

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Styrelsen för Föreningen Sveriges Åkeriföretag Syd får  
härmed avge verksamhetsberättelse för arbetsåret

# 2016



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG  
SYD

# PÅVERKAN OCH SYNLIGHET

## MEDIA

Året startade med att SÅ Syd fick stort genomslag i media angående brister i vinterväghållning. Trafikverket kände sig ansatta och gick i svaromål varför vi fick ytterligare möjligheter att uttala oss. Totalt fick Syd 13 egna inslag i traditionell media under 2016. Utöver vinterväghållning handlade det om hållbara transporter, långsiktighet i politiken, konkurrens på lika villkor, Fair Transport och att lastbilar tar vid där järnvägen tar slut. För perioden april 2015 – september 2016 nämndes Sveriges Åkeriföretag 491 gånger där det mesta berörde lagstiftning och konkurrens.

## TRANSPORTPOLITISK DEBATT

Traditionsenligt, genomfördes en transportpolitisk debatt i september. Debatten livesändes och följdes totalt av 210 personer. Temat för debatten var beställaransvar. Företagare, transportköparen Ica och riksdagspolitiker medverkade.

## FAIR TRANSPORT

SÅ Syd arrangerade ett välbesökt seminarium i konsten att handla upp hållbara och trafiksäkra transporter. Seminariet riktade sig till transportköpare, både offentliga och privata.

## POLITIKERTRÄFF

SÅ Syd avslutade året med ett frukostmöte med några medlemsföretag, Trafikutskottets Karin Svensson Smith (MP) och Rikard Larsson (S). Beställaransvar, kilometerskatt och infrastruktur stod på agendan. Samma eftermiddag träffade trafikutskottets Boriana Åberg (M) ett medlemsföretag.

# NÄTVERK

## REGIONALA NÄTVERK

SÅ Syd medverkar i omvärldsnätverk för att påverka och lyfta viktiga regionala frågor. Under året har Syd deltagit i bl a följande nätverk: Regionala godstransportrådet (Skåne, Blekinge), Malmö Stads godstrafiknätverk, Samcity i Malmö, Svenskt Näringslivs företagsnätverk i Karlshamn och TYA:s utbildningsråd.

## SÄRSKILT INRIKTADE NÄTVERK

SÅ Syd erbjuder nätverksträffar för medlemsföretagens skilda verksamheter. Bygg- och anläggningsnätverket har träffats tre gånger under året och bl a träffat intressanta leverantörer. Nätverk för fjärrtransporter har startats upp igen med ett första möte i september i Helsingborg.

# MEDLEMSTRÄFFAR

I juni deltog vi under entreprenörsveckan i Båstad på Åkerinäringens Dag, vilket är ett uppskattat arrangemang vi gör tillsammans med Halland.

Traditionsenligt hade vi en medlemsträff i november. Denna gången blev det i Kristianstad med en djupdykning i den nya färdskrivartjänsten SÅ Analys.

Ett antal medlemmar från region Syd deltog vid den Företagsledarkonferens vi i november genomförde i samarbete med Halland och Småland-Öland och som ägde rum på Elite Hotell Marina Plaza i Helsingborg.

Under året har vi även haft med deltagare på LBC-dagarna i Stockholm-Arlanda i september samt på Renhållarträffen i Stockholm i november.

## ÅRSMÖTE

Årsmötet genomfördes på Yllan i Kristianstad lördagen den 16 april. Kommunalrådet Helen Fritzon, inledde årsmötet och berättade stolt om kommunens arbete med att handla upp transporter. Kristianstad var årets bästa kommun i att handla upp Fair Transport transporter. Ulric Långberg ledde de traditionsenliga årsmötesförhandlingarna stringent men med glimten i ögat. Ulric fick också avsluta årsmötet med att utmanande berätta om branschens aktuella frågor.

## UTBILDNING

### YKB

Även under 2016 har utbildningarna till stor del handlat om YKB-fortbildning. Vi har under 2016 haft 93 fortbildningsstillfällen och utbildat totalt 1903 chaufförer uppdelat enligt följande:

Delkurs 1	Sparsam körning	382 st
Delkurs 2	Godstransporter	553 st
Delkurs 3	Lagar och regler	342 st
Delkurs 4	Ergonomi och hälsa	269 st
Delkurs 5	Trafiksäkerhet & kundfokus	357 st



### EGET PÅ VÄG

Under 2016 genomfördes en Eget på väg kurs i Malmö.

### ÖVRIGA UTBILDNINGAR

Vi har även haft deltagare från region Syd på utbildningar i affärsmannaskap, transportledning, ADR 1.3 samt ledningssystem-Grund.

## ÅKERIHANDBOK, TIDNING OCH KOMMUNIKATION

### ÅKERIHANDBOK 2017

Åkerihandboken har även under 2016 producerats av personal i Sveriges Åkeriföretag Syd. Åkerihandbok 2017 har tryckts i en upplaga på totalt 36 000 exemplar, inklusive de företagsspecifika specialversionerna. Nytt för 2017 är att Åkerihandboken blivit digital och finns att köpa som e-book som går att använda i dator, surfplatta eller smartphone.

### ÅKERISYDNYTT

Den regionala medlemstidningen i Syd, ÅkeriSydnytt, med en årsupplaga på ca 7 000 exemplar har under 2016 distribuerats till medlemmar, veteranmedlemmar och samarbetspartners och utkom med fyra nummer under året. Dessutom har tidningen distribuerats till ca 400 icke-medlemsföretag i en medlemsvärvningskampanj som pågick under första halvan av 2016.

### NYHETSREVE

Under 2016 har ett regionalt nyhetsbrev distribuerats via e-post en gång i månaden, totalt 10 st (undantaget juli och augusti), till medlemmar, veteranmedlemmar och samarbetspartners. Syftet med nyhetsbrevet är att kommunicera ut information och uppdateringar till medlemmar på ett snabbt och kontinuerligt sätt, och ska verka som ett komplement till den kommunikation som sker via den regionala medlemstidningen och hemsidan.

### HEMSIDA

Hemsidan [www.akeri.se/syd](http://www.akeri.se/syd) uppdateras löpande vad gäller utbildningar, evenemang och övriga regionala aktiviteter. Alla medlemmar har tillgång till inloggning på hemsidan för att kunna ta del av information och material som är exklusivt för medlemmar.

## STYRELSEN

Ordinarie:

Stefan Espersson, Hörby, ordförande  
Kennet Henriksson, Lund, vice ordförande  
Trygve Bengtson, Sölvesborg  
Fredrik Nilsson, Eslöv  
Kjell Heij, Malmö  
Roy Hansson, Ljungbyhed  
Susanne Mohlin, Örkeljunga  
Berth Svensson, Glimåkra  
Föredragande:  
Liane Ask, regionchef

## STYRELSENS VERKSAMHET

Styrelsen har under året haft sju protokollförda styrelsemöten. Ordförande Stefan Espersson har vid två tillfällen representerat Syd vid ordföranderåd. Regionchef Liane Ask har representerat region Syd vid 2 regionchefsträffar. Föreningen Sveriges Åkeriföretag Syd har bidragit med prispengar till kunskapsstävling för regionens avgångsklasser vid 9 transportgymnasium.

## SLUTORD

Det finns fortfarande mycket att önska om förbättrade villkor för svensk åkerinäring. Styrelsen för Föreningen Sveriges Åkeriföretag Syd har ett viktigt uppdrag att medverka och bidra till att rätt frågor prioriteras i påverkansarbetet. Styrelsen arbetar för att Sveriges Åkeriföretag ska erbjuda branschens mest attraktiva utbildningar. Även förbättrad infrastruktur för vägtrafiken i Syds område samt förbättrad vinterväghållning är några exempel som styrelsen prioriterar.

Påverkansarbete är ett tålmodsprövande arbete och även om det inte känns och syns ute på vägarna är vi på väg mot bättre villkor för svensk åkerinäring. Regeringsuppdraget till Transportstyrelsen om schysta villkor i yrkestrafiken som ska redovisas under våren 2017 är ett tecken på att vi är på väg. Vidare att regeringen nu i februari backar på kilometerskatten med bl a motiveringen att utredaren inte löst uppgiften med att skapa ordning och reda i åkeribranschen. Detta visar att politikerna till viss del lyssnat. Alla de möten och samtal vi, våra medlemsföretag samt våra tjänstemän har med politiker på regional nivå är betydelsefulla och skapar förståelse för branschen.

Orosmolnet just nu är bristen på trafikpoliser och det allmänt kända kaoset inom polismyndigheten. Det innebär att även om vi får förbättrade villkor finns det inte tillräckligt med poliser på väg som kan säkerställa laglydnad. Det är också viktigt att synas i debatten och sakta men säkert syns Sveriges Åkeriföretag mer och mer i media. Därför ser styrelsen för Sveriges Åkeriföretag Syd med tillförsikt på framtiden. Det känns också roligt att Sveriges Åkeriföretag fått några riktigt bra nya medlemsförmåner såsom SÅ Analys och Behörighetskontrollen BKY. Vi vill med dessa ord tacka medlemsföretag samt personalen i Region Syd för arbetet med att driva branschens frågor under det gångna verksamhetsåret.

Malmö den 28 februari 2017.

*Stefan Espersson*

Stefan Espersson

*Kennet Henriksson*

Kennet Henriksson

*Trygve Bengtson*

Trygve Bengtson

*Roy Hansson*

Roy Hansson

*Kjell Heij*

Kjell Heij

*Fredrik Nilsson*

Fredrik Nilsson

*Susanne Mohlin*

Susanne Mohlin

*Berth Svensson*

Berth Svensson

*Liane Ask*

Liane Ask

## REVISORER

Förtroendevald revisor har varit Thorsten Nilsson, Trelleborg, och Per-Christian Persson, Karlshamn. Revisorssuppleanter har varit Bjarne Olsson, Åhus, och Anders Olsson, Önnestad. Revision av förvaltning och räkenskaper har utöver förtroendevald revisor utförts av auktoriserade revisorn Torsten Kullberg, Tönnerviks Horwath.

## ÅRSMÖTESOMBUD

Följande ombud representerade Sveriges Åkeriföretag Syd och röstade vid Sveriges Åkeriföretags årsmöte i Göteborg den 19 maj 2016:

Stefan Espersson (ordf.)

Trygve Bengtson

Fredrik Nilsson

Kenneth Henriksson

Susanne Mohlin

Roy Hansson

Kjell Heij

Göte Andersson

Henrik Andersson

Anders Lindström

Liane Ask

Per-Christian Persson