsprocessen för Klimatpolitiska rådets ledamöter som Miljömålsberedningen presenterar.

För åkerinäringen är det centralt att Klimatpolitiska rådets analyser även fortsättningsvis beaktar klimatpolitikens genomförbarhet i transport- och logistiksystemet samt dess konsekvenser för näringslivet, inklusive effekter på konkurrenskraft och samhällsekonomisk effektivitet.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Klimat- och näringslivsdepartementet förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg
Samhällspolitisk chef