



Peter Svensson
070-2142349
peter.svensson@akeri.se

Vår ref
2025-4

Er ref
Fi2025/00457

Finansdepartementet
Jakobsgatan 24
103 33 STOCKHOLM

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:

fi.ofa.dof.remiss@regeringskansliet.se

Sveriges Åkeriföretags remissvar på Fi2025/00457 Betänkandet AI-kommissionens Färdplan för Sverige (SOU 2025:12)

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 4700 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 170 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 180 000 människor. Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Inledning

Sveriges Åkeriföretag välkomnar AI-kommissionens ambitiösa och samlade färdplan för att stärka Sveriges position inom artificiell intelligens (AI). Vi delar uppfattningen att ett starkt svenskt AI-ekosystem är avgörande för konkurrenskraft, samhällsnytta och innovation – även för åkerinäringen, där AI och digitalisering redan är nyckelfrågor i omställningen mot hållbara och effektiva godstransporter.

Det finns flera områden där artificiell intelligens kan användas för att underlätta och effektivisera företagens arbete, inte minst inom tillståndsgivning för exempelvis specialtransporter och uppställningstillstånd. Genom att tillämpa AI-baserade lösningar kan handläggningstider kortas, bedömningar bli mer enhetliga och administrativa resurser användas mer effektivt.

En central förutsättning för att utveckla och implementera sådana stödtjänster är dock regelförenkling. Ett förenklat och tydligt regelverk är avgörande för att möjliggöra digitalisering och skapa rätt förutsättningar för innovation. Detta är inte bara viktigt ur ett företagsperspektiv, utan också för att stärka rättssäkerhet, transparens och tillgänglighet i tillståndsprocesserna

Utgångspunkter från näringsliv och transportsektor

Transportsektorn, och särskilt små och medelstora åkeriföretag, påverkas direkt av AI-utvecklingen – genom digital logistikoptimering, fordonsdatahantering, förenklad tillsyn och ökade krav på rapportering och transparens. Färdplanens fokus på AI-infrastruktur, tillgång till data, kompetensutveckling och regulatoriska testmiljöer är välkomna och nödvändiga. För att uppnå reell nytta i vår sektor vill vi dock framhålla följande:

Likvärdig tillgång och praktiskt stöd måste säkerställas för små och medelstora företag.

Offentliga insatser såsom AI-verkstaden bör vara lättillgängliga även för mindre aktörer och branschföretag utan egen FoU-kapacitet. Det krävs tydlig styrning så att åtgärder inte gynnar enbart storstadsregioner eller teknikintensiva sektorer.

Dataåtkomst, interoperabilitet och standarder är avgörande.

För transportbranschen behövs rättssäker och kostnadseffektiv tillgång till fordonsdata och positionsdata, där offentliga regelverk (bl.a. kring ITS, digital transportinformation och eFTI) harmoniseras med nationella AI-insatser. Här krävs en tydligare koppling till tillämpningar inom logistik och vägtransporter.

AI-verkstaden och offentliga initiativ behöver komplettera marknadens aktörer.

Statligt utvecklade AI-lösningar bör riktas till områden där det finns marknadsmisslyckanden eller särskilda behov inom offentlig sektor, och utformas så att konkurrensneutralitet respekteras. Sveriges Åkeriföretag ser positivt på vägledningsstöd, inte på statlig utveckling av konkurrerande systemlösningar.

Förutsägbarhet, rättssäkerhet och tydlig rollfördelning mellan myndigheter är avgörande.

Färdplanens vision om en nationell AI-strategi måste åtföljas av operativ tydlighet: vem gör vad, hur hanteras dataskydd, säkerhet och teknisk standardisering i praktiken, och hur vägs små företags rättssäkerhet in i tillämpningen?

Investeringar i AI måste kopplas till faktisk transporteffektivitet och klimatnytta.

Vi ser AI som ett verktyg för att uppnå transportpolitiska mål, inklusive minskade utsläpp, ökad framkomlighet och bättre nyttjande av resurser. Här krävs också att innovationsprogram och pilotprojekt tydligt inkluderar transportsektorn som användarsektor.

Viktigt tydliggöra hur AI-användning och datadelning ska hanteras för att säkerställa efterlevnad av lagkrav

Sveriges Åkeriföretag anser att strategin bör tydliggöra hur AI-användning och datadelning ska hanteras för att säkerställa efterlevnad av tillämpliga lagkrav, inklusive GDPR och Data Act. Vidare bör strategin beskriva hur tillsyn och uppföljning ska organiseras så att både företag och myndigheter ges förutsättningar att agera rätt och rättssäkert samt att informations- och cybersäkerhet garanterat och prioriteras arbetet framöver med AI. För att säkerställa en enhetlig och effektiv tillsyn anser Sveriges Åkeriföretag att det behövs en nationell tillsynsmyndighet med särskilt ansvar för regelefterlevnad vid datadelning och AI-tillämpningar. Vi föreslår att DIGG (Myndigheten för digital förvaltning) får detta uppdrag.

Avslutande synpunkt

Sveriges Åkeriföretag stödjer att Färdplanen antas som grund för en nationell AI-strategi. Genomförandet bör dock ske med ett tydligt näringslivsfokus, där små och medelstora företags förutsättningar säkerställs – så att Sverige inte bara är bra på att forska om AI, utan också på att använda AI i hela samhället.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag ser fram emot fortsatt dialog kring hur AI-strategin kan omsättas i praktisk nytta för transportbranschen och svensk konkurrenskraft i stort. Frågan är av stor vikt för den svenska åkerinäringen och dess möjligheter att verka och konkurrera på marknaden.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg
Samhällspolitisk chef

