

Sveriges Åkeriföretag

Protokoll 2017

Kongress (ordinarie)

**Tid:** 2017-05-04  
**Plats:** Hotell Tylösand, Halmstad  
**Närvarande röstberättigade:** Se bifogad röstlängd nedan

### 1. Mötets öppnande

*Ordförande i Sveriges Åkeriföretag*

Ordförande i Sveriges Åkeriföretag, Mikael Nilsson, hälsade alla hjärtligt välkomna och förklarade kongressen öppnad. Han redogjorde kort för året som gått.

*Parentation*

Avlidna medlemmar hedrades med en tyst minut.

### 2. Granskning av fullmakter och fastställande av röstlängd

John Woxström redovisade röstlängd inklusive tre erforderliga korrigeringar som aktualiserades.

**Beslut:** Kongressen fastställde den korrigerade röstlängden, bilaga 1.

### 3. Fråga om kongressen blivit stadgeenligt kallad

John Woxström redovisade hur kallelse skett och vad stadgarna föranstaltar. John Woxström förtydligade att stadgarna, § 6.2, talar om att en kongress är ett årsmöte som genomförs under mer högtidliga former. När handlingar, till exempel motioner, talar om årsmöte så är alla dessa handlingar giltiga även om man nu talar om kongress.

**Beslut:** Kongressen godkände att kallelse skett i stadgeenlig ordning.

### 4. Val av kongressens funktionärer

Mats Eriksson, sammankallande i valberedningen, lämnade följande förslag till mötesfunktionärer:

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| a) Ordförande                        | Krister Söderstam                      |
| b) Vice ordförande                   | Nils-Ola Tjärnmo                       |
| c) Sekreterare                       | John Woxström                          |
| d) Justeringsmän tillika rösträknare | Hans-Åke Johansson och Linda Lithander |

**Beslut:** Kongressen utsåg ovanstående mötesfunktionärer.

Ordförande tackade för förtroendet.

## 5. Fastställande av dagordning.

Fråga om fastställande av utsänd dagordning.

**Beslut:** Kongressen fastställde utsänd dagordning.

Ordförande föreslog ordningsregler för mötet. När någon vill begära ordet, vifta med röstkortet och använd mikrofon och tala om namn och åkeriförening.

## 6. Styrelsens och revisorernas berättelse

VD Rickard Gegö redogjorde kortfattat för året som gått med arbete med verksamhetsplaner, de olika funktionerna Juridik, Kommunikation, Bransch och Medlems-service. Därefter visades ett bildspel för deltagarna, där Sveriges Åkeriföretags verksamhet under 2016 gavs en representativ beskrivning av de aktiviteter som har genomförts.

Vice VD Michael Bredberg redovisade räkenskaper för koncernen, Sveriges Åkeriföretag, AB Åkerikonsult samt Ceve Byströms jubileumsfond, varvid han fokuserade på väsentliga händelser. Konstaterades att det varit ett år med ett underskott för serviceavgifterna men där resultatet balanserats upp av ett mycket bättre resultat än budgeterat för YKB-kurser.

Auktoriserade revisorn Anders Lindby föredrog revisionsberättelserna.

**Beslut:** Kongressen ansåg att årsredovisningarna och revisionsberättelserna i och med detta var tillräckligt föredragna.

## 7. Fastställande av balans- och resultaträkningar samt godkännande av förslag till vinstdispositioner

VD redogjorde kort för balans- och resultaträkningar samt förslag till vinstdisposition enligt följande.

*a) Koncernen (sid 4 resultaträkning och sid 5-6 balansräkning)*

*b) Sveriges Åkeriföretag (sid 8 resultaträkningen, sid 9-10 balansräkning och sid 3 förslag till vinstdisposition)*

*c) Stiftelsen Ceve Byströms jubileumsfond (sid 46 resultaträkning, sid 47 balansräkning och sid 46 förslag till vinstdisposition)*

**Beslut:** Kongressen beslöt att fastställa resultat- och balansräkningarna för koncernen, för Sveriges Åkeriföretag och för Ceve Byströms jubileumsfond.

**Beslut:** Kongressen beslöt att enligt de framlagda förslagen fastställa vinstdispositionerna för Sveriges Åkeriföretag och för Ceve Byströms jubileumsfond.

## 8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsens ledamöter och VD

**Beslut:** Kongressen beslöt att bevilja styrelsens ledamöter och VD ansvarsfrihet för räkenskapsår 2016.

## 9. Styrelsens proposition

Mikael Nilsson, SÅ ordförande, redogjorde kort för bakgrunden till förslaget om stad-geändring.

Vid 2016 års årsmöte i Göteborg framförde Lars-Erik Johansson, då ordförande i Sveriges Åkeriföretag Halland mycket riktigt att det i stadgarna punkt 6.6 l) framgår att årsmötet ska besluta om "budgetförslag och avgifter" för kommande verksamhetsår.

Budgetprocessen inom Sveriges Åkeriföretag inleds under hösten varje år och beslut tas sedan av SÅ-styrelse på sitt styrelsemöte i december inför kommande verksamhets- och budgetår. Anledningen till att själva budgetarbetet görs så nära inpå det kommande verksamhetsåret är för att ha ett så aktuellt analys- och beslutsunderlag som möjligt. Som det framgår enligt dagens stadgar så ska kommande budget beslutas på ett årsmöte som oftast hålls i maj året innan det aktuella budgetåret vilket i praktiken innebär att själva budgetunderlaget behöver arbetas fram under årets första kvartal. Detta är en väldigt lång tid innan det aktuella budgetåret och enligt styrelsens uppfattning inte optimalt.

Nuvarande lydelse enligt stadgarna:

§6.6

l) Budgetförslag och beslut om avgifter

Föreslagen lydelse:

§6.6

l) Beslut om avgifter

Sveriges Åkeriföretags styrelse hemställer därför att kongressen nu fattar det första beslutet (krävs två på varandra följande årsmötes beslut) om att ändra den punkten till ny föreslagen lydelse.

SÅ:s styrelse

2017-04-04

**Beslut:** Kongressen beslöt att bifalla, som första beslut, styrelsens förslag till stad-geändring.

## 10. Ärenden, vilkas behandling av styrelsen hänskjutits till mötet

### *Motion 1*

*Motion angående Utredda modell till olika alternativa medlemskap*

Tord Sandin, Norr, redogjorde för motionen.

Vi föreslår:

Att årsmötet ger styrelsen i uppdrag att tillsätta en utredning för alternativa medlemskap.

Utredningen bör värna företag som huvudsakligen bedriver yrkesmässig trafik, åkeriverksamhet, enligt EU-förordningen och den svenska Yrkestrafiklagen. Utredningen bör ta hänsyn till att mindre företag värnas samt ta höjd och ge förslag på vilka eventuella tjänster och förmåner alternativa medlemskap skulle kunna ta del av. Utredningen föreslås presenteras vid årsmötet 2018.

Umeå 2017-02-20

Sveriges Åkeriföretag Norr

Kent Ernerstedt

Ordförande

**Motionssvar 1**

Föredraget av Andreas Lindström, SÅ styrelse.

**Styrelsen yttrande till motion 1 - alternativa medlemskap**

Styrelsen välkomnar motionen, som väcker många intressanta frågor kring medlemskapet och kriterierna för detta, vilka SÅ skall företräda samt alla de möjligheter till ytterligare ökad attraktionskraft för organisationen, som alternativa medlemskap kan ge upphov till.

Idag ka företag antas som medlem i Sveriges Åkeriföretag som driver rörelse, i vilket används fordon eller maskiner i direkt anknytning till yrkesmässig transportverksamhet som kan anses vara till nytta för organisationen och som förbinder sig att följa Sveriges Åkeriföretags stadgar och beslut samt bidra till förverkligandet av Sveriges Åkeriföretags ändamål.

Stadgarna talar idag inte något om storleken på den som driver rörelsen, som en förutsättning för medlemskap eller som en begränsning för medlemskap. Vidare talar stadgarna inte om att den huvudsakliga målgruppen skulle vara de som bedriver "åkeriverksamhet". Stadgarna är därför generellt hållna för att ge många möjligheten att bli medlem. Fler är starkare har varit devisen.

Sveriges Åkeriföretags styrelse har inget att erinra mot en utredning om alternativa medlemskap. Styrelsen har dessutom för avsikt att tillsätta en projektgrupp där motionsställaren självklart får en plats i denna grupp tillsammans med ytterligare medlemmar, till exempel en eller två ordföranden får lokala föreningar och representanter för ledningen.

Med ovanstående resonemang som utgångspunkt bifaller styrelsen motionen.

SÅ:s Styrelse

2017-04-04

**Beslut:** Kongressen beslöt bifalla motionen.

**Motion 2**

**Motion angående stadgeändring i Sveriges Åkeriföretag**

Kent Ernerstedt, Norr, redogjorde för motionen.

I anledning av den förändring som genomgått i Sveriges Åkeriföretag så förespråkar Sveriges Åkeriföretag Norr en förändring av stadgarna enligt nedan för att förtydliga gränsen mellan de tolv åkeriföreningarna och den centrala föreningen.

Nuvarande stadgar antagna vid 2011 års kongress i Stockholm.

**§ 2 Sveriges Åkeriföretags organisation**

- 2.1. Verksamheten organiseras centralt och regionalt i samråd med åkeriföreningar. Åkeriföreningens verksamhet regleras av stadgar som följer normalstadgar, fastställda av årsmötet/kongressen. Åkeriföreningens namn skall innehålla ordet Sveriges Åkeriföretag.
- 2.2. Det åligger åkeriförening särskilt att följa kongress- och årsmötesbeslut och på grundval därav, av Sveriges Åkeriföretags styrelse fattade beslut, att besluta och ansvara för att regional verksamhetsplan upprättas och genomförs, att till Sveriges Åkeriföretag fortlöpande rapportera medlemmars inträde och avgång.

**Motion: Justering av stadgarna**

- 2.1. Verksamheten organiseras centralt och regionalt i samråd med åkeriföreningar. Åkeriföreningens verksamhet regleras av stadgar. ~~som följer normalstadgar, fastställda av årsmötet/kongressen.~~ Åkeriföreningens namn skall innehålla ordet Sveriges Åkeriföretag.

2.2. Det åligger åkeriförening särskilt ~~att, att följa kongress och årsmötesbeslut och på grundval därav, av Sveriges Åkeriföretags styrelse fattade beslut, att besluta~~ och ansvara för att regional verksamhetsplan upprättas och genomförs, att till Sveriges Åkeriföretag fortlöpande rapportera medlemmars inträde och avgång.

Sveriges Åkeriföretag Norr föreslår en justering där texten stryks enligt ovan för ett förtydligande av gränsen mellan de tolv åkeriföreningarna och den centrala föreningen.

Umeå 2017-02-20

Kent Ernerstedt

Ordförande

### ***Motionssvar 2***

Föredraget av Per Göransson, SÅ styrelse.

#### *Styrelsen yttrande till motion 2 - alternativa medlemskap*

Styrelsen tackar för motionen. Då hela organisationen, de lokala föreningarna och SÅ, under de senaste åren har arbetat hårt och målmedvetet för att bli Ett SÅ, för att tillsammans, lokalt och centralt, arbeta för att kunna företräda medlemmarna på bästa sätt, går denna motion tyvärr tvärt emot detta arbete. Styrelsen önskar inte fler gränser utan istället ett gränslöst förhållningssätt där SÅ är både en helhet och en enhet. Vilka gränser, som anses behöva förtydligas framgår heller inte av motionen.

Om motionen skulle antas kommer det att krävas en totalöversyn av samtliga delar av stadgarna. Detta därför att stadgarna hänger ihop.

De lokala föreningarna är viktiga ur många aspekter, bland annat för att utse ombud till SÅ årsmöte/kongress, och då är det viktigt att dessa bestämmelser i de lokala stadgarna följer normalstadgar så att alla lokala föreningar utser ombud efter samma grund. Eftersom föreningarna utser ombud till Sveriges åkeriföretags högsta beslutande organ framstår det märkligt att samma ombud och föreningar inte skulle behöva följa de beslut som de själva fattat. Med det förslag som ligger finns en risk att föreningarna kan starta konkurrerande verksamhet till SÅ, vilket skulle motverka syftet vid verksamhetsövergången 2012 samt alla de strävanden som sker mot ett sammanhållet SÅ.

Det finns inte har aldrig funnits en vilja från SÅ att mot föreningarnas vilja eller önskan kunna ta över eventuell förmögenhet, som finns lokalt. Dessutom saknas det juridiska möjligheter att göra det.

Med ovanstående resonemang föreslår styrelsen avslag på motionen.

SÅ:s styrelse

2017-04-04

**Beslut:** Kongressen beslöt avslå motionen

### ***Motion 3***

*Motion från Håkan Nilsson angående hjälp för medlemmar som har en tvist*

Håkan Nilsson var ej närvarande, mötesordförande presenterade motionen.

Frågan är om Sveriges Åkeriföretag i grunden ska hjälpa medlemmar som inte är åkerier?

Tanken med att vara medlem i Sveriges Åkeriföretag är att man som liten företagare ska få hjälp om man hamnar i problem med sin kund eller större aktörer.

Ibland uppkommer situationer där en LBC eller en godsförmedlare och ett åkeriföretag har en tvist. När man är medlem i Sveriges Åkeriföretag förväntar man



sig som medlem att få hjälp när man hamnar i en konflikt med annan part. Detta tycks idag inte fungera per automatik om motparten också har ett medlemskap i Sveriges Åkeriföretag.

I motionen yrkar jag på:

- I det fall en konflikt finns där två företag är medlemmar ska alltid Sveriges Åkeriföretag göra följande:
  - I de fall det krävs kalla till en fysisk träff.
  - Inta en medlingsroll och verka för att få till stånd en lösning mellan parterna.
  - Ge råd till båda parter om för- och nackdelar med att driva en fråga vidare och att i grunden uppmana parterna att söka en lösning.
  - Ge ett förslag till förlikning mellan parterna.
  - Om någon part inte vill förlika kan man få tips om hur man går vidare med frågan. Det handlar inte om att Sveriges Åkeriföretag vidare ska driva en process mot det ena eller andra företaget som inte vill förlika men kommer att ge företaget som önskar hjälp/rådgivning och grund för hur man går vidare med det uppkomna ärendet.
  - Båda parter ska få likvärdig hjälp.

/Håkan Nilsson  
Håkan Nilsson Åkeri AB  
E-00469

### ***Motionssvar 3***

Föredraget av Marika Hansson på uppdrag av SÅ styrelse.

#### *Styrelsen yttrande till motion 3 –hjälp vid tvist*

Styrelsen tackar motionsställaren Håkan Nilsson för en viktig med också komplex motion.

Som medlem i Sveriges Åkeriföretag kan antas den som driver rörelse, i vilket används fordon eller maskiner i direkt anknytning till yrkesmässig transportverksamhet som kan anses vara till nytta för organisationen och som förbinder sig att följa Sveriges Åkeriföretags stadgar och beslut samt bidra till förverkligandet av Sveriges Åkeriföretags ändamål.

Stadgarna talar idag inte något om storleken på den som driver rörelse som en förutsättning för medlemskap eller som en begränsning för medlemskap. Vidare talar stadgarna inte om att den huvudsakliga målgruppen skulle vara de som är "åkerier". Stadgarna ger vidare inte grund för en medlem att förvänta sig hjälp i sin egen rörelse när medlemmen hamnar i en konflikt med annan part.

Sveriges Åkeriföretag har inrättat en avdelning, SÅ Juridik, dit medlemmar kan vända sig för att få juridisk hjälp. Dock kan SÅ Juridik inte företräda en medlem som har en tvist med en annan medlem på grund av det som kallas jäv. Jäv är en rätts- eller beslutssituation där en person kan tänkas vara partisk eller där det finns särskild omständighet som kan rubba förtroendet för personens opartiskhet. Principen att inte företräda en medlem när jäv föreligger har enbart ett syfte att trygga medlems intresse. När jäv föreligger hänvisar SÅ Juridik medlem, om så önskas, till en eller flera kunniga advokatbyråer. Det går då att använda sig av företagets rättsskyddsförsäkring.

Vid medling är kravet i praktiken detsamma det vill säga det förutsätts att medlaren är opartisk. Risken finns annars alltid för medlingssituationer då medlem kan uppleva sig missgynnad, med hänvisning till eventuell intressekonflikt. Nyttan med medling riskerar då att helt utebli.

Med respekt för motionen och med ovanstående resonemang som utgångspunkt yrkar styrelsen avslag på motionen.

SÅ:s styrelse  
2017-04-04

Trygve Bengtson yrkade bifall till motionen.

Efter sedvanlig omröstning begärdes votering, som utföll med 44 röster emot och 25 röster för motionen.

**Beslut:** Kongressen beslöt således avslå motionen.

#### **Motion 4**

*Motion från Sveriges Åkeriföretag Skaraborg om vägunderhåll med mera*  
Jörgen Berthold, Skaraborg, redogjorde för motionen.

#### Motion

Undertecknad har genom dels mina egna anställda och dels med kontakter med kollegor ute på olika delar av vårt land fått uppfattningen om ett allt mera försämrat vägunderhåll.

Vi vet att vi åkare utgör en enorm samhällsnytta, våra fordon ska och behöver komma fram, till och med bättre än tåg som ställs in när metrologer påkallar klass två varningar, då övervältrar man tågtrafik till väg. Att vi sedan med våra fordon tar oss fram i de flesta fall är ett bevis på både skicklighet och utförarpålitlighet utan dess like.

Som det nu blivit med vårt klimat som är förändrat och upphandlingar som styr hur trafikverket upphandlar vägunderhåll går inte att acceptera. För att kunna bevisa våra problem måste vi som vägens brukare påtala detta på ett trovärdigt sätt därför föreslår undertecknad att

Sveriges Åkeriföretag Skaraborg går i täten med att ta fram en avvikelserapport som ges ut till samtliga våra medlemmar och som sedan används som ett underlag för vidare handläggning hos berörd myndighet. Det är önskvärt att avvikelserapporten tas fram som en app, så inte det blir för betungande för organisationen.

Jag föreslår årsmötet att besluta om framtagande av avvikelserapport för rapportering av avvikelser på vårt vägnät och att denna är klar till oktober 2017.

Åkeriföreningen

Sveriges Åkeriföretag Skaraborg

Styrelsen

genom

Ingemar Eriksson

#### **Motionssvar 4**

Föredraget av Ingrid Skoog Bengtsson, SÅ styrelse.

#### *Styrelsen yttrande till motion 4 – app för avvikelserapport*

Styrelsen tackar vänligen för motionen inom de mycket angelägna områdena vägunderhåll och digitalisering. Styrelsen är väl medveten om att vägunderhållet bitvis brister på våra vägar och förstår att det finns en frustration över detta. Sveriges Åkeriföretag måste som branschorganisation alltid vara trovärdig med fakta när vi säger och påstår något.

Vägunderhåll är en fråga som redan idag hanteras inom Sveriges Åkeriföretags Bygg- och anläggningsnätverk, som en operativ- och prioriterad del av verksamheten. Vi är ingen myndighet utan vi arbetar för att Trafikverket ska ta sitt ansvar i denna fråga.

Så till motionen, appen/tjänsten som önskas i motionen finns redan. För alla i Sveriges Åkeriföretag är förmodligen inte samarbetet med Trafikverket runt Vägrapportörerna särskilt känt. Sveriges Åkeriföretag har haft ett långt samarbete med Trafikverket runt Vägrapportörerna och det sträcker sig säkert 10 år tillbaka. På ett möte i slutet av 2010 början på 2011 lyckades SÅ övertyga Trafikverket om att vi borde ha ett elektroniskt sätt att rapportera in avvikelser till Trafikverket, och inte bara via muntliga samtal, detta för att bidra till bättre trafikinformation bland våra yrkesförare. Vi drog igång ett arbete och på några månader hade vi utvecklat grunden till det som idag är Live Trafik. Sedan juni 2011 har användare av Live Trafik kunnat skicka in avvikelser till Trafikverkets trafikledningscentraler. Appen har under åren utvecklats och det har idag blivit en viktig källa för Trafikverket där trafikstörningar från Vägrapportörer elektroniskt kommer in till Trafikverket. Det finns idag cirka 1000 Vägrapportörer i Live Trafik och i appen har sedan starten i juni 2011 ca 45000 personer registrerat sig. Vi har tidigare bland annat på våra utbildningar uppmanat folk att stödja Vägrapportörsarbetet.

Med anledning av att appen redan är utvecklad och används föreslår styrelsen att motionen avslås då ytterligare en app inte behöver utvecklas.

SÅ:s styrelse  
2017-04-04

**Beslut:** Kongressen beslöt avslå motionen

### *Motion 5*

*Motion från Sveriges Åkeriföretag Skaraborg om regionala tidningar*

Emil Sahlberg, Skaraborg, redogjorde för motionen.

### Motion

Branchorganisationen Sveriges Åkeriföretag med sina ägare idag bestående av 12 föreningar som är grundfundamentet för hela organisationen behöver ges möjlighet att informera och skriva om lokala händelser inom sitt verksamhetsområde.

Idag har vi lokala tidningar många av oss ute i föreningarna som produceras centralt med utrymme för lokala informationer eller reportage.

Vi vet att den lokala informationen är uppskattad och på detta vis utgör en specifik samhörighet inom föreningen anser vi är viktig.

För att fortsätta med det lokala nyhetsflödet och små enkla lokala reportage utan att ge ut dubbla tidningar med nästan samma budskap föreslår vi att det ges möjlighet att "blada in" lokala informationsflödet i Svensk Åkeritidning, som då blir olika beroende på var man tillhör. detta borde ge både ekonomiska fördelar i form av distribution men även arbetet med framtagandet av material. Förslaget grundar sig på att den lokala föreningen har ansvar för framtagandet med regionkontorets hjälp. Föreningarna blir ännu mera engagerade, vi stärker lokala föreningens närvaro vilket leder till ännu mera engagerade ägare.

Vi föreslår att Sveriges Åkeriföretag årsmöte beslutar att ge möjlighet till de föreningar som så önskar att med Svensk Åkeritidning få med det lokala nyhetsmagasinet till sina medlemmar.



Åkeriföreningen  
Sveriges Åkeriföretag Skaraborg  
Styrelsen  
genom  
Ingemar Eriksson

### **Motionssvar 5**

Föredraget av Lars Lundstam, SÅ styrelse.

#### *Styrelsen yttrande till motion 5 – regionala tidningar*

Styrelsen välkomnar motionen, dess syfte och ambition. Styrelsen anser, precis som motionsställaren, att lokal/regional information är en mycket viktig del i Sveriges åkeriföretags arbete och vet dessutom att denna information, baserad på mätningar som SÅ gjort, är mycket uppskattad. Med tanke på att SÅ nyligen införlivat Svensk Åkeritidning (fortsättningsvis SVÅT) inom organisationen, som en central kanal för kommunikation, information, bildning och påverkansarbete känns det naturligt att även lokal/regional information lyfts in i SVÅT. På vilket sätt detta sker är dock en operativ fråga för tidningens tjänstemän. Genom att lyfta in denna information undviks, precis som motionsställaren beskriver det, dubbelarbete, onödig dubbeldistribution och kostnader.

Idag är ansvarig utgivare för de regionala tidningarna respektive regionchef och för SVÅT är VD ansvarig utgivare. Att medarbetare i organisationen samverkar med föreningsledamöter och medlemmar i övrigt, som hjälp i arbetet är självklart.

På ett sätt kan denna fråga redan anses besvarad då ett erbjudande redan under mars månad gått ut till samtliga kontor. Tanken har varit att successivt fasa in den lokala/regionala informationen i SVÅT, antingen genom en regional papperstidning medföljande SVÅT eller som regionala sidor i densamma. Alla har erbjudits detta utan att alla behöver göra likadant och inte heller samtidigt.

På detta sätt erbjuds lokal/regionala information i SVÅT 8 ggr/år, mot nuvarande 4 (i något fall 6) nr/år med den regionala tidningen, vilket innebär en ytterligare förbättring.

Med ovanstående resonemang som utgångspunkt bifaller styrelsen motionen.

SÅ:s styrelse

2017-04-04

**Beslut:** Kongressen beslöt bifalla motionen.

### **11. Ärenden som Årsmötet beslutar ta upp till behandling (uttalande)**

Mötesordföranden konstaterade att något uttalande inte var aktuellt.

### **12. Beslut om arvoden år 2017 till förtroendevalda**

Valberedningens sammankallande, Mats Eriksson, redovisade valberedningens förslag till arvoden, vilket utsänts inför kongressen.

Valberedningen föreslår att kongressen beslutar om oförändrade arvoden.

Antecknas att arvoden utgår enligt följande;

Till ordförande i SÅ styrelse	6 prisbasbelopp
Till ledamöterna i styrelsens AU vardera	2 prisbasbelopp
Till övriga styrelseledamöter vardera	1 prisbasbelopp
Särskilt sammanträdesarvode eller förrättningsarvode till förtroendevalda	0,05 prisbasbelopp

**Beslut:** Kongressen beslöt i enlighet med valberedningens förslag.

### 13. Budgetförslag och beslut om avgifter 2018

VD Rickard Gegö presenterade förslaget om verksamhetsinriktning samt om ekonomi för 2018. Han redovisade planerade besparingar och effektiviseringar men även förslag till avgiftshöjning. VD hänvisade till dokumentet Sveriges Åkeriföretags styrelses syn på organisationens ekonomi samt förslag till inriktning och avgifter för 2018. Styrelsen föreslår kongressen 2017 besluta

- att på redovisade grunder fastställa den ekonomiska inriktningen för 2018.
- att avgiftsnivåer enligt nuvarande avgiftsmodell justeras enligt förslag bilaga 1.
- att indexera avgifterna i avgiftsmodellen enligt bilaga 1.

Trygve Bengtson anförde att Sveriges Åkeriföretag Syd hellre vill snygga till affären och yrkade avslag till att höja priserna då han befarade att medlemmar i så fall skulle lämna organisationen.

Christer Samuelsson yrkar att styrelsen får mandat att titta över och vikta om avgiften inom ramen 10 % - 3,9 miljoner. I övrigt godkänns budgeten.

Diskussion förekom.

Mötesordförande förklarade att Sveriges Åkeriföretag Syds avslagsyrkande först måste prövas.

**Beslut:** Kongressen beslöt att avslå Sveriges Åkeriföretag Syds avslagsyrkande.

Christer Samuelsson vidhöll Småland-Ölands yrkande.

Jörgen Berthold yrkar bifall till styrelsens förslag.

Mötesordförande ställde proposition mellan styrelsens samlade förslag till beslut och Småland-Ölands yrkande.

**Beslut:** Kongressen beslöt att bifalla styrelsens förslag.

### 14. Antalet styrelseledamöter

Valberedningens sammankallande Mats Eriksson föreslog att styrelsen till antalet ska vara sju ordinarie ledamöter och två suppleanter.

**Beslut:** Kongressen beslöt i enlighet med valberedningens förslag.

### 15. Val av styrelseledamöter

Mats Eriksson, sammankallande i valberedningen, redovisade valberedningens förslag:

#### Styrelseledamöter

Valberedningen föreslår följande ordinarie styrelseledamöter:

- omval av Mikael Nilsson, 2 år
- omval av David Östman, 2 år
- omval av Marie H Landegren, 2 år
- nyval av Mike Dahl, 2 år

Antecknas att Per Göransson, Andreas Lindström och Ingrid Skoog Bengtsson har 1 år kvar av sin mandattid.

**Beslut:** Kongressen beslöt i enlighet med valberedningens förslag.

### **Suppleanter**

Till suppleant i styrelsen föreslås:

- omval av Marika Hansson, 2 år
- fyllnadsval av Fredrik Jansson, 1 år

**Beslut:** Kongressen beslöt i enlighet med valberedningens förslag.

### **16. Val av ordförande och vice ordförande**

Sammanställande i valberedningen, Mats Eriksson, redovisade valberedningens förslag:

#### **Ordföranden**

Valberedningen föreslår omval av Mikael Nilsson till ordförande i SÅ på 1 år.

#### **Vice ordförande**

Valberedningen föreslår omval av Per Göransson till vice ordförande i SÅ på 1 år.

**Beslut:** Kongressen beslöt i enlighet med valberedningens förslag.

### **17. Val av revisorer och revisorssuppleanter**

Sammanställande i valberedningen, Mats Eriksson, redovisade valberedningens förslag:

#### **Val av yrkesrevisorer**

Till ordinarie revisorer föreslår valberedningen Anders Lindby, R 3 Revisionsbyrå.

Till revisorssuppleant föreslås Karl-Henrik Westlund, R 3 Revisionsbyrå.

**Beslut:** Årsmötet beslöt i enlighet med valberedningens förslag.

#### **Val av lekmanarevisorer**

Till ordinarie lekmanarevisorer föreslås

- omval Malin Jansson, 1 år
- omval Liselotte Eriksson-Dahl, 1 år

Till lekmanarevisorssuppleant föreslås

- omval Per-Christian Persson, 1 år

**Beslut:** Årsmötet beslöt i enlighet med valberedningens förslag.

### **18. Val av valberedning (antal och vilka)**

#### **Valberedning**

Christer Samuelsson redovisade ordförandegruppens förslag till valberedning.

Ordförandegruppen föreslår att valberedningen utgörs av följande 12 personer:

Mats Eriksson, Göteborg	Sammanställande	omval 2 år	2019
Jan Ohlsson, Skövde		omval 2 år	2019
Stefan Sjögren, Tvärålund		kvarstår 1 år	2018
Mikael Orrgren, Kristianstad		omval 2 år	2019
Lars Toresson, Hofors		omval 2 år	2019
Andreas Werpers, Rättvik		omval 2 år	2019
Niklas Reinholds, Stockholm		kvarstår 1 år	2018
Kjell Johansson, Malmköping		omval 2 år	2019
Joakim Wirén, Kristinehamn		kvarstår 1 år	2018
Stefan Karlsson, Växjö		kvarstår 1 år	2018
Kenneth Persson, Halmstad		omval 1 år	2018
Hans Wistrand, Gotland		omval 1 år	2018

Antecknas att två av kandidaterna föreslås omval på 1 år för att få en jämnare fördelning av mandatperioderna.

**Beslut:** Kongressen beslöt i enlighet med ordförandegruppens förslag.

### 19. VD redogör för aktuella frågor m.m.

#### a) Aktuella frågor

VD, Rickard Gegö, redogjorde för ett antal aktuella frågor tillsammans med Erika Svanström, kommunikationschef.

### 20. Kongressens avslutning

Mötesordföranden tackar för ett intressant möte och "överlämnar klubban" till SÅ ordförande Mikael Nilsson.

Mikael Nilsson tackade Krister Söderstam för hans insats.

Han tackar å styrelsens vägnar avgående styrelseledamoten och tillika nya hedersmedlemmen, Lars Lundstam, för hans insats i styrelsen. Lars tackade för uppvaktningen. Vidare informerade ordförande att även Gunvor Munck Svensson och Inge-  
mar Eriksson är utsedda till hedersmedlemmar.

Mikael Nilsson framförde ett särskilt tack till årsmötets projektledare, Monica Larsson, och till Malin Carlsson. Vidare tackade han medarbetare inom SÅ för ett mycket bra arbete. Magnus Lindby hälsar välkomna till Gotland, där nästa årsmöte genomförs den 24 maj 2018. Han visade därefter en film.

Mikael Nilsson förklarar kongressen avslutad.

Vid protokollet



John Woxström

Justeras:

  
Krister Söderstam

  
Hans-Åke Johansson



Linda Lithander



## RÖSTLÄNGD

ORIGINAL

**vid Sveriges Åkeriföretags årsmöte den 4 maj 2017**

### **ABC Åkeriföreningen ABC-åkarna, 8 ombud**

- ✓ 1. Anette Berg, Spånga
- ✓ 2. Lars Bergström, Spånga
- ✓ 3. Torbjörn Heierson, Spånga
- ✓ 4. Fredrik Jansson, Spånga
- ✓ 5. Hans-Åke Johansson, Spånga
- ✓ 6. Kent Eriksson, Spånga
- ✓ 7. Jan Hurtig, Spånga
- ✓ 8. Jan Pettersson, Spånga

### **DET Åkeriföreningen ÖST, 6 ombud**

- ✓ 9. Alf Oskarsson, Lindesberg
- ✓ 10. Erik Alfredsson, Norrköping
- ✓ 11. Liselotte Eriksson Dahl, Örebro
- ✓ 12. Weine Hugoo, Linköping
- ✓ 13. Mikael Lood, Eskilstuna
- ✓ 14. Marianne Joelsson, Högsjö

### **FGH Smålandslänens åkeriförening, 6 ombud**

- ✓ 15. Christer Samuelsson, Växjö
- ✓ 16. Christer Svensson, Gränna
- ✓ 17. Pär Henrysson, Oskarshamn
- ✓ 18. Hans Hellström, Gnosjö
- ✓ 19. Ulf Ahlqvist, Markaryd
- ✓ 20. Sven Petersson, Smålandsstenar

Handwritten signature or initials in blue ink, possibly reading "H. No".





**I Gotlands åkeriförening, 2 ombud**

- ✓ 21. Crister Persson, Visby
- ✓ 22. Magnus Lindby, Romakloster

**KLM Åkeriföreningen Syd, 11 ombud**

- ✓ 23. Trygve Bengtson, Sölvesborg
- ✓ 24. Stefan Espersson, Hörby
- ✓ 25. Fredrik Nilsson, Eslöv
- ✓ 26. Kennet Henriksson, Lund
- ✓ 27. Berth Svensson, Broby
- ✓ 28. Susanne Mohlin, Ängelholm
- ✓ 29. Roy Hansson, Ljungbyhed
- ✗ 30. Kjell Heij, Oxie
- ✓ 31. Henrik Andersson, Eslöv
- ✓ 32. Per-Christian Persson, Asarum
- ✓ 33. Liane Ask, Eslöv

**N Hallands åkeriförening, 3 ombud**

- ✓ 34. Börje Björk, Vallda
- ✗ 35. Jessica Wigroth, Halmstad
- ✓ 36. Nils-Ola Tjärnmo, Veddige

**OP Västra Götalands åkeriförening, 8 ombud**

- ✓ 37. Morgan Stahlgård, Uddevalla
- ✓ 38. Gabriella Hedenskog, Göteborg
- ✓ 39. Bengt Davidson, Fritsla
- ✓ 40. Dick Sporre, Surte
- ✓ 41. Tony Walter, Göteborg
- ✓ 42. Torbjörn Olsson, Mölndal
- ✓ 43. Linda Lithander, Partille
- ✓ 44. ~~Erik Vilhelmsson, Kungsbacka~~ Christian Ottosson, Stenungsund

Handwritten signature and initials in blue ink, including the letters 'AW' and 'MO'.



**R Skaraborgs åkeriförening, 4 ombud**

- ✓ 45. Mattias Carlsson, Broddetorp
- ✓ 46. Emil Sahlberg, Skövde
- ✓ 47. Ingemar Joby, Hova
- ✓ 48. Jörgen Berthold, St Levene

**S Värmlands åkeriförening, 3 ombud**

- ✓ 49. Malte Henriksson, Karlstad
- ✓ 50. Lars Reinholdson, Karlstad
- ✓ 51. Per Broholm, Otterbäcken

**UW Åkeriföreningen MITT, 5 ombud**

- ✓ 52. Patric Baier, Ludvika
- ✓ 53. Per-Åke Oskarsson, Krylbo
- ✓ 54. Per Ludvigsson, Borlänge
- ✓ 55. Robert Dahlberg, Borlänge
- ✓ 56. Patrick Magnusson, Falun

**X Åkeriföreningen Gävleborgsåkarna, 4 ombud**

- ✓ 57. Lars Persson, Gävle
- ✓ 58. ~~Marika Hansson, Ockelbo~~ Patrick Magnusson, Gävle
- ✓ 59. Patrick Magnusson, Gävle
- ✓ 60. Bengt Fahlander, Ljusdal

**Y Åkeriföreningen NORR, 10 ombud**

- ✓ 61. Johan Hyttsten, Järpen
- ✓ 62. Bengt-Olov Hemmingsson, Svenstavik
- ✓ 63. Richard Ferm, Sundsbruk
- ✓ 64. Tord Sandin, Arnäsvall
- ✓ 65. Kent Ernerstedt, Lycksele
- ✓ 66. ~~Per-Åke Liljergren, Gällivare~~ Ingrid Ernerstedt, Lycksele
- ✓ 67. Anders Ökvist, Kalix-Nyborg
- ✓ 68. Sören Bäckström, Åsele
- ✓ 69. Stefan Andersson, Umeå
- ✓ 70. Carina Ahlfeldt, Umeå

*Handwritten signature and initials in blue ink.*