

Remissyttrande

Simon Palme
simon.palme@akeri.se

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, Enheten
för mervärdesskatt och punktskatter
Henrik Kjellberg
henrik.kjellberg@regeringskansliet.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER FI2026/01131, PROMEMORIAN ”YTTERLIGARE TILLFÄLLIGT SÄNKT SKATT PÅ BENSIN OCH DIESEL”

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Ca 4500 åkeriföretag med sammanlagt nära 38 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, arbetstillfällen och tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 300 miljarder kronor, motsvarande ungefär 4,6 procent av Sveriges totala BNP, och sysselsätter drygt 225 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss, nedan benämnt *förslaget*.

Sammanfattning av förslaget

Förslaget innebär att koldioxidskatten på bensin och diesel avses sänkas med 2 kronor och 40 öre per liter under perioden 1 juli–30 november 2026. Detta ska ske utöver den tidigare aviserade sänkningen av skatten på bensin diesel till EU:s minimiskattnivå under perioden 1 maj–30 september 2026. Syftet med förslaget är att motverka ökade drivmedelspriser till följd av det pågående kriget i Iran. Dessutom föreslås följdändringar för nedsättningen av skatt på jordbruksdiesel.

Allmänna synpunkter

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker promemorians förslag och välkomnar förslaget som en ytterligare kortsiktig åtgärd för att underlätta för godstransportsystemet i ett exceptionellt osäkert omvärldsläge. Det bidrar till att dämpa kostnadsökningar i näringslivet och därmed stärka svenska företags konkurrenskraft.

Utöver förslaget efterlyser Sveriges Åkeriföretag åtgärder som ger fossilfria drivmedel och eldrift stabila och konkurrenskraftiga villkor, för att upprätthålla teknikneutralitet och ge långsiktiga investeringssignaler.

Närmare synpunkter

Förslaget är välkommet som en kortsiktig lättnad i en pressad situation på godstransportmarknaden. Åkerinäringens bränslekostnader utgör i genomsnitt 20 procent av företagets totala kostnader samtidigt som marginalerna är låga. Riskerna för en önskad prisutveckling för diesel till följd av det geopolitiska läget skapar osäkerheter och risker för stora delar av de vägburna godstransporterna. Vi välkomnar därför förslaget som en tillfällig åtgärd.

Samtidigt delar Sveriges Åkeriföretag promemorians bedömning att tillfälliga skattesänkningar på fossila drivmedel kan påverka relativa kostnadsförhållanden mellan olika tekniker under perioden.

Det understryker behovet av parallella åtgärder som stärker konkurrenskraften även för de fossilfria alternativen. En sammanhållen energipolitik för transportsektorn bör både hantera akuta kostnadsutmaningar och stärka förutsättningarna för en successiv minskning av transportsektorns sårbarhet för fossila bränsleprishocker. Det är angeläget att utöver kortsiktiga krisåtgärder, såsom den föreslagna skattesänkningen, införa långsiktiga styrmedel som accelererar omställningen och successivt minskar behovet av liknande åtgärder i framtiden.

En ökad andel fossilfria transporter bidrar till att minska transportsektorns exponering mot geopolitisk osäkerhet och volatila fossila bränslepriser. För fossilfria alternativ såsom eldrift kvarstår faktum att den totala ägandekostnaden för åkerierna är för hög. Fossilfria transporter är inte tillräckligt efterfrågade och är förknippade med höga och oförutsägbara kostnader.

Exempel på åtgärder som skulle förbättra prisbilden för fossilfria alternativ vore en sänkning av skatten på laddel för tunga fordon till EU:s miniminivå, att förenkla och påskynda tillståndsprocesser för laddstationer och anslutning till elnätet, att möjliggöra konkurrenskraftiga och långsiktigt förutsägbara skattevillkor även för massbalanserad flytande biogas samt att ekonomiskt stimulera transportköparens val av utsläppsfria transporter enligt förslag som Sveriges Åkeriföretag och fordonsindustrin har framfört till regeringen.

Sveriges Åkeriföretag välkomnar sammanfattningsvis regeringens ansats förutsatt att åtgärderna inte motverkar långsiktiga omställningsmål. Sveriges Åkeriföretag anser att tillfälliga skattesänkningar kan vara motiverade för att hantera akuta geopolitiska störningar och skydda transportkapaciteten i samhället. Samtidigt kräver långsiktig motståndskraft och konkurrenskraft att beroendet av fossila drivmedel successivt minskar genom teknikneutral omställning, elektrifiering och stärkt tillgång till fossilfria drivmedel

Övrigt

Vi tackar för möjligheten att inkomma med synpunkter och bidra till föreliggande förslag. Sveriges Åkeriföretag står gärna till Finansdepartementets förfogande även i framtiden i arbetet med beskattning och regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning

Ulric Långberg
Samhällspolitisk chef