

Checklista för FAV-ansökan med mobilkran/betongpump	OK
Last och transport	
Inga överskridanden - axeltryck	
Färdväg	
Färdvägspunkterna sitter rätt i kartan - på rätt plats, i rätt färdriktning mm.	
Brokontroll är verifierad med information i kartan, exempelvis "ej vägbanemitt"	
Restriktionerna är korrekt kontrollerade	
Det finns notering vid träff i plankorsningskontrollen	
Det finns notering gällande framkomlighet vid träff i breddkontroll broar	
Det finns inga stoppande inskränknings i kartan längs färdvägen	
Adress/plats för start, eventuellt delmål och slut finns angivet	
Ort vid start, eventuellt delmål och slut	
Färdvägsbeskrivningen är redigerad –	
<ul style="list-style-type: none"> • enskild väg och kommunala gator står inom parentes efter ortsnamn • "Del 1:", "Del 2:", "(okänd)" är borttaget • vid retur – om returen är identisk med första färdvägsdelen ska även all text efter "Del 2:" tas bort 	
Dokument	
Samtliga relevanta dokument är bifogade ansökan	
Rätt dokument är bifogade ansökan (rensat icke relevanta)	
Samråd	
Bifogat samråd är tillämpligt	
Tillämpligt samråd är bifogat ansökan	
Eventuell samrådsbilaga är bifogad ansökan	
Remisser	
Bra text i remissförfrågan, inkl. önskad giltighetstid	
Kartbild relevant för förfrågan i remissen är bifogad	
Yttrandet är korrekt uppladdat	
Ansökan är korrigerad enligt yttrandet	
Summering	
Varningar är släckta (samtliga som systemet tillåter att släcka)	
Nödvändig information är inskriven under Övriga upplysningar (eller på annat sätt bifogat ansökan) –	
<ul style="list-style-type: none"> • framkomlighet vid vägarbeten 	