

Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende
Fredrik Svensson
0767-99 55 44
fredrik.svensson@akeri.se

Energimyndigheten

registrator@energimyndigheten.se
hbk@energimyndigheten.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS AV FÖRESKRIFTER OM RAPPORTERING ENLIGT DRIVMEDESLAGEN OCH OM MILJÖINFORMATION OM DRIVMEDEL

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en hållbar utveckling av åkerinäringen. Cirka 5 000 åkeriföretag med sammanlagt 36 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en bransch med lång historia och med en kritisk betydelse för samhället. Branschen är en utpräglad småföretagarbransch: 2/3 av omsättningen kommer från företag med färre än 100 medarbetare. Godstransporter på väg sysselsätter över 100 000 förare och totalt omkring 250 000 personer, cirka 5 procent av antalet sysselsatta i Sverige. Åkerinäringen omsätter motsvarande 4 procent av Sveriges BNP.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Bakgrund

Energimyndigheten har tagit fram förslag på nya föreskrifter som reglerar hur drivmedelsleverantörer ska rapportera klimatpåverkan och ursprung för drivmedel, samt hur miljöinformation ska tillgängliggöras för konsumenter. Förslaget är en del av genomförandet av EU:s revideringar av bränslekvalitetsdirektivet och förnybartdirektivet.

Reglerna omfattar krav på rapportering av växthusgasutsläpp, energiinnehåll, råvaror och geografiskt ursprung, samt hur denna information ska göras publikt tillgänglig.

Synpunkter

Sveriges Åkeriföretag stödjer intentionen att öka transparensen kring klimatpåverkan från drivmedel och anser att en tydlig och jämförbar information är en viktig förutsättning för omställningen inom transportsektorn. Samtidigt vill vi framhålla några synpunkter och förbättringsförslag utifrån ytterligare tydliggöranden avseende elens klimatpåverkan.

Tydlighet avseende elens klimatpåverkan

Att rapportera klimatpåverkan från enskilda godstransporter, såväl som ett företags samlade utsläpp, blir allt viktigare. Det är därför avgörande att klimatpåverkan från det drivmedel som använts vid transporten redovisas på ett tydligt, korrekt och jämförbart sätt, och att klimatnyttan från olika energibärare inte dubbelräknas.

Sveriges Åkeriföretag anser att även miljöinformation för el måste presenteras på ett transparent och rättvisande sätt, för att inte urholka förtroendet för eldrivna transporters klimatomfattiga fördelar.

Mot denna bakgrund menar vi att el inte bör behandlas som ett enhetligt energislag vid rapportering. I stället bör information om elens ursprung och klimatpåverkan redovisas, exempelvis huruvida det rör sig om fossilfri ursprungsmärkt el eller el från residualmix.

Vidare bör det tydligt framgå huruvida elkrediter kopplade till el som laddats vid publika laddstationer har överförts till reduktionspliktiga aktörer. Detta är en viktig förutsättning för att undvika osäkerheter kring elens faktiska klimatnytta samt för att säkerställa att rapporterade uppgifter är korrekta, transparanta och tillförlitliga.

Slutligen vill vi betona vikten av att den miljöinformation som tas fram är utformad så att den inte riskerar att leda till missförstånd eller dubbelräkning, då detta i förlängningen kan underminera syftet med klimatrapporering.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Energimyndighetens förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg
Samhällspolitisk chef