Kontaktpersoner
Peter Svensson
070-2142349
peter.svensson@akeri.se

Simon Palme
070-3279429
simon.palme@akeri.se

Finansdepartementet
Jakobsgatan 24
103 33 Stockholm

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia: jan.larsson@regeringskansliet.se

Sveriges Åkeriföretags remissvar på FI2026/01574 Remiss av promemorian Utökade möjligheter för Transportstyrelsen att fatta och rätta beslut

Inledning

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation som arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Näringen omsätter cirka 300 miljarder kronor, vilket motsvarar 4,6 procent av värdet av Sveriges BNP, och sysselsätter drygt 225 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att yttra sig över promemorian Utökade möjligheter för Transportstyrelsen att fatta och rätta beslut (Fi2026/01574) och lämnar följande synpunkter.

Sammanfattning

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker förslagen och välkomnar ansatsen att åstadkomma en enklare och mer ändamålsenlig handläggning.

Det är positivt att Transportstyrelsen ges bättre möjligheter att fatta och rätta beslut om bland annat fordonsskatt och vägavgift när fel eller begränsningar uppstår i den automatiserade handläggningen.

Även om felaktiga beslut och ingripanden från myndigheter inte är vanligt förekommande, kan konsekvenserna bli omfattande för de enskilda åkeriföretagen när detta sker.

För Sveriges Åkeriföretag är det särskilt viktigt att felaktiga beslut kan rättas snabbt och att företag inte drabbas av dröjsmålsavgifter, användningsförbud eller andra negativa konsekvenser till följd av fel i myndighetens handläggning eller tekniska system.

Tidigarelägga ikraftträdandet av beslutet.

Sveriges Åkeriföretags synpunkter

Sveriges Åkeriföretag är positivt till förslaget att Transportstyrelsen ska ges möjlighet att fatta beslut även på annat sätt än genom automatiserad behandling när den automatiserade hanteringen inte fungerar eller när fel har uppstått i samband med denna.

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker även att Transportstyrelsens möjligheter att rätta uppenbart felaktiga beslut föreslås utökas. För transportföretag är det viktigt att fel kan korrigeras snabbt av den myndighet som har bäst förutsättningar att identifiera och åtgärda dem.

Förslaget är särskilt välkommet mot bakgrund av att åkeriföretag verkar inom ett regelverk med långtgående skyldigheter, som i sin tur påverkar möjligheterna att konkurrera på sunda villkor. Det är därför av vikt att företagen inte drabbas av omfattande ekonomiska konsekvenser om en myndighet fattar felaktiga beslut eller beslut som på grund av tekniska eller administrativa fel inte återspeglar de korrekta förhållandena. Förslaget kan därför förbättra företagens möjligheter att planera verksamheten, hantera likviditeten och upprätthålla sin konkurrenskraft.

Sveriges Åkeriföretag ser särskilt positivt på förslaget om en betalningsfrist på 30 dagar från beslutsdagen i de situationer som omfattas av förslaget. Ett åkeriföretag bör inte riskera dröjsmålsavgift eller användningsförbud för ett fordon på grund av att ett beslut har fattats sent eller behöver rättas till följd av fel i myndighetens handläggning eller tekniska system.

Ett användningsförbud för ett tungt fordon kan få särskilt betydande konsekvenser för företagets verksamhet och möjligheten att fullfölja ingångna transportuppdrag. Genomförandet bör därför säkerställa att företag får ett korrekt beslut och en skälig betalningsfrist innan sådana konsekvenser kan inträda.
Det är även viktigt att den skattskyldige vid ett nytt eller rättat beslut får tydlig information om orsaken till ändringen, vilket belopp som ska betalas eller återbetalas, vilken betalningsfrist som gäller samt möjligheten att begära omprövning.

Sveriges Åkeriföretag vill särskilt framhålla att fel som har sitt ursprung hos myndigheten eller i myndighetens tekniska system ska kunna rättas skyndsamt och med minsta möjliga administrativa och ekonomiska belastning för det berörda företaget.

Sveriges Åkeriföretag instämmer inte helt i den slutsats som presenteras i konsekvensbeskrivningen om att konsekvenserna av förslaget är små. Även om de samlade administrativa och offentligfinansiella effekterna kan vara begränsade, kan ett felaktigt eller sent beslut få betydande konsekvenser för det enskilda transportföretaget. Åkerinäringen i Sverige består till större delen av mikro- eller småföretag. Bland annat omsätter 87 procent av företagen mindre än 20 miljoner kronor.

Företagens transportuppdrag är ofta direkt beroende av tillgången till ett begränsat antal fordon och förare. Ett felaktigt beslut om fordonsskatt eller vägavgift kan därför, om det leder till betalningsproblem eller användningsförbud, medföra inställda eller försenade transportuppdrag, avtalskonsekvenser och störningar i företagets likviditet och planering. Sådana effekter får även konsekvenser utanför det enskilda företaget, eftersom uteblivna eller försenade transporter även påverkar transportköparen.
Av detta skäl vore det även önskvärt att tidigarelägga ikraftträdandet av beslutet så att detta inte dröjer ända till den 1 februari 2028.

Avslutning

Sveriges Åkeriföretag tillstyrker sammantaget förslagen, som bedöms kunna bidra till en effektivare och mer ändamålsenlig handläggning och sundare spelregler på transportmarknaden.

Den ökade flexibiliteten för myndigheten behöver samtidigt kombineras med hög rättssäkerhet och tydliga betalningsfrister. Företag bör inte drabbas av ekonomiska eller operativa konsekvenser till följd av fel i myndighetens handläggning eller tekniska system.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg, Samhällspolitisk chef, Sveriges Åkeriföretag