

Grönt = kvalificeringskrav

Gult = mervärden

Rött = kontraktsvillkor

Arbetsmiljö

Arbetsmiljö	Ämne	Krav, mervärde eller kontraktsvillkor	Beskrivning	Motsvarar Q3	Motsvarar UHM	Motsvarar Fair Transport	Kommentar
A 1	Arbetsmiljöpolicy Arbetsmiljöarbete	Kvalificeringskrav (metoder för kvalitetssäkring)	Leverantören ska ha ett aktivt arbetsmiljöarbete som omfattar den verksamhet som utför transporterna, inklusive underleverantörer, och ska minst inkludera följande delar. Beskriv hur implementeringen har genomförts och vilka arbetsmiljöåtgärder som kommer vidtas för kontraktet. * En arbetsmiljöpolicy som är antagen av ledningen och väl känd bland personalen * Handlingsplaner med tidsatta mål för arbetsmiljöarbetet, med utgångspunkt ständiga förbättringar * Förebyggande av skador och identifiera problem genom regelbundna skyddsronder, revisioner, undersökningar och riskbedömningar av arbetsmiljön och utifrån det fastställa behov av förbättrande åtgärder. * Rutiner för att åtgärda problem i samband med transportarbetet * En fungerande avvikelse- och åtgärdshandling * Samråd mellan förare, transportledare och företagsledning betr arbetsmiljöarbetet genomförs kontinuerligt * Rutiner för leverantören att hålla sig ajour med relevant lag och praxis samt säkerställande av att lagar och avtal på arbetsmarknaden efterlevs.	2.2, 2.3, 1.2		1,2, 5	Viktigt med åtaganden mot under-leverantörer. Bevismedel: ISO 9001, AFS 2001:1, OHSAS 18001, Likvärdiga intyg från andra organ inom EES, Redovisning av leverantörens egna arbetsmiljösystem enligt angivna krav. Egenkontroll
A 2	Arbetstider. Kör- och vilotider, vägarbetstidslagen	Kvalificeringskrav (metoder för kvalitetssäkring)	Leverantören ska ha rutiner för att säkerställa kör- och vilotider	2.4			4 Egenkontroll
A 3	Delaktighet i arbetsmiljöarbetet, personalutveckling, Lärande och utvecklande organisation. Nödlägesberedskap . Rutiner och handlingsplan för att förhindra samt möta hot och våld.	Mervärde	Beskriv arbetsmiljöarbetet respektive personalutvecklingen enligt angivna förutsättningar och de mål som UM angett i upphandlingsdokumenten. Beskriv rutiner och handlingsplan för nödlägesberedskap samt för att förhindra och möta hot och våld (Se förslag nr 2 nedan.)	2.3b), 2.3e), 1.5 2.8a), 2.3d)		2,3, 5	Uppföljningsrutiner anges i avtalsvillkoren.

Miljö

			* Rutiner för hur avvikelser hanteras Beskriv hur implementeringen genomförts				
M2	Miljö/klimatarbete – kopplat till upphandlande myndighetens mål	Mervärde	Leverantören beskriver de klimatanpassningsåtgärder som har samband med de mål och övriga förutsättningar som upphandlande myndighet angivit i upphandlingsdokumenten. Se förslag i <i>Mervärdesmodeller</i> punkt 3.	4.10, 4.12	(X)		Uppföljningsrutiner anges i avtalsvillkoren.
M3	Kapacitetskrav	Mervärde	Leverantören beskriver sina rutiner för hur t ex fordonens kapacitet, storlek, motoreffekt, utrustning, fyllnadsgrad och lastförmåga ställs i förhållande till det uppdrag som ska genomföras.	4.7			4 Egenkontroll. Uppföljningsrutiner anges i avtalsvillkoren.
M4	Klimatåtgärder	(Incitamentbaserat) särskilt kontraktsvillkor	Minst X % av drivmedlet till transportfordonen som omfattas av transportuppdraget ska bestå av förnybara drivmedel, fordonsgas eller el. Alternativt: Andelen % av transportarbetet som utförs med fordon som släpper ut max 120 g CO ₂ , drivs med förnybara drivmedel eller el reglerar ersättningsnivån.		X		Säkra att bonus tillfaller underlev i förekommande fall, gm affärs-uppgörelse mellan huvudlev och underlev. Med förnybara drivmedel avses: El som är producerad med vatten-, vind-, sol- eller vägkraft samt biobränslen FAME (t ex RME) HVO-diesel (100% hydrerade vegetabiliska oljor, syntetisk DME producerad av bioråvara Etanol - ED95
M5	Klimatåtgärder	(Incitamentbaserat) särskilt kontraktsvillkor	Om Leverantören under avtalsperioden minskar sitt utsläpp av koldioxidkvalenter per t ex tonkilometer med X% justeras ersättningen nästkommande år så att ersättningen blir Y% högre än offererad ersättning. Om Leverantören under avtalsperioden ökar sitt utsläpp av koldioxidkvalenter per t ex tonkilometer med X% justeras ersättningen nästkommande år så att ersättningen blir Z% lägre än offererad ersättning. På motsvarande sätt justeras ersättningen med ytterligare under kommande år." Exempel: Ersättning 1 % högre om 10 % besparing hade uppnåtts under ett år. Ersättning till leverantören 2 % lägre om utsläpp av koldioxid var 10 % högre än föregående år.		X		Säkra att bonus tillfaller underlev i förekommande fall, gm affärs-uppgörelse mellan huvudlev och underlev.
M6	Klimatåtgärder	Mervärde	Procentuell minskning utsläpp av växthusgaser från utfört transportarbete som ingår i uppdraget i utvärderingen. Ange hur stor procentuell minskning som kan utlovas årligen under kontraktperioden och hur detta kommer genomföras och hur mätning/redovisning kommer genomföras.				Utgångsläge fastställs i samband med avtalsstart. Uppföljningsplan enligt avtalsvillkor, sanktioner: vite

Trafiksäkerhet

Miljö	Ämne	Krav, mervärde eller kontraktsvillkor	Beskrivning	Motsvarar Q3	Motsvarar UHM	Motsvarar Fair Transport	Kommentar
TS 1	Trafiksäkerhetspolicy. Trafiksäkerhetsarbete, med handlingsplaner och rutiner för kontroll av behörigheter, kompetens, fordonstandard och hastigheter.	Kvalificeringskrav (metoder för kvalitetssäkring)	Leverantören ska ha ett systematiskt trafiksäkerhetsarbete som omfattar den verksamhet som utför transporterna, inklusive underleverantörer, och ska minst inkludera följande delar: <ul style="list-style-type: none"> * En trafiksäkerhetspolicy som är antagen av ledningen och väl känd bland personalen. Beskriv hur implementeringen genomförts och vilka trafiksäkerhetsåtgärder som kommer vidtas för kontraktet. * Handlingsplaner med tidsatta mål för trafiksäkerhetsarbetet som omfattar den verksamhet som utför transporterna och som uppdateras kontinuerligt enligt principen ständiga förbättringar. * Rutiner för kontinuerliga kontroller av tillämpliga behörighetsbevis och kompetenser och rutiner för fastställande av den förarkompetens och transportledarkompetens som krävs för att genomföra förekommande transportarbete. * Rutiner eller riktlinjer för att säkerställa att fordonen är i trafiksäkert skick utifrån följande: <ul style="list-style-type: none"> • Kontinuerlig tillsyn • Serviceintervaller • Bromskontroller • Däckens mönsterdjup * Metoder, rutiner eller system för att säkerställa säkra hastigheter ("rätt hastighet") med hänsyn till fordon, trafik, väderlek och vägstandard. 	3.2, 3.3a), 3.8a)+c), 3.13, 3.9a)	UHM en bilaga med trafik-säkerhets-krav	1, 2, 3, 4, 5	Bevismedel: Certifikat enligt ISO 39001 eller likvärdigt. Redovisning av leverantörens eget trafiksäkerhetsarbete som omfattar angivna punkterna. Egenkontroll kan exempelvis utföras genom att leverantörerna kan begära utdrag från tjänsten BKY (Behörighetskontroll av yrkesförare)
TS 2	Alkohol och droger	Kvalificeringskrav (metoder för kvalitetssäkring)	Leverantören ska ha en implementerad alkohol- och drogpolicy. Beskriv vilka metoder/rutiner som finns för att eliminera alkohol- eller drogpåverkan i uppdraget.	2.9b), 3.10 a-b)		-	Alkohol och drogpolicy är att anse som ett skullkrav från Sveriges Åkeriföretag.
TS 3	Åtgärder för att utveckla trafiksäkerhet i känsliga områden, samarbete med upphandlande myndighet	Mervärde	Leverantören beskriver de trafiksäkerhetsfrämjande åtgärder som har samband med de mål och övriga förutsättningar som upphandlande myndighet angivit i upphandlingsdokumenten. Se förslag i punkt 1.				Rätt kompetens vid specialtransporter. Se punkten TS 1 avseende BKY som finns för olika typer av transporter.

Socialt ansvar

Socialt ansvar	Ämne	Krav, mervärde eller kontraktsvillkor	Beskrivning	Motsvarar Q3	Motsvarar UHM	Motsvarar Fair Transp	Kommentar
S 1	Registrering och skatter	Kvalificeringskrav	Leverantören ska vara registrerad hos Bolagsverket eller motsvarande myndighet i annat land och vara registrerad för F-skatt eller FA-skatt hos Skatteverket eller motsvarande. I det fall anbudsgivaren avser att använda underentreprenör för att utföra delar av åtagandet, ska även underentreprenör uppfylla dessa krav.	1.9			1 UM kontrollerar uppgifter i offentliga register hos till exempel Skatteverket och Bolagsverket
S 2	Tillstånd och behörigheter	Kvalificeringskrav	Leverantören ska ha tillstånd och behörighet att bedriva yrkestrafik i det land eller de länder som omfattas av det transportarbete som ska utföras.	1.10			2
S 3	Ekonomisk status	Kvalificeringskrav	Leverantören ska ha fullgjort sina åligganden avseende socialförsäkringsavgifter eller skatter enligt Skatteverkets eller motsvarande myndighets anvisningar och får inte vara i konkursmässig situation, likvidation, ackord eller under tvångsförvaltning. I det fall anbudsgivaren avser att använda underentreprenör för att utföra delar av åtagandet, ska även underentreprenör uppfylla dessa krav.	1.12			3 UM kontrollerar uppgifter i offentliga register hos till exempel Skatteverket och Bolagsverket Obligatoriskt att utesluta enl nya direktiven
S 4	Lagar och avtal på arbetsmarknaden	Kvalificeringskrav, ingår i kraven för ett systematiskt arbetsmiljöarbete	Se ovan	1.2			5 Sveriges Åkeriföretag anser att kollektivavtal skall tillämpas av leverantörer där så är tillämpligt. Dvs att exempelvis enmansföretagare undantas
S 5	Villkor enligt kollektivavtal	Särskilt kontraktsvillkor	Under kontraktstiden ska de medarbetare som omfattas av uppdraget erhålla samma eller motsvarande villkor som ingår i ett centralt/nationellt kollektivavtal för den aktuella branschen avseende löner, arbetstid, semester, tjänstepension och försäkring.	1.2			5 Tbc av UHM

Övrigt

Övrigt	Ämne	Krav, mervärde eller kontraktsvillkor	Beskrivning	Motsvarar Q3	Motsvarar UHM	Motsvarar Fair Transp	Kommentar
Ö 1	Uppnå uppförandekod/mål som UM fastställt / egen uppförandekod	Mervärde / särskilda kontraktsvillkor ?	I de fall det hos UM finns policies/uppförandekod som omfattar utförandet av transporter så bör dessa användas som en del av mervärdeskraven. Dvs att låta anbudsgivaren förklara på vilket sätt man möter UM:s målsättningar	1.1		4	Kommentar: detta ingår i Fair Transport och Q3, men behöver konkretiseras med vad som avses.
Ö 2	Arbetskydd och arbetsmiljö enligt Arbetsmiljöverkets broschyrer ADI 613, Yrkesförare - Bra arbetsmiljö på väg och ADI 614, Åkerier - Bra arbetsmiljö på väg		Anbudsgivaren ska i bilaga "Sanningsförsäkran" bekräfta att hänsyn tagits till dessa bestämmelser vid utformningen av anbudet.				Lägg till i "Sanningsförsäkran"