



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



# SUNDA TRANSPORTER FRÅN SUNDA ÅKERIFÖRETAG



PROGRAMFÖRKLARING

## BRA VAL SKA LÖNA SIG. BÅDE FÖR DEM SOM KÖPER OCH SÄLJER TRANSPORTER.

**M**ed Fair Transport vill vi på Sveriges Åkeriföretag lyfta fram och uppmärksamma sunda transporter från ansvarsfulla åkerier. Åkerier som kör trafiksäkert, tänker klimatsmart och erbjuder goda arbetsförhållanden.

I en tuff konkurrenssituation finns risk att både köpare och säljare av transporter tummar på säkerhet, miljötänk och socialt ansvar. Allt i jakt på kortsiktiga kostnadsbesparingar.

Vi anser att både köpare och säljare av transporter måste ta sitt ansvar för en säker, ren och ansvarsfull åkerinäring. Med Fair Transport vill vi underlätta för alla som köper transporter att göra bra val. I din hand håller du en vägledning om vad som är viktigt att tänka på i valet av transporter.

Sunda transporter från sunda åkeriföretag.



Mikael Nilsson, Ordförande  
Sveriges Åkeriföretag



Rickard Gegö, VD  
Sveriges Åkeriföretag



FAIR TRANSPORT =  
VI KÖR TRAFIKSÄKERT  
VI KÖR KLIMATSMART  
VI TAR ANSVAR



## VI KÖR TRAFIKSÄKERT

- Vi följer trafikregler och hastighetsbegränsningar
- Vi följer regler om kör- och vilotider
- Vi lastar och säkrar godset korrekt
- Vi använder bara besiktigade fordon

ATT ARBETA FÖR en säkrare trafik är naturligt för alla medlemmar i Sveriges Åkeriföretag. Många åkerier arbetar aktivt med trafiksäkerhetsåtgärder och har en egen trafiksäkerhetspolicy. Lastbilsförarna tar ett stort ansvar på vägarna för att förebygga olyckor och öka säkerheten för andra medtrafikanter. Det ingår som ett grundläggande moment redan under förarutbildningen. Vi vill vara goda föredömen i trafiken.

Det är ett stort ansvar att framföra en transport som väger upp till 60 ton. För oss är det därför självklart att föraren måste vara pigg och utvilad. En yrkesförare som följer kör- och vilotider tar regelbundna raster och kör inte för långa arbetspass. För att kontrollera detta har lastbilarna en färdskrivare där förarens körning och pauser registreras. Ett åkeri som följer kör- och vilotider har kontroll på tider och leveransöverenskommelser och kör mer trafiksäkert än ett åkeri som inte respekterar reglerna. Det ger dessutom föraren en bra arbetsmiljö och goda arbetsvillkor.

Som företagare på vägen är vi förstås kompromisslösa när det gäller alkohol och droger. En stor andel av svenska åkerier har alkoholås på sina bilar som en kvalitetsåtgärd. En annan

viktig säkerhetsfaktor är att alltid använda bilbälte, även vid kortare sträckor.

Ytterligare en aspekt på trafiksäkerhet är att godset lastas korrekt och som seriöst åkeri följer vi svensk lagstiftning vad gäller lastsäkring. Lastsäkringen anpassas efter tyngd, längd och bredd. Handlar det om farligt gods märker vi lastbilen med de skyltar som måste finnas. Därmed riskerar inte heller godset att bli belagt med körförbud.

För att våra fordon alltid ska vara i trafiksäkert skick besiktigas och underhålls de regelbundet. Besiktningen gäller lastbil, släp och färdskrivare.

En ökad trafiksäkerhet räddar inte bara människoliv. En ökad trafiksäkerhet ger även minskade kostnader för bränsle, gods och fordonsskador. Och en trygg leverans.



## VI KÖR KLIMATSMART

- Vi är utbildade i sparsam körning
- Vi arbetar aktivt för att minska bränsleåtgången
- Vi tillhandahåller verktyg för att beräkna miljöpåverkan
- Vi följer gällande kvalitets- och miljöplaner

ÅKERINÄRINGEN ÄR EN förutsättning för företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Samtidigt påverkar transporterna miljön negativt. Därför är hållbar utveckling ett mycket högt prioriterat område. Vilka spår i miljön som lämnas av lastbilstrafiken påverkas av en mängd olika faktorer. Val av vägar, körteknik och hur fordonet framförs, vilket bränsle som används och fordonets kvalitet och effektivitet. Det finns många möjligheter att tänka klimatsmart.

Vi är utbildade i sparsam körning, vilket ger oss ökad förståelse om vikten av att spara bränsle med hänsyn till både miljö och ekonomi. Sparsam körning sliter också mindre på däck och fordon, samtidigt som olycksrisken minskar.

Vi arbetar aktivt för att minska bränsleåtgången. En duktig förare kan sänka bränsleförbrukningen med 15 procent och har fordonet dessutom en modern motor minskar utsläppen av växthusgaser ytterligare. Såväl lastbilar som förarbeteende och bränsle förbättras och förnyas ständigt. Vi är med och ställer krav på tillverkare och förare för att uppnå minsta möjliga miljöpåverkan.

Vi kontrollerar bränsleförbrukningen och följer upp våra utsläpp löpande. Många åkerier

kör också med alternativa bränslen, till exempel gas och FAME-inblandning i diesel.

Via Sveriges Åkeriföretag har vi tillgång till verktyg för att beräkna miljöpåverkan. SÅ Miljöcalc är ett egenutvecklat och unikt redovisningssystem som innehåller uppgifter om bland annat energiinnehåll och koldioxid. Det gör att både vi och våra kunder kan redovisa transporternas avtryck på miljön.

Många åkeriföretag arbetar med kvalitets- och miljöplaner som ligger till grund för en god kontroll och systematisk förbättring av miljöarbetet. Många är också certifierade enligt internationellt erkända standarder.

Att köra klimatsmart handlar till stor del om logistik. Vi erbjuder transporter som genom effektiv planering och samverkan med kunden ger en minskad miljöbelastning.

Långsiktigt hållbara transporter kräver kunskap och planering. Det handlar inte om att sluta transportera. Det handlar om att transportera smart.



## VI TAR ANSVAR

- Vi ger vår personal trygga anställningar och goda arbetsförhållanden
- Vi följer gällande lagstiftning, förordningar och föreskrifter
- Vi har de tillstånd, den kunskap och den erfarenhet som krävs
- Vi följer en etisk policy
- Kollektivavtal eller kollektivavtalsliknande villkor är en självklarhet

ANTALET OSERIÖSA AKTÖRER i åkerinäringen blir allt fler och det skapar en osund och omöjlig konkurrenssituation. Det handlar bland annat om brist på yrkestrafiktillstånd och överträdelser mot cabotagereglerna, brott mot kör- och vilotider och utebliven betalning av avgifter och skatter. De tar heller inte socialt ansvar för sina förare som får arbeta under orimliga förhållanden. Den här typen av transportörer lever inte upp till de högt ställda krav vi anser ska kunna ställas på ett seriöst åkeri.

Vi är inte bara åkare som tar ansvar för att transporterna håller hög nivå, vi är också arbetsgivare som tar hand om vår personal, de som är själva förutsättningen för att lyckas hålla en hög kvalitet. När vår personal mår bra och känner sig trygga i sin anställning kan också våra kunder känna sig trygga med sina varustransporter.

Våra medarbetare omfattas av alla de delar som bygger ett socialt hållbart företagande. Semester, semesterlön, god arbetsmiljö och pensionsavsättningar är några av grundbultarna. Självklart omfattas de också av arbetstidslagen, diskrimineringslagen och lagen om anställningsskydd. Och vi betalar våra arbetsgivaravgifter.

Vi som driver seriösa åkeriföretag konkurrerar med dem som inte betalar vita löner, som inte betalar in skatter och avgifter och som inte följer branschens regelverk. Men den som levererar avancerade logistiklösningar ska också vara kapabel att göra affärer på hederlig grund. Det handlar om att respektera de regler som finns, att ta miljö- och säkerhetsfrågor på allvar och att ha alla papper i ordning. Vi tar avstånd från svartarbete, korruption och alla former av kriminalitet.

För att bedriva yrkesmässig trafik krävs yrkestrafiktillstånd, något som ställer krav på yrkeskunnande, ekonomiska resurser och ett gott anseende. Vi lever upp till dessa krav.

Som medlemmar i Sveriges Åkeriföretag omfattas vi av vår organisations etiska policy.

En transporttjänst som bygger på ett lagligt, seriöst och ärligt företagande bidrar till en sundare åkerinäring. Det är bra för både oss, våra kunder och hela samhället.

”Med bra företag som värnar samhällsutvecklingen på både kort och lång sikt får vi möjlighet till goda synergieffekter mellan företag och människor. Under paraplyerna Q3 och Fair Transport skapar vi en hållbar utveckling där smörjmedlet heter effektiv logistik.”

Mats Aspemo, VD, DalaFrakt



”Upphandlingsmyndighetens uppdrag är att utveckla den goda offentliga affären med fokus på hållbara, innovativa och effektiva upphandlingar. Fair Transport är helt i linje med vårt arbete om hållbarhetskrav för godstransporter. Våra kriterier ska göra skillnad, nu och i framtiden.”

Filip Brännström  
tf Chef Hållbarhetsenheten,  
Upphandlingsmyndigheten



”Schyssta transporter är en viktig komponent i vår syn på hur våra varor ska levereras och Fair Transport är ett bra initiativ som vi gärna supportar.”

Jimmy Olofsson  
Senior Logistic Manager  
Elgiganten Logistik AB



”Fair Transport. En hållbar transport är en transport som flyttar mesta möjliga gods på bästa möjliga sätt, med hänsyn tagen till miljöpåverkan, trafiksäkerhet och arbetsituation för alla inblandade.”

Rickard Gegö, VD  
Sveriges Åkeriföretag



## VI GÖR DET LÄTT ATT GÖRA RÄTT

**S**veriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation – cirka 80 procent av åkeriföretagen är medlemmar hos oss – och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av hela åkerinäringen.

Vi driver transport- och samhällspolitiska frågor som berör våra medlemsföretag, för att stärka vår gemensamma konkurrenskraft och förbättra förutsättningarna att driva åkeriverksamhet. Fair Transport är en del av detta arbete.

Med Fair Transport vill vi och våra medlemmar underlätta för transportköpare att göra bra val.

Sunda transporter från sunda åkeriföretag.

Vill du veta mer om Fair Transport och Sveriges Åkeriföretag? Välkommen till [www.akeri.se/fairtransport](http://www.akeri.se/fairtransport)

