

MISSIV

MODELL FÖR ÖKAD KVALITET I OFFENTLIG UPPHANDLING AV TRANSPORTER

Framtaget av Charlotta Frenander och Fredrik Tamm, DoubleCheck Consulting AB,
på uppdrag av Sveriges Åkeriföretag

BAKGRUND

Sveriges Åkeriföretag (Åkeriföretagen) har inlett ett projekt vars övergripande mål är att ”öka kvaliteten i de offentliga upphandlingarna”. Med att öka kvaliteten avser Åkeriföretagen generellt sett att värderingar, syfte och drivkrafter bakom konceptet Fair Transport ska genomsyra de offentliga upphandlingarna och skapa incitament och förutsättningar för ständiga förbättringar. Både köpare och säljare behöver tydliga, men realistiska mål och rutiner för såväl krav och avtalsvillkor som uppföljning för att säkerställa måluppfyllelse, men också för att verka för sund konkurrens.

Fair Transport tar sikte på CSR, Corporate Social Responsibility, och bygger på Åkeriföretagens värderingar om att göra ”avtrycken” så små som möjligt och att arbeta så sunt, säkert och effektivt som möjligt vad gäller trafiksäkerhet, miljöfaktorer och klimatanpassning samt socialt ansvarstagande. Fair Transport är inte en certifiering (av tredje part), utan är ett skriftligt åtagande från respektive transportföretag ett syfte är att ”seriösa” företag ska få ett försteg jämfört med ”oseriösa”. De åkare som är anslutna till Fair Transport får tillgång till Q3 upphandlingssystem. Q3 - Forum för hållbara transporter är en ideell förening som arbetar för att det ska bli enklare att köpa och sälja hållbara godstransporter på väg. Dess medlemmar får ett webbaserat upphandlingsverktyg utvecklat för transportköpare som vill upphandla transporter med krav på socialt ansvarstagande, miljö, trafiksäkerhet och arbetsmiljö.

HÅLLBARA TRANSPORTER

Nedan föreslås fyra utgångspunkter som kan ligga till grund för att förbättra arbetsmiljön, öka trafiksäkerheten, minska klimatpåverkan och uppnå en större målorientering vid offentlig upphandling av transporter. Dvs hållbara transporter

1. Tydlig målbeskrivning och krav kopplade till mål
2. Målinriktade och incitamentsbaserade kontraktvillkor
3. Mervärdesbaserad utvärderingsmodell
4. Konkret uppföljning

Det är viktigt att förstå relationen mellan krav, mervärden respektive kontraktvillkor och också dess skillnader – att kombinera dessa leder till att målsättningen ”öka kvaliteten i de offentliga upphandlingarna” kan uppnås.

Ytterligare faktorer som är betydelsefulla för att uppnå en högre kvalitet för både myndighetssidan som leverantörssidan är mer dialog och kommunikation mellan dessa, såväl innan, som under och efter en upphandling. En ökad enhetlighet i samband med offentliga upphandlingar är också gynnsamt för kvalitetsutvecklingen inom transportupphandlingar.

1. Tydlig målbeskrivning

Genom att använda funktionsbaserade krav och beskrivningar av vad som kan uppfyllas kan leda till att upphandlande myndigheter på ett mer ändamålsenligt sätt tillgodoser de behov som ska lösas genom en upphandling.

Funktionsbeskrivningen behöver kopplas till tydliga mål. När den avser transportupphandlingar kan det avse;

- fordon
- förare
- trafiksäkerhet
- miljö m m.

Många upphandlande myndigheter; kommuner, landsting, offentliga bolag med flera, har idag ett hållbarhetsarbete med olika målsättningar inom olika områden. Ett hållbart samhälle definieras utifrån att social sammanhållning, ekonomisk utveckling och välfärd ska förenas för att nå en långsiktigt hållbar utveckling med särskilt fokus på tillväxt och ett folkhälso- och miljöarbete. En ”policy för hållbar utveckling” eller ett ”miljöprogram” eller en ”upphandlingspolicy” är vanliga styrdokument som ligger till grund för åtgärder och aktiviteter inom de aktuella områdena.

Målsättningar

Målsättningarna kan bl a handla om infrastruktur, näringslivsklimat, säkerhet, trivsel, boendekvalitet etc. etc. Dessa målsättningar kan samtliga beröra trafik- och transportområdet. I en specifik upphandling kan dessa mål konkretiseras och det finns därmed en möjlighet för att de leverantörer som i samband med offentlig upphandling antas kan bidra med åtgärder inom trafikområdet och därmed medverka till att mål kan uppfyllas inom ett eller flera områden.

En extern part som myndigheten ingår avtal med, leverantören, kan med sin kunskap och sina resurser medverka till att målen uppfylls. Leverantören eller leverantörerna blir delaktiga och relationerna med näringslivet och även det civila samhället kan stärkas.

Om upphandlande myndighet/köpare och transportleverantör/säljare samarbetar om gemensamma mål och ömsesidigt ansvarar att bidra till en hållbar kvalitet kan drivkrafterna bakom Fair Transport få genomslag. Det eller de gemensamma målen anges i upphandlingsdokumenten och kontraktet och fungerar som en utgångspunkt för samarbetet under avtalsperioden.

2. Målinriktade och incitamentsbaserade kontraktsvillkor

En upphandlande myndighet har stor frihet att definiera och bestämma vad som ska upphandlas ("föremålet för kontraktet") och vilka krav som ska ställas, vilka mervärden som ska premieras och hur avtalet ska formuleras så länge som de grundläggande principerna om likabehandling, icke-diskriminering, transparens och proportionalitet inte åsidosätts. Myndigheterna kan också låta olika miljöhänsyn eller socialt ansvarstagande inkluderas i upphandlingen och låta dessa faktorer få mer eller mindre genomslag. På samma sätt som för andra krav och villkor behöver de försäkra sig om att dessa hänsynstaganden är "kopplade till föremålet för kontraktet" (dvs ha ett samband med den vara eller tjänst som ska upphandlas) och de ska vara möjliga att kontrollera och att följa upp. Kraven får heller inte vara godtyckliga eller uppenbart osakliga. Ytterligare aspekter för att ett upphandlat kontrakt ska fungera på bästa sätt är att uppdragskraven är uppsatta så att de ger förutsättningar för att klara uppdraget enligt gällande lagar och regler, t ex att leveransvillkoren inte leder till att leverantören tvingas bryta mot EU-gemensamma eller nationella bestämmelser som kör- och vilotider.

Ökad användning av funktionskrav

Upphandlingsreglerna ger vidare möjlighet att beskriva vad som ska upphandlas, dvs "föremålet för kontraktet", utifrån prestanda eller funktionskrav eller bedöma anbud efter leverantörens metodbeskrivningar. En ökad användning av funktionsbeskrivningar av fordon, förare, gods, säkerhet etc föreslås därför, med koppling till Fair Transport och med Q3 upphandlingssystem och vägledande kriterier från Upphandlingsmyndigheten som bas. Baskraven kompletteras med framåtblickande uppdragsbeskrivning och incitamentbaserade kontraktsvillkor.

Förslaget innehåller en modell för hur kontraktsvillkor kan vara målinriktade och incitamentsbaserade. Incitamentbaserade villkor kan t ex vara bonus, en högre ersättning, för investering i nyare fordon med högre Euro-klass under kontraktperioden eller för minskade utsläpp av koldioxid. En framåtblickande uppdragsbeskrivning tar sikte på en funktion, ett mål eller ett resultat som ska uppnås. Morot snarare än piska antas vara mer effektivt för att främja miljöanpassning eller ökad kvalitet.

Incitamentsmodell skapar engagemang och kvalitet

För att ytterligare förstärka incitamenten för leverantören att arbeta med ständig förbättring och energieffektivisering kan även andra typer av bonussystem läggas in i kontraktsvillkoren. Till exempel kan ett särskilt kontraktsvillkor under avtalsperioden reglera ersättningen för tjänsten där minskade koldioxidutsläpp hos leverantören kan generera en högre ersättning

för tjänsten samtidigt som en ökad koldioxidpåverkan ger en lägre ersättning. Utsläpp av klimatpåverkande ämnen kan mätas och varje minskning ger ökad ersättning och ökning avdrag. I tjänstens uppdragsbeskrivning ställs krav på att kalkylator eller annan metod ska kunna användas så att mätresultaten blir objektivt kontrollerbara och alla leverantörer mäter på samma/likvärdigt sätt och mot samma/likvärdiga nyckeltal.

Ett annat förslag är att välja en ersättningsmodell som ger förutsättningar för att nå uppsatta mål. Genom införande av ekonomiska incitament som premierar resultatet och som gynnar eller drabbar alla aktörer lika kommer fokusering att ske på lösningar och parterna kommer att ”dra åt samma håll”. En modell är ersättning med fast pris. Ett fast pris innebär att kontraktet utgörs av en totalsumma eller fast timkostnad för ett visst antal uppdrag/avrop av samma slag som och ett sätt att införa en ekonomisk drivkraft för leverantören är att kombinera fast pris med bonus. Bonus kan därefter ges för specificerade mervärden som leverantören beskrivit i sitt anbud utöver den grundnivå som kontraktet anger. Bonus bör i princip enbart ges för identifierade och överenskomna mervärden av olika slag som leverantören kan påverka t.ex. ökning i renare fordon, ökad trafiksäkerhet, minskade koldioxidutsläpp, nöjdkundindex, m.m. och som är enkla att följa upp och kontrollera.

3. Mervärdesbaserad utvärderingsmodell

Tilldelning av kontrakt, dvs utvärderingen av inkomna anbud, kan genomföras med hjälp av en mervärdesmodell. En sådan modell innebär en bedömning av hur leverantören beskriver att de avser att genomföra uppdraget med avseende på kvalitet, miljöhänsyn, trafiksäkerhet, arbetsmiljö och socialt ansvarstagande och de mervärden som köparen bedömer kan erhållas. Mervärdena avser faktorer som kompletterar eller förstärker de obligatoriska kraven och därmed inte redan har omfattats i uppdragsbeskrivning /kravspecifikation. Mervärdesmodellen tar fäste på målsättningar i Fair Transport och Q3. För att mervärden ska få genomslag måste vara möjliga att följa upp och ingå i kontraktsvillkoren.

4. Konkret uppföljning

Uppföljning och kontroll av att avtal följs och att åtaganden efterlevs är väsentliga faktorer för en avvägd avtalsrelation och goda affärer för båda parter. Det finns emellertid ingen lagstadgad skyldighet för upphandlande myndigheter

att följa upp de krav eller villkor som ställts i en offentlig upphandling. Däremot är det viktigt att myndigheterna har en möjlighet att genomföra kontroller av de villkor som införts i kontraktet. Det framgår också av rättspraxis från bl a EU-domstolen att krav ska vara möjliga att kontrollera och följa upp. Om avtalsuppföljning uteblir riskerar det att gynna oseriösa leverantörer och därmed snedvrider konkurrensen. En väl genomtänkt uppföljning är också ett sätt att visa respekt för leverantörerna, bekräfta att de menar allvar och skapa en bra relation parterna emellan. För att verkligen understryka vikten av uppföljningen samt att denna är en del av hela affären skulle det kunna framgå i den inledande beskrivningen av förfrågningsunderlaget storleken på avsatta medel av den totala affären som är till för uppföljningsinsatser.

Det finns heller inga bestämmelser om hur uppföljning ska ske. Upphandlande myndigheter kan välja den form eller det sätt som de anser lämpligt; de kan utföra den själva i egen regi eller med hjälp av ombud/extern part och också (helt eller delvis) genom leverantörens egenrapportering.

MODELLER:

Nedan görs en sammanfattning över de modeller som finns med i detta utkast till anvisningar för att handla upp hållbara transporter.

- Krav på leverantören – kvalificeringskrav/ obligatoriska krav på tjänstens utförande
- Rutin- och metodbeskrivningar – kvalificeringskrav avseende metoder för kvalitetssäkring av uppdraget, trafiksäkerhet och arbetsmiljö samt åtgärder för miljöskyddsåtgärder
- Mervärdesbaserad utvärdering av leverantörens beskrivning av vissa åtgärder kring trafiksäkerhet, miljö och arbetsmiljö inom ramen för uppdraget
- Särskilda kontraktsvillkor med incitamentbaserad ersättning för åtgärder för minskade utsläpp av koldioxid eller användning av renare fordon.
- Särskilda kontraktsvillkor som bygger på att upphandlingen ska resultera i att upphandlande myndighet och leverantören samverkar för att gemensamt arbeta mot visst eller vissa mål som anges i upphandlingsdokumenten.
- Uppföljningsmetoder

MERVÄRDESMODELL VID UTVÄRDERING AV ANBUD

*ökad kvalitet vid offentlig upphandling enligt
Fair Transport*

Exempel på utvärderingskriterier och poängskala för bedömning

Exempel på formulering i upphandlingsdokument/kravspecifikation

1. TRAFIKSÄKERHET:

Den upphandlande myndigheten har antagna mål och åtgärdsplaner inom trafiksäkerhet för öka tryggheten och säkerheten inom känsliga områden såsom i bostadsområden, runt skolor och förskolor, runt vård- och omsorgsinrättningar etc. Det är den upphandlande myndighetens inställning att tro att detta befrämjas genom en uttänkt strategi för planering av ett transportuppdrag. Vi vill därför att ni beskriver hur ni arbetar med utveckling av trafiksäkerhetsfrågor mot bakgrund av dessa mål.

Den upphandlande myndigheten kommer att göra en helhetsbedömning av ert inlämnade svar. Den leverantör som presenterar och beskriver ett trafiksäkerhetsarbete (till ex logistik och ruttplanering, val av färdväg och val av fordon, hastighet, sparsam körning) som leder till ett förväntat mervärde för den upphandlande myndigheten får höga poäng i förhållande till måloppfyllelse. Beskrivningen ska ge den upphandlande myndigheten tillräcklig information för att kunna göra en bedömning och tilldela mervärdespoäng i den delen.

2. ARBETSMILJÖ:

Ett mål är att leverantören kan leverera tjänster med säker och god arbetsmiljö och, där så är relevant, kontinuitet av personal, jämställdhet och integration. Det är den upphandlande myndighetens inställning att tro att sådana faktorer kan befrämjas genom en uttänkt strategi för utveckling av arbetsmiljön. Vi vill därför att ni beskriver hur ni arbetar med utvecklings- och arbetsmiljöfrågor. Den upphandlande myndigheten kommer att göra en helhetsbedömning av ert inlämnade svar. Högre poäng kommer ges till den leverantör där beskrivningen av sitt arbetsmiljöarbete (insikt om risker, förebyggande arbete, om hot och våld, lyftteknik, ergonomi, alkohol, droger m m) och

personalutveckling (vilket vi även anser är viktigt för enmansföretag t ex kompetensutveckling, kunskap om möjligheten att matcha behoven av olika kompetenser, uppföljning m m), med förväntat mervärde i slutändan för den upphandlande myndigheten inom ramen för uppdraget. Beskrivningen ni gör ska ge den upphandlande myndigheten tillräcklig information för att kunna göra en bedömning och tilldela mervärdespoäng i den delen.

3. MILJÖ/KLIMATARBETE:

Den upphandlande myndigheten har antagna klimatmål på minskning med XX % av utsläpp av växthusgaser till år 20XX och olika åtgärdsplaner inom miljö/klimatarbetet med målsättningen att ställa om samhället mot en mer hållbar utveckling, såväl lokala målsättningar som globala mål. Alla medborgare och företag kan bidra. I samband med upphandling och genomförande av kontrakt kan leverantörer ta en aktiv roll och samtidigt medverka till näringslivets ökade konkurrenskraft. Det är den upphandlande myndighetens inställning att tro att detta befrämjas genom en uttänkt strategi för planering av uppdraget och konkreta åtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser och minska transporternas påverkan på miljön, såväl generellt som i särskilt känsliga områden såsom i närhet av vattentäkter.

1. Vi vill därför att ni beskriver hur ni arbetar med att minska utsläpp av växthusgaser och minska påverkan på miljön mot bakgrund av dessa mål.
2. Vi vill därutöver specifikt premiera konkreta löften om minskade utsläpp av växthusgaser från utfört transportarbete som ingår i uppdraget i utvärderingen. Ange hur stor procentuell minskning som kan utlovas årligen under kontraktperioden och hur detta kommer genomföras och hur mätning/redovisning kommer genomföras. Uppföljning sker enligt vad som angivits i avtalsvillkoren och om inte angiven minskning av utsläpp uppfylls utgår sanktioner. (Se matris)

Den upphandlande myndigheten kommer att göra en helhetsbedömning av ert inlämnade svar. I punkt 1 kommer högre poäng ges till den leverantör där beskrivningen av miljö/klimatarbetet (t ex fordonsval, logistik, sparsam körning, gods och fyllnadsgrad, däck, däcktryck) ger ett förväntat mervärde för den upphandlande myndigheten. Beskrivningen ni gör ska ge den upphandlande myndigheten tillräcklig information för att kunna göra en bedömning och tilldela mervärdespoäng i denna del.

BEDÖMNINGSGRUNDER:

Inga mervärden 0 poäng = Anbudet innehåller för uppdragets genomförande inte några mervärden / beskrivningen är så bristfällig att ingen bedömning går att genomföra.

Godtagbar 1 poäng = Anbudet visar för uppdragets genomförande en godtagbar lösning. Anbudet påvisar förståelse rörande uppgiftens omfattning och dess innebörd, men det innehåller inte något större mervärde och leder inte till att den upphandlande myndighetens målsättning enligt vad som beskrivits i upphandlingsdokumenten, såväl de övergripande målen som målen med denna upphandling, kan uppnås.

Nöjaktig 2 poäng = Anbudet visar för uppdragets genomförande en tillfredställande lösning. Anbudet påvisar förståelse rörande uppgiftens omfattning och dess innebörd vilket bedöms medföra visst mervärde för detta uppdrags genomförande och leverantören bedöms klara av uppdraget med god kvalitet, men leder endast i begränsad mån till att den upphandlande myndighetens målsättning enligt vad som beskrivits i upphandlingsdokumenten, såväl de övergripande målen som målen med denna upphandling, kan uppnås.

Bra 3 poäng = Anbudet visar för uppdragets genomförande en ändamålsenlig lösning. Anbudet påvisar en god förståelse rörande uppgiftens omfattning och dess innebörd vilket bedöms medföra ett ökat mervärde för detta uppdrags genomförande. Leverantören bedöms klara av uppdraget med mycket god kvalitet vilket leder till att den upphandlande myndighetens målsättning enligt vad som beskrivits i upphandlingsdokumenten, såväl de övergripande målen som målen med denna upphandling, i viss mån kan uppnås.

Mycket bra 4 poäng = Anbudet visar för uppdragets genomförande en mycket väl anpassad och intressant lösning. Anbudet påvisar en mycket god förståelse rörande uppdragets omfattning och dess innebörd vilket bedöms medföra ett betydande mervärde för detta uppdrags genomförande. Leverantören bedöms klara av uppdraget med mycket hög kvalitet vilket leder till att den upphandlande myndighetens målsättning enligt vad som beskrivits i upphandlingsdokumenten, såväl de övergripande målen som målen med denna upphandling, kan uppnås.

Utmärkt 5 poäng = Anbudet visar för uppdragets genomförande en optimalt utformad lösning. Anbudet påvisar en synnerligen god förståelse rörande uppdragets omfattning och dess innebörd vilket bedöms medföra ett mycket stort mervärde för detta uppdrags genomförande. Leverantören visar på en mycket hög grad av kompetens och mycket hög grad av leveranskvalitet och bedöms klara av uppdraget med avsevärt hög kvalitet vilket leder till att den upphandlande myndighetens målsättning enligt vad som beskrivits i upphandlingsdokumenten, såväl de övergripande målen som målen med denna upphandling, med säkerhet kan uppnås.

BILAGA 1.

1. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM ANBUDSGIVAREN

Anbudsgivande företag/organisation:
Organisationsnummer:
Adress:
Postadress:
Telefonnummer:
Kontaktperson för anbudet:
Telefonnummer:
Mobiltelefon:
E-post:
Ombud under avtalstiden:

2. UNDERLAG FÖR PRÖVNING AV KRAVEN PÅ ANBUDSGIVAREN (KVALIFICERING)

<p>2.1 BEVIS FÖR ATT UTESLUTNINGSGRUNDER EJ FÖRELIGGER</p>	<p>BEVIS BILAGA</p>
<p>Genom undertecknande av detta formulär intygas att sådana omständigheter som är uteslutningsgrundande enligt 10 kap 1-2 § LOU inte föreligger.</p> <p>Beställaren inhämtar information om att anbudsgivaren fullgjort sina skyldigheter avseende socialförsäkringsavgifter och skatt hos Skatteverket för svenska anbudsgivare, samtliga svenska underentreprenörer och motsvarande information från motsvarande behörig myndighet för utländska anbudsgivare och utländska underleverantörer. (SKV 4820)</p> <p>I de fall beställaren inte lyckas få tillgång till nämnda handlingar/information eller inte inom rimlig tid kan anbudsgivaren åläggas att inkomma med information/handlingarna.</p>	<p>XX</p>
<p>2.2 BEVIS PÅ ATT KRAV PÅ REGISTRERING UPPFYLLS</p>	<p>BEVIS BILAGA</p>
<p>Beställaren inhämtar registreringsbevis från Bolagsverket för svenska anbudsgivare, samtliga svenska underentreprenörer och motsvarande dokument för registrering i aktiebolags- eller handelsregister eller motsvarande register från motsvarande behörig myndighet för utländska anbudsgivare och utländska underleverantörer.</p> <p>I de fall beställaren inte lyckas få tillgång till nämnda handlingar eller inte inom rimlig tid kan anbudsgivaren åläggas att inkomma med handlingarna.</p>	<p>XX</p>

2.3 BEVIS PÅ ATT KRAV PÅ EKONOMISK STÄLLNING UPPFYLLS	BEVIS BILAGA
<p>Beställaren inhämtar den senast fastställda årsredovisningen inklusive den undertecknade revisionsberättelsen från Bolagsverket för svenska anbudsgivare, samtliga svenska underentreprenörer och motsvarande dokument från motsvarande behörig myndighet för utländska anbudsgivare och utländska underleverantörer.</p> <p>I de fall beställaren inte lyckas få tillgång till nämnda handlingar eller inte inom rimlig tid kan anbudsgivaren åläggas att inkomma med handlingarna.</p> <p><i>Alternativ</i> Samtliga anbudsgivare ska bifoga den senast fastställda årsredovisningen inklusive den undertecknade revisionsberättelsen för det egna företaget</p>	XX

2.4 BEVIS PÅ ATT KRAV PÅ TEKNISK OCH YRKESMÄSSIG KAPACITET UPPFYLLS <i>Exempelvis:</i>	BEVIS BILAGA
Anbudet ska innehålla beskrivning av uppdragets genomförande. Beskrivningen ska redovisa hur anbudsgivarens tänker organisera uppdraget funktionellt sett till förfrågningsunderlagets ställda krav. <i>Anbudsformulär eller bilaga.</i>	XX
Referensuppgifter till ett liknande uppdrag som anbudsgivaren, eller personer i dess ledning, slutfört under de tre senaste åren och som till sin art, innehåll och omfattning motsvarar aktuellt uppdrag. Uppdraget redovisas i bilaga xxxx	XX
Referensuppgifter samt CV för operativt ansvarig som anbudsgivaren avser att nyttja för att samordna och leda uppdraget vid genomförandet av uppdraget. Uppdraget redovisas i bilaga xxxx CV skall redovisa att sökande uppfyller ställda krav enligt förfrågningsunderlaget.	XX CV
Bolagets Yrkestrafikstillstånd och registrerad trafikansvarig samt vilka fordon som är aktuella för utförandet av uppdraget. Yrkestrafikstillstånd kan begäras ut av Trafikverket och biläggs anbudet. Aktuella fordon och trafikansvarig redovisas i bilaga xxxx	

2.5 BEVIS PÅ ATT KRAV PÅ KVALITETS- TRAFIKSÄKERHETS- OCH MILJÖLEDNINGSARBETE UPPFYLLS	BEVIS BILAGA
KVALITETSARBETE	XX
Certifikat kvalitetsledningssystem eller beskrivning av det systematiska kvalitetsarbete som anbudsgivaren tillämnar.	
MILJÖLEDNINGSARBETE	XX
Certifikat miljöledningssystem eller en beskrivning av det systematiska miljöarbete som anbudsgivaren tillämnar.	
TRAFIKSÄKERHETSARBETE	XX XX
Certifikat miljöledningssystem eller en beskrivning av det systematiska miljöarbete som anbudsgivaren tillämnar.	

3. UNDERLAG FÖR UTVÄRDERING OCH BEVIS FÖR ATT MERVÄRDEN UPPFYLLS

	BILAGA
Prisuppgifter enligt anbudsformulär	XX
Kompletterande à-prislista	XX
Erbjudna mervärden enligt XXX	XX
Erbjudna mervärden enligt XXX	XX

Sanningsförsäkran

Upphandling XXXX_____

I denna handling lämnar anbudsgivaren information om företaget. Handlingen anger också vilka bevis som, där så är relevant, ska bifogas anbudet för att kraven eller erbjudna mervärden i förfrågningsunderlaget ska kunna bedömas vara uppfyllda.

Genom att underteckna handlingen försäkrar anbudsgivaren, genom firmatecknare eller behörig företrädares underskrift, att bolaget:

- innehar samtliga tillstånd, auktoriseringar eller liknande som kan krävas för att bedriva den typ av verksamhet som denna upphandling avser,
- att man följer de lagar, branschpraxis och eventuella sedvänjor och som gäller för att bedriva den typ av verksamhet som denna upphandling avser,
- uppfyller samtliga obligatoriska krav i förfrågningsunderlaget inklusive avtalsvillkor, eventuella kompletterande underlag som publicerats,
- godkänner eventuella särskilda kontraktsvillkor samt
- åtar sig att erbjudna mervärden kommer att levereras under avtalsperioden

Undertecknad anbudsgivare, genom behörig företrädares eller firmatecknares underskrift, åtar sig att utföra / leverera XXXXXX enligt samtliga villkor enligt denna sanningsförsäkran, detta förfrågningsunderlag inklusive bilagor, avtalsvillkor och eventuella förtydliganden och kompletteringar.

Anbudsgivaren har genom sitt undertecknande också godkänt de avtalsvillkor som anger vilka omständigheter som kan utgöra väsentligt avtalsbrott och därmed kunna leda till uppsägning / omedelbar uppsägning av avtalet.

För att kontrollera att ovan försäkrade uppgifter uppfylls samt efterföljs ska anbudsgivaren acceptera att information eller kontroll av annan part än Beställaren kan komma att användas.

Anbudet är giltigt till och med 20xx xx xx.

Vi erbjuder oss härmed att utföra rubricerat arbete enligt publicerat förfrågningsunderlag.

Ort och datum

Firmatecknare eller behörig företrädare

Namnförtydligande

Om behörigheten inte framgår av registreringsbevis eller motsvarande ska annan handling som styrker behörigheten bifogas.

BILAGOR MATRIS FÖR ANVISNINGAR

Dessa matriser visar de olika huvudperspektiven på krav att ställa vid upphandling av en hållbar transport. Matrisen är indelar i tre huvudområden

- Miljö
- Trafiksäkerhet
- Socialt ansvar

Var och ett av perspektiven innehåller både kvalificeringskrav som bedömningskrav.

Grönt = kvalificeringskrav

Gult = Mervärden

Rött = Kontraktsvillkor

Vardera kravet har en eller flera referenser till det utgångsmaterial som använts för Sveriges Åkeriföretags i de ställningstaganden som gjorts för att arbeta fram dessa upphandlingsanvisningar som bör användas vid offentlig upphandling av hållbara transporter.