

CHECKLISTA FÖR ATT KÖPA EN FAIR TRANSPORT



Checklistan som du nu håller i din hand, ska underlätta för dig som transportköpare att göra rätt val och köpa en Fair Transport. Sveriges Åkeriföretag har sammanställt en förkortad version av Q3:s upphandlingsverktyg med frågor som kan underlätta dialogen vid ditt val av transportföretag.

Transportföretag som har ISO-certifiering inom ISO 14001 (miljö), ISO 9001 (kvalitet), ISO 39001 (trafiksäkerhet) och AFS 2001:1 (arbetsmiljö) uppfyller de krav som ställs inom respektive område, vilket kan vara bra att känna till i valet av transportföretag. Frågelistan blir i första hand en hjälp i dialogen om miljö, trafiksäkerhet, arbetsmiljö och kvalitet med företag som inte är certifierade.

Den kraftiga utveckling och förändring som präglat åkerinäringen och dess villkor ställer nya krav på vad som behövs när det gäller regleringar och relationer mellan transportköpare och transportsäljare. Sveriges Åkeriföretag vill stödja en utveckling som stärker och gynnar hållbarhet, lönsamhet och sunda villkor. Därför är det självklart att kollektivavtal ska vara en naturlig del av kraven i en Fair Transport-affär.



SVERIGES ÅKERIFÖRETAG



ARBETSMILJÖ – DE 5 VIKTIGASTE FRÅGONA

Arbetsmiljöpolicy

1. Har transportören en dokumenterad och implementerad arbetsmiljöpolicy som täcker relevanta delar i arbetsmiljölagen?

Arbetsmiljöarbete

2. Förebygger transportören skador och identifierar problem genom att genomföra regelbundna skyddsronder, revisioner, undersökningar och riskbedömningar av arbetsmiljön och utifrån detta fastställer behovet av förbättrande åtgärder?
3. Har transportören en fungerande avvikelse- och åtgärdshantering beträffande brister i arbetsmiljöarbetet, vilket innebär att förare och transportledare ska stimuleras i detta arbete?

Arbetstider

4. Har transportören implementerade rutiner för att säkerställa att kör- och vilotider samt vägarbets-tidslagen alltid uppfylls?

Nödlägesberedskap

5. Har transportören nödläges- eller handlingsplaner för hur personalen ska gå tillväga i samband med att en nödlägesituation uppstår i anslutning till att en olycka inträffat?

SOCIALT ANSVAR – DE 5 VIKTIGASTE FRÅGORNA

Registrering och skatter

1. Innehar transportören FA/F-skattebevis utfärdat av Skatteverket i Sverige eller motsvarande bevis utfärdat från myndighet i annat land?

Tillstånd och behörigheter

2. Har transportören vederbörliga tillstånd och behörigheter för att bedriva yrkestrafik i det land eller de länder som omfattas av de transporter som ska utföras?

Ekonomisk status

3. Har skatter och sociala avgifter betalats enligt Skatteverket eller motsvarande myndighets anvisningar?
4. Har transportören förutsättningar att följa den uppförandekod som fastlagts av den upphandlande organisationen eller utgå från en egen med motsvarande innehåll?
5. Har transportören förutsättningar att följa lagar och praxis som är rådande för verksamheten samt lagar och avtal som berör arbetsmarknaden?

TRAFIKSÄKERHET – DE 5 VIKTIGASTE FRÅGORNA

Trafiksäkerhetspolicy

1. Har transportören en implementerad trafiksäkerhetspolicy som täcker relevanta delar i lagstiftningen?

Trafiksäkerhetsarbetet

2. Finns handlingsplaner med tidsatta mål för trafiksäkerhetsarbetet avseende transportörens verksamhet som uppdateras kontinuerligt enligt principen ständiga förbättringar?

Behörigheter

3. Genomför transportören kontinuerligt kontroller av tillämpliga behörighetsbevis och kompetenser och fastställer transportören den förarkompetens och transportledarkompetens som krävs för att genomföra förekommande transportarbete?

Fordonsstandard

4. Finns riktlinjer eller rutiner för att säkerställa att fordonen är i trafiksäkert skick utifrån följande:
 - Kontinuerlig tillsyn
 - Serviceintervaller
 - Bromskontroller
 - Däckens mönsterdjup

Hastigheter

5. Har transportören metoder, rutiner eller system för att säkerställa säkra hastigheter med hänsyn till fordon, trafik, väderlek och vägstandard?

MILJÖ – DE 5 VIKTIGASTE FRÅGORNA

Miljöaspekter

1. Identifierar transportören betydande miljöaspekter?

Miljöpolicy

2. Har transportören en implementerad miljöpolicy?

Miljöarbetet

3. Finns handlingsplaner med tidsatta mål för miljöarbetet avseende transportörens verksamhet som uppdateras kontinuerligt enligt principen ständiga förbättringar och som kan redovisas årsvis?

Kapacitetskrav

4. Genomförs bedömningar/planer där fordonets kapacitet motoreffekt, storlek, utrustning och lastförmåga ställs i förhållande till det uppdrag som ska genomföras, vilket innebär att överkapacitet undviks?

Utbildning, medvetenhet och kompetens

5. Arbetar transportören kontinuerligt med att stärka personalens kompetens med hänsyn till upprättade mål och handlingsplaner?

TÄNK OCKSÅ PÅ ATT ...

- Uppföljning och dialog, både löpande och efter avtalsperioden, är hälsosamt för alla inblandade
- Alla som kör trafik i Sverige på regelbunden basis ska i normalfallet ha svenskt yrkestrafiktillstånd, vilket ingår i beställaransvaret att kontrollera
- Beställaransvaret finns reglerat i lag och beskriver vilket ansvar du har som transportköpare
- Se till att avtalet inte understiger kraven i ditt eget policydokument och se transporter som en del av företagets verksamhet
- Använda Q3 till dina ramavtal för transporter – inte bara till enskilda transportköpsavtal
- Transportsäljaren ska ha fast driftsställe i det land transporterna ska utföras i, om avtalet löper över längre tid och gäller i ett enskilt land

MER INFORMATION ...

- Våra certifierade företag www.akeri.se/medlemsservice/certifisering
- Om Q3 www.q3.se
- Om Fair Transport www.akeri.se/fairtransport
- Du kan också ringa Skatteverket om du vill ha ytterligare kontroll om transportsäljaren har betalat arbetsgivaravgifter och andra skatter

VISST VILL DU OCKSÅ KÖPA EN FAIR TRANSPORT?

