

Tanktransportdagen

Pia Nilsson
Gruppledare (S)
Riksdagens trafikutskott



Socialdemokraterna

FRAMTIDSPARTIET

Vad regeringen har gjort

- **Infrastrukturproposition**
 - 622 miljarder kr totalt
 - Fokus på underhåll
 - Järnväg + 40 miljarder
 - Väg +7 miljarder
 - Nationell plan klar våren 2018
- **Höjd maxvikt från 60 ton till 64 (74)**
- **Skärpt lagstiftning kring olagligt cabotage**
- **100 miljoner extra till trafikpolisen**
- **Klimatpolitiskt ramverk**
 - 70 % minskning av utsläppen till år 2030
 - Sex av åtta partier står bakom



Socialdemokraterna

FRAMTIDSPARTIET

74 ton

Vad händer nu?

- Riksdagen beslutar om proposition i april
- Trafikverket presenterat förslag på vägar
- 800 mil i fem geografiska områden
 - Norrbotten och Västerbotten
 - Jämtland
 - Värmland
 - Gävleborg och Dalarna
 - Kronoberg och Kalmar
- Första bilarna kan köra våren 2018



Socialdemokraterna

FRAMTIDSPARTIET

74 ton

Varför inte öppna hela vägnätet?

- Vägarna måste tåla den högre maxvikten
- Inte riskera en större överflyttning från järnväg till väg
- Att öppna hela nätet är dyrt. Inga andra partier har presenterat en seriös finansiering



Socialdemokraterna

FRAMTIDSPARTIET

Längre fordon

Varför inte införa detta nu?

- Ökar osund konkurrens
- Ger ökad överflyttning



Socialdemokraterna

FRAMTIDSPARTIET

Vägslitageskatt

Bakgrund

- Dagens situation ohållbar
- Osund konkurrens
- Ersätta dagens eurovinjett
- Tung trafik måste bättre bära sina samhällsekonomiska kostnader
- Likande system används i stora delar av Europa



Socialdemokraterna

FRAMTIDSPARTIET

Vägslitageskatt

Vad händer nu?

- Regeringen går inte vidare med utredningens förslag
 - Ingen geografiskt differentiering
 - Inte tillräckligt bra kontrollsystem
 - Inte tillräckligt bra miljöeffekter
- Arbetet fortsätter internt inom regeringen och förslag innan valet 2018



Socialdemokraterna

FRAMTIDSPARTIET

Drivmedel

- Senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser
- Utsläppen från inrikes transporter ska minska med minst 70 procent senast år 2030



Socialdemokraterna

FRAMTIDSPARTIET

Drivmedel

- Bränslebytet ger långsiktiga spelregler för marknaden
 - ~ 50 % förnybart år 2030
- Test med elektrifierade vägsträckor
- Växande marknad för biodrivmedel och vätgas
 - Statliga innovationsprogram medfinansierar testprojekt



Socialdemokraterna

FRAMTIDSPARTIET



Socialdemokraterna

FRAMTIDSPARTIET