



Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende

Marcus Johansson

010-510 54 22

marcus.johansson@akeri.se

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia:

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER UTREDNINGSFÖRSLAGET FÖR SYNNEDSÄTTNING

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sammanfattning

- Sveriges Åkeriföretag har inget att erinra mot de redaktionella förändringarna görs så som de har presenterats enligt förslaget
- Det är viktigt att förare, särskilt inom åkerinäringen, ges möjlighet att genom körprov visa att de kan framföra fordon på ett trafiksäkert sätt trots synnedsättning.
- Kostnaden för körprov vid synnedsättning bör inte överstiga kostnaden för ett ordinarie körprov
- Det kan vara värdefullt att ta del av erfarenheter från andra länder som redan genomför liknande körprov.

- Det bör vara möjligt att genomföra körprovet även i privatägt fordon, förutsatt att fordonet är anpassat för föraren
- Individuell bedömning genom körprov, i stället för automatisk återkallelse, kan ge yrkesförare möjlighet att fortsätta utöva sitt yrke och visa sin faktiska körförmåga.
- Möjligheten att fortsätta köra trots synnedsättning kan bidra till ökad livskvalitet för förare.
- Förslaget kan bidra till att behålla yrkesförare med synfältsnedsättning i branschen, särskilt medelålders och äldre förare, under förutsättning att kompensation via körprov godkänns
- Företag kan behöva anpassa körutbildningar och genomföra kompletterande förberedelser för förare med synnedsättning.
- Det kan innebära ökade kostnader för företag att behålla förare med denna funktionsnedsättning
- Det är viktigt med ett sammanhängande och tydligt regelverk samt stöd från berörda myndigheter för att underlätta praktisk implementering i företagens HR- och säkerhetsarbete

Allmänt

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på rubricerad remiss och har tagit del av de handlingar som bifogats. Med anledning av detta vill Sveriges Åkeriföretag framföra följande synpunkter.

Allmän utgångspunkt om utredningen och förslaget

Sveriges Åkeriföretag har inga större invändningar mot de redaktionella förändringar som föreslås i den nya föreskriften. Nedan lämnas dock vissa synpunkter och förtydliganden.

Närmare om utredningen och förslaget

Sveriges Åkeriföretag anser att det är av stor vikt att förare som drabbas av föreskriven synnedsättning ges möjlighet att genom körprov visa att de har tillräcklig kunskap, förståelse och förmåga att framföra fordon på ett säkert och trafiksäkert sätt. En förare som avser att fortsätta köra efter sjukdom inser sannolikt själv värdet av ett körprov som ett positivt och framtidsinriktat verktyg.

Förslag och bedömningar

Stycke 6

Körbedömningen för synfält ska avläggas av tjänsteman hos Trafikverket som har ett förordnande som förarprövare, med lång erfarenhet och med särskild kompetens.

Det är i dagsläget inte möjligt att fullt ut tillsätta särskild kompetens inom detta område, då denna typ av körbedömning är ny i Sverige. Däremot måste tillit finnas till förarprövarnas erfarenhet och professionella omdöme. Det är viktigt att de förarprövare som genomför dessa prov har god kunskap om olika typer av synfältssjukdomar och deras konsekvenser för körförmågan, då flera faktorer behöver beaktas.

Detta ställer krav på att förarprövarna har förståelse för både sjukdomsbilden och dess praktiska konsekvenser. Utredningen anger att särskild utbildning ska genomföras för berörda förarprövare, vilket Sveriges Åkeriföretag tillstyrker.

Utformningen av proven är också central. Körproven bör anpassas så att förarprövaren relativt tidigt kan bedöma om föraren har tillräcklig synförmåga och kompensationsstrategier för att uppfylla kraven. Med hänsyn till trafiksäkerhet och arbetsmiljö är det avgörande att proven är korrekt utformade och att det finns en gemensam, tydlig bedömningsgrund för vad som krävs för godkänt resultat. Trafiksäkerheten får aldrig äventyras.

Trafiksäkerhet och effektivitet

Bedömning i verklig trafik

Kärnan i förslaget är att bedöma förarens förmåga i en realistisk trafikmiljö, vilket är särskilt relevant för yrkesmässig godstrafik där arbetsmiljön är komplex.

Identifiering av bristande kompensationsförmåga

Körprovet ska kunna identifiera förare som trots synfältsnedsättning inte förmår kompensera på ett trafiksäkert sätt.

Stycke 7

För körbedömningen ska en avgift tas ut motsvarande kostnaden för körbedömningen. Trafikverket uppskattar kostnaden till 2 000 kronor för den enskilde.

Rapporten föreslår finansiering genom provavgifter och eventuellt särskilda medicinska avgifter. Sveriges Åkeriföretag anser att kostnaden för ett sådant körprov inte bör överstiga kostnaden för ett ordinarie körprov. Eventuella medicinska kostnader, exempelvis läkarintyg, bör belasta hälso- och sjukvården och inte inkluderas i provavgiften.

Synpunkter på författningsförslaget

1.1 – 3 kap. 2 a §

Om beslut om körbedömning för synfält endast gäller under viss tid är det viktigt att beakta risken för köbildning vid förarprövningskontoren. Det bör säkerställas god tillgång till provtider och möjlighet för föraren att genomföra provet vid närmaste förarprövningskontor. I 5 kap. 2 § andra stycket nämns en tidsfrist om tre månader, vilket kan vara en alltför kort tidsperiod.

1.2 – 3 kap. 9 b §

Redan från början bör det anges att föraren ska kunna genomföra körprovet i ett fordon som är anpassat för föraren, även om fordonet är privatägt. Detta ökar möjligheten att fortsätta utöva sitt yrke trots sjukdom

Avslutande kommentar

Sveriges Åkeriföretag anser att möjligheten för förare att fortsätta vara yrkesverksamma trots synnedsättning är mycket viktig. Så länge körningen kan ske på ett trafiksäkert sätt bör detta inte mötas av onödiga hinder.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står även fortsättningsvis till Transportstyrelsens förfogande i arbetet med regelgivning som berör vägtransporter och godstrafik.



Ulric Långberg
Samhällspolitiskchef