

Sveriges Åkeriföretags allmänna råd

INTERNATIONELL KONKURRENS

Sveriges Åkeriföretag förespråkar en rörlig och öppen marknad. De eventuella nackdelar som följer i spåren av att transporter färdas genom flera länder ska däremot förebyggas och motarbetas. Detta ska ske för att skydda den fria rörligheten men också för att skapa sunda villkor där lönsamhet, trafiksäkerhet, miljötänk och socialt ansvarstagande står i fokus. Det vore naturligt att inrätta ett gemensamt kontrollorgan för vägtransporter inom EU.

Vi ser ett stort behov av att samordna och samverka över landsgränserna när det gäller kontrollfunktioner. Vissa delar fungerar bra men det finns också svagheter i systemet. EU behöver bli bättre på att följa upp att transporter sker på ett lagenligt sätt, och enskilda länders myndigheter måste kunna kontrollera fordon i gemensamma system i samband med kontroller på väg. Det är idag inte möjligt på ett sätt som verkligen fungerar. Det går till exempel inte att kontrollera att en utländsk registreringsskylt som sitter monterad på ett fordon verkligen tillhör detta fordon. Det innebär att falskskyltade fordon kan undgå böter eller annan påföljd vid misstänkta överträdelser och brott.

En annan del är cabotaget. Det finns ett fåtal studier som granskat cabotage och misstänkt illegalt cabotage, men eftersom EU saknar gemensamma kontrollfunktioner för vitala delar av vägtransporterna anser vi att det är nödvändigt att skapa en gemensam bas för detta.

Konsekvenserna av ett eventuellt missbruk av bestämmelserna är för stora – både ekonomiskt, miljömässigt och socialt.

RELEVANT STATISTIK BEHÖVS

Det saknas också statistik och uppdrag att föra statistik över utländska fordons rörelser i Sverige.

Myndigheten Trafikanalys följer varje år upp och för statistik över fordonsrörelser, mängd transporterat gods, tomtransporter och fördelning av olika godsslag. Den statistik som finns idag är inte komplett. Godsflödena bedöms öka och fördubblas inom överskådlig tid, enligt Svensk Handel. Däremot sjunker, enligt Trafikanalys, antalet transporterade tonkilometer (ett mått på utförd transportarbete). Bilden går inte ihop. Kompletta statistik behövs för att få mer realistiska siffror över trafikmängden, och för att veta vilka fordon som rör sig på vägarna, för att kunna se vilka godsslag som förflyttas på väg.

GEMENSAM EU-MYNDIGHET

Vi har under många år efterfrågat en EU Agency. Syftet är att harmonisera tillämpningar och praxis när det gäller till exempel kontroller av kör- och vilotider och cabotage, och att en uppföljning av kontrollernas resultat ska ge kommissionen bättre underlag för att eventuellt kunna föreslå förändringar av lagstiftningen för att den ska kunna fungera bättre. En sådan myndighet skulle kunna leda utvecklingen av bättre statistik och möta behovet av fungerande kontroller samt förtydliga de regler och tillämpningar som redan finns. Ett viktigt mervärde är också att utveckla harmoniserade metoder för styrning, tillämpning av regler och ett bättre samarbete med medlemsstaternas myndigheter. Ett annat alternativ, och sannolikt enklare att tillämpa, skulle vara att använda det befintliga samarbetet mellan medlemsstaternas kontrollmyndigheter som grund för ytterligare harmonisering och konvergens av praxis och tolkningar. Organisationerna i fråga är framför allt Tispol, Corte och Euro Contrôle Route (ECR). De nordiska myndigheterna är mycket aktiva i Tispol och Corte. Fokus för dessa organisationer är idag främst trafiksäkerhet och kör- och vilotider.

SVERIGES ÅKERIFÖRETAG ANSER ATT

- Samordning och samverkan över landsgränserna när det gäller kontrollfunktioner och statistik är nödvändigt av flera skäl.
- EU behöver bli bättre på att följa upp att transporter sker på ett lagenligt sätt, och enskilda länders myndigheter måste kunna kontrollera fordon i gemensamma system.
- Det behövs gemensam statistikbas för EU när det gäller fordonsrörelser och godstransporter, liknande det uppdrag Trafikanalys har för svenska.

För ytterligare information, kontakta john.woxstrom@akeri.se