



Peter Svensson
070-2142349
peter.svensson@akeri.se

Vår ref

Diarienummer
FI2025/01527

Finansdepartementet
Jakobsgatan 24
10333 Stockholm

Skatte- och tullavdelningen, Enheten för
mervärdesskatt och punktskatter

fi.remissvar@regeringskansliet.se
mats.molin@regeringskansliet.se.

Sveriges Åkeriföretags remissvar på FI2025/01527 promemorian författningsändringar med anledning av övertagande av uppgift inom eurovinjettsamarbetet

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 5 000 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 170 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 180 000 människor.

Inledning

Sveriges Åkeriföretag tackar för möjligheten att lämna synpunkter på promemorian och vill i detta remissvar särskilt framhålla de delar av förslaget som påverkar svenska åkeriföretag, konkurrensvillkoren på den internationella marknaden samt förutsättningarna för en väl fungerande vägavgiftshantering. Finansdepartementet föreslår ändringar i lagen (1997:1137) och förordningen (1997:1140) om vägavgift för vissa tunga fordon samt i offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Syftet är att möjliggöra att svenska Skatteverket övertar ansvaret för administrationen av vägavgiftssystemet för utländska fordon inom eurovinjettsamarbetet, efter att Nederländerna lämnar samarbetet 2026. Förslaget innebär bland annat att återbetalningsregler harmoniseras med övriga

samarbetsländer, att beslut om återbetalning blir överklagbara, samt att sekretesskyddet för uppgifter om utländska fordon stärks.

Övergripande synpunkter

Sveriges Åkeriföretag ser positivt på att Sverige säkerställer en rättssäker och effektiv hantering av eurovinjettssystemet i samband med att uppgifter överförs mellan staterna i samarbetet.

Det är viktigt att lagändringarna leder till en tydlig ansvarsfördelning mellan svenska myndigheter, samt att åkeriföretagen får enkel och förutsebar information om skyldigheter och betalningsrutiner.

Samordningen med det pågående arbetet med Eurovignette-direktivets reform och eventuell framtida övergång till avståndsbaserad vägavgift måste beaktas, så att åkeriföretagen inte möter parallella eller motstridiga system.

Sveriges Åkeriföretag föreslår att Transportstyrelsen bör genomföra en översyn av avgiftssystemet i syfte att åstadkomma en förenkling. En möjlighet vore att införa kortare avgiftsperioder, exempelvis veckovisa, för att skapa förutsättningar för återbetalning vid kortare användning. För att vara ändamålsenligt bör systemet utformas med en fullt digital och enkel hantering.

Promemorian berör uppgiftshantering mellan Sverige och övriga samarbetsstater. Här är det viktigt att säkerställa att överföringen sker i enlighet med dataskyddsförordningen (GDPR) och lagen (2018:218) med kompletterande bestämmelser till EU:s dataskyddsförordning.

Konsekvenser för svenska åkeriföretag

Sveriges Åkeriföretag anser att regelverket bör säkerställa att det inte tillkommer ytterligare administrativt arbete för åkeriföretagen, särskilt de små och medelstora. En digital och enkel lösning för avgiftshantering är avgörande.

Sveriges Åkeriföretag anser att det måste finnas tydliga rutiner för hur felaktiga debiteringar kan överklagas. Åkeriföretagen behöver ha tillgång till effektiva och begripliga klagomålsvägar.

Sveriges Åkeriföretag anser att Eurovinjettssystemet är avsett att vara gemensamt för flera länder. Om det finns eventuella skillnader i tillämpning, kontroll eller avgiftsstruktur riskerar att snedvrida konkurrensen mellan svenska åkerier och utländska aktörer.

Samordning med myndigheter

Sveriges Åkeriföretag anser att det föreslagna regelverket medför utökade roller för Skatteverket och Transportstyrelsen. Det är därför avgörande att ansvarsfördelningen mellan myndigheterna tydliggörs och att de samverkar för att undvika dubbelrapportering eller motstridiga besked till företagen.

Sveriges Åkeriföretag anser att Trafikverket och Transportstyrelsen bör ges ett samlat uppdrag att säkerställa att näringen informeras i god tid innan förändringar i systemet träder i kraft.

Avslutande kommentarer

Sveriges Åkeriföretag ställer sig i huvudsak positivt till promemorians förslag, men vill understryka behovet av:

- Tydliga och digitalt tillgängliga rutiner för avgiftshantering och överklagande.
- En samordning med övriga pågående reformer kring vägavgifter och avståndsbaserad skatt.
- Säkerställande av konkurrensneutralitet mellan svenska och utländska åkeriföretag.

Vi bidrar gärna till fortsatt dialog om hur systemet kan utformas för att underlätta för branschen och skapa likvärdiga villkor.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg, Samhällspolitisk chef, Sveriges Åkeriföretag

