



Pelle Joelsson
0725-472999
pelle.joelsson@akeri.se

Vår ref
SÅ-Nr: 2025-29

TV-2025-25377

e-post till:
tullverket@tullverket.se med kopia till
martin.andersson@tullverket.se och
lotta.bjelkenborg@tullverket.se

Remissvar från Sveriges Åkeriföretag

SÅ-Nr: 2025-29

Angående Tullverkets förslag till ändringar i TFS 2016:2 om tullordning (dnr TV-2025-25377)

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens bransch- och expertorganisation med cirka 4 500 medlemsföretag och 38 000 fordon. Vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av en näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Vi har tagit del av remissen som omfattar författningsförslag och konsekvensutredning. Vi tillstyrker remissen i sin helhet, med undantag för följande del där vi föreslår en ändring:

Ändringsförslag – 5 kap. 9 § 3

Efter ett särskilt beslut av Tullverket kan en transport i fordonstrafik som förs in till svenskt tullområde få föras till en plats som Tullverket har anvisat där varorna även tillåts vara i tillfällig lagring

- via annan rutt än vad som föreskrivs i 6 §,
- på annan tid än ordinarie öppettid.

Ett särskilt beslut enligt första stycket får endast avse regelbundna transporter som

~~– framförs via en kortare transportsträcka som ger ekonomisk och miljömässig vinst.~~

– framförs via en sträcka som ger kortare transporttid som ger ekonomisk och miljömässig vinst.

– innehåller ensartat gods som inte förpackats som styckegods och som inte omfattas av importrestriktioner, och

– det utifrån nivån på tull, skatt och andra avgifter är motiverat att passagen inte sker via ett bemannat tullkontor.

Motivering till ändringen

Tidsvinst ger också ekonomisk och miljömässig vinst samt en förbättrad arbetsmiljö för förarna om de vid tillfällen slipper stå i långa köer vid avsedd kortare rutt. Detta minskar risken för att bryta mot kör- och vilotidsreglerna och kan bidra till en mer effektiv och hållbar transportlösning. Vidare kan olyckor och/eller vägar som skadats göra att undantag vid andra trafikproblem behövs och där just kortare transportsträcka inte behöver vara det bästa alternativet utan kortare tid för transporten.