



Peter Svensson
070-2142349
peter.svensson@akeri.se

Vår ref

Diarienummer
TSF 2024-135

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge

vag@transportstyrelsen.se

Sveriges Åkeriföretags remissvar på Förslag till ändring i kontrollbesiktningsföreskrifterna med följdändringar i andra föreskrifter

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 5 000 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 170 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 180 000 människor. Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Inledning

Sveriges Åkeriföretag har tagit del av Transportstyrelsens förslag till ändringar i föreskrifterna om kontrollbesiktning (TSFS 2017:54) och följdändringar i berörda regelverk. Vi välkomnar ambitionen att harmonisera reglerna med EU-direktiv, tydliggöra otydliga krav samt stärka miljö- och trafiksäkerhetskontrollerna. Samtidigt vill vi framföra några synpunkter och förtydliganden utifrån åkerinäringens perspektiv.

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker förslagen i de delar som syftar till **ökad rättssäkerhet** för fordonsägare och en tydligare tillämpning för besiktningsorganen

Sveriges Åkeriföretag ser positivt på att **felaktiga eller oproportionerliga krav tas bort**, såsom kontrollen av eCall som i dagsläget inte är praktiskt möjlig att genomföra.

Sveriges Åkeriföretag anser att det är nödvändigt att **säkerställa proportionalitet** i de nya miljö- och säkerhetskraven så att kostnaderna för företagen inte blir orimliga i förhållande till nyttan.

Konsekvenser för åkerinäringen

- Förslagen innebär vissa nya kostnader för fordonsägare, men dessa bedöms som proportionerliga i förhållande till säkerhets- och miljönyttan.
- Besiktningsföretagen behöver genomföra utbildning och IT-anpassning, vilket är rimligt givet ändringarnas omfattning.
- För tunga fordon innebär utökade kontroller av säkerhetssystem en välkommen förstärkning av trafiksäkerheten, men det är viktigt att besiktningskapaciteten säkerställs i hela landet.

Våra huvudsakliga synpunkter

Kontroll av eCall

Sveriges Åkeriföretag stödjer förslaget att ta bort kravet på kontroll av eCall tills det finns fungerande metoder och tillgång till nödvändig information. Detta är nödvändigt för att undvika felaktiga underkännanden där fordonsägaren inte kan påverka bristen. Sveriges Åkeriföretag betonar vikten av att eCall fungerar tillförlitligt även för godstransporter, särskilt vid ADR-olyckor. Myndigheter bör samverka och säkerställa tekniska lösningar som inte är beroende av utfasade 2G- och 3G-nät.

Besiktningsbefrielse

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker att undantaget begränsas till fordon av historiskt intresse i enlighet med EU-direktivet. Detta ger en bättre balans mellan kulturhistoriska intressen och trafiksäkerhet. Samtidigt bör tillämpningen följas upp för att undvika administrativa svårigheter för fordonsägare.

Avbruten besiktning

Sveriges Åkeriföretag är positiva till att endast den del av kontrollen som inte kan genomföras avbryts, i stället för hela besiktningen. Detta är en rimlig och kostnadseffektiv lösning för fordonsägare.

Felaktig formel för beräkning av bromssträcka

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker att felaktig formel i TSFS 2017:54 korrigeras så fordon bedöms korrekt.

Kontroll mot registrerade uppgifter och beskaiffenhetskrav

Nuvarande reglering är otydlig då kontroll mot registrerade uppgifter endast framgår av bilaga 8 i TSFS 2017:54, men inte i de kontrollprogram som används vid besiktning. Detta skapar rättsosäkerhet om kontrollerna faktiskt genomförs. Sveriges Åkeriföretag anser därför att bilaga 8 bör integreras i bilaga 1–3, så att kraven framgår direkt av föreskrifternas genomförandebestämmelser och tillämpas enhetligt.

Nya miljökontroller

Sveriges Åkeriföretag stödjer en skärpt miljökontroll, särskilt mot manipulation av avgasreningssystem. Det stärker både luftkvalitet och konkurrensneutralitet i transportbranschen. Det är dock viktigt att kraven utformas proportionerligt och teknikneutralt, så att kostnaderna står i rimlig relation till nyttan.

Anpassning till ny teknik

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker att kontrollerna uppdateras för att omfatta ny teknik såsom LED-strålkastare och kamerabackspeglar. Reglerna bör dock utformas så att de inte låser in sig i specifika tekniska lösningar.

Avslutande synpunkter

Sveriges Åkeriföretag anser att förslaget i huvudsak är väl avvägt. Vi vill särskilt understryka behovet av:

- Rimlig framförhållning i implementeringen, så att besiktningsorgan och åkeriföretag hinner anpassa sig.
- Uppföljning av miljökontrollerna, för att säkerställa proportionalitet mellan samhällsnytta och företagets kostnader.
- Fortsatt harmonisering med EU-direktiv, för att undvika avvikelser som kan försvåra gränsöverskridande transporter.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg, Samhällspolitisk chef, Sveriges Åkeriföretag