



Peter Svensson
070-2142349
peter.svensson@akeri.se

Vår ref

Er ref
TSF2026-35

Transportstyrelsen
Box 267 781 23 Borlänge

vag@transportstyrelsen.se

Sveriges Åkeriföretags remissvar på Förslag till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2026:XX) om undantag från vägtrafikdefinitioner.

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 4500 åkeriföretag med sammanlagt 38 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Ett segment inom Sveriges Åkeriföretag utgör bärgningsföretag. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 300 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4,6 procent av BNP, och sysselsätter drygt 225 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Inledning

Sveriges Åkeriföretag tackar för möjligheten att lämna synpunkter på rubricerad remiss.

Sveriges Åkeriföretag är i grunden positiva till att Transportstyrelsen förtydligar regelverket kring användning av bärgningsboggi. Det finns ett tydligt behov av moderniserade definitioner som bättre speglar dagens fordonspark och de tekniska förutsättningarna vid bärgning av moderna fordon, inte minst elfordon, hybridfordon och fordon med avancerade drivlinor.

Inom åkerinäringen bedriver flera företag verksamhet inom bärgning och assistans, där användningen av bärgningsboggi utgör en viktig förutsättning för att kunna genomföra säkra och effektiva transporter av havererade och låsta fordon. Bärgningsverksamheten fyller en central funktion för att upprätthålla ett säkert och väl fungerande transportsystem, vilket innebär att regelverket behöver vara praktiskt tillämpbart och anpassat efter verksamhetens förutsättningar och behov

Sveriges Åkeriföretag delar bedömningen att nuvarande regelverk i vissa delar är otydligt och riskerar att skapa rättsosäkerhet för både bärgningsaktörer och kontrollmyndigheter. Sveriges Åkeriföretag tillstyrker Transportstyrelsens förslag

Sammanfattning

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker Transportstyrelsens förslag till föreskrifter om undantag från vägtrafikdefinitioner, inklusive införandet av definitionen av särskild bärgningsanordning/bärgningsdolly. Organisationen delar bedömningen att äldre och svåröverskådliga föreskrifter behöver moderniseras och förtydligas för att bättre spegla dagens fordons- och bärgningsverksamhet.

Sveriges Åkeriföretag ser positivt på att regleringen bidrar till ökad tydlighet och en mer enhetlig tillämpning vid bärgning av havererade fordon. Förslaget bedöms kunna bidra till förbättrad trafiksäkerhet,

effektivare hantering av trafikstörningar samt minskad osäkerhet vid tillsyn och kontroll.

Samtidigt bör Transportstyrelsen beakta behovet av vägledning till polis, besiktningsorgan och tillsynsmyndigheter för att säkerställa en enhetlig tillämpning i hela landet.

Sveriges Åkeriföretag samverkar gärna med Transportstyrelsen i fortsatt utveckling och förtydligande av regelverket för bärgningsverksamhet.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg
Samhällspolitisk chef