



Peter Svensson
070-2142349
peter.svensson@akeri.se

Vår ref

Diarienummer
LI2025/01348

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Malmtorgsgatan 3
103 33 STOCKHOLM

li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia:

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Sveriges Åkeriföretags remissvar på Transportstyrelsens förslag om ändring i trafikförordningen (1998:1276) för underlättande av användning av bärgningsboggi.

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Cirka 4600 åkeriföretag med sammanlagt 38 000 fordon har valt att vara medlemmar hos oss. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Åkerinäringen omsätter cirka 160 miljarder kronor, det vill säga ungefär 4 procent av BNP, och sysselsätter drygt 180 000 människor. Ett segment inom Sveriges Åkeriföretag utgör bärgningsföretag. Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Inledning

Bärgning är en samhällsviktig verksamhet som har avgörande betydelse för framkomlighet, trafiksäkerhet och miljö. Effektiv bärgning minskar köer, sekundära olyckor och samhällskostnader.

Nuvarande reglering har emellertid inte följt den tekniska utvecklingen i branschen. Flera moderna bärgningsmetoder, särskilt sådana som används vid eldrivna, fyrhjulsdrivna eller låsta fordon, hamnar i en rättslig gråzon eftersom den använda utrustningen (bärgningsboggi eller liknande) klassificerats som ”övrigt fordon”, vilket innebär högsta tillåtna hastighet 30 km/h och därmed förbud mot färd på motorväg.

Detta har skapat praktiska och trafiksäkerhetsmässiga problem, där bärgningsföretag tvingas arbeta långsamt i trafikmiljöer som kräver snabb

undanröjning. Förslaget är välkommet och bidrar till ett mer effektivt och säkert bärgningsarbete. Det stärker möjligheten att snabbt återställa framkomlighet och därmed minska sekundära olyckor, stilleståndstider och miljöpåverkan.

Sammanfattning

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker i huvudsak regeringens förslag om höjd hastighetsgräns vid bärgning med bärgningsboggi.

Förslaget ligger i linje med de behov och synpunkter som Sveriges Åkeriföretag tidigare framfört i hemställan till Infrastrukturdepartementet den 24 april 2023 (ärende nr 2019–726).

Vi vill samtidigt framhålla att förordningsändringen även bör omfatta bärgning av fordonskombinationer och möjliggöra användning av moderna tekniska lösningar och upphängningsanordningar utan att begränsas till endast den metod där ena änden är upplyft.

Syftet bör vara att all bärgning med särskilt inrättade bärgningsfordon ska kunna ske inom samma hastighetsramar – 40 km/h respektive 80 km/h – som redan anges i 4 kap. 20 § trafikförordningen.

Synpunkter

Tydliggör att alla bärgningsuppdrag omfattas av samma hastighetsklasser

Alla uppdrag som utförs med bärgningsbil – oavsett metod eller utrustning – bör omfattas av de hastighetsklasser som anges i 4 kap. 20 § punkterna 3 och 8, det vill säga 40 respektive 80 km/h beroende på fordonskombinationens vikt. Detta är helt i linje med Sveriges Åkeriföretags hemställan och skapar likvärdiga regler oavsett vilken bärgningsutrustning som används.

Inkludera bärgning av fordonskombinationer

I praktiken består haverister ofta av fordonskombinationer – exempelvis lastbil med tillkopplat släp. Trafikförordningen bör därför uttryckligen medge bärgning av fordonskombinationer i lämplig hastighet (40 eller 80 km/h) när dragfordonet är särskilt inrättat för bärgning och bogsering. Nuvarande förslag täcker inte detta tillräckligt tydligt.

Breda skrivningen om bärgningsmetoder

Bärgningsmetoder varierar beroende på fordonstyp, skada och plats. Det är inte alltid möjligt eller lämpligt att ha den ena änden upplyft – till exempel vid bärgning av höga fordon som riskerar att fastna under viadukter, eller vid

tungbärgning där axeltrycken annars blir för höga.
Formuleringen bör därför breddas till att omfatta bärgning där fordonet är ”fastgjort genom fast-, bogserings- eller upphängningsanordning”, i enlighet med Sveriges Åkeriföretags hemställan.

Avvisa beroendet av undantagstillstånd

De nuvarande undantagsmöjligheterna i 13 kap. 3 § trafikförordningen är inte tillräckliga för att hantera bärgningsbranschens behov. De avser tillfälliga undantag, inte generella förhållanden.

För att möjliggöra rationell och säker bärgning krävs en permanent lösning i själva förordningstexten – vilket regeringens nuvarande förslag i huvudsak gör, men som bör justeras enligt ovan.

Avslutning

- Sveriges Åkeriföretag tillstyrker regeringens inriktning att höja hastighetsgränsen vid bärgning med bärgningsboggi.
- Sveriges Åkeriföretag anser att bestämmelsen bör utvidgas till att omfatta alla bärgningsmetoder och fordonskombinationer.
- Sveriges Åkeriföretag förordar att skrivningen moderniseras i enlighet med vårt förslag från april 2023:
”...fastgjord genom en fast-, bogserings- eller upphängningsanordning på dragfordonet...”
- Sveriges Åkeriföretag ser positivt på att regeringen beaktar bärgningsbranschens operativa och trafiksäkerhetsmässiga behov i det fortsatta arbetet.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg
Samhällspolitisk chef